

Input Raadsleden op ambities RegioRijder 2024

Uitgenodigd: Gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort

Sessie 23 november 2021

Ambities doelgroepenvervoersysteem 2024

1. Doelgroepen toevoegen, zoals bijvoorbeeld dagbesteding, of inwoners zonder RegioRijderpas in gebieden waar geen OV meer rijdt, om zo de effectiviteit van het totale vervoer in de regio te vergroten. Steunt u deze ambitie, welke risico's ziet u?

Men waarschuwt voor teveel ambitie. 'Doe het eerst goed en ga dan uitbreiden, maar als het efficiënter wordt door toevoegen van andere vervoerstromen, moet dat wel kunnen. Voeg stromen toe als dit betekent dat het efficiënter wordt en kosten beheersbaar.' 'Scheep wel de voorwaarden in het systeem om uitbreiding mogelijk te maken'.

Deze input gaat mee in de verwervingsstrategie en het Programma van eisen (PvE)

2. Bevorderen van zelfstandig of met begeleiding reizen onder leerlingen en jeugdigen uit de doelgroep. Steunt u deze ambitie, welke risico's ziet u?

Men steunt deze ambitie. Idee van 'Bustantes (begeleiding leerlingen)' wordt gedeeld. Ouders hebben ook een verantwoordelijkheid om de kinderen te leren reizen met OV, maar sommigen hebben hier echt hulp bij nodig. Wie gaat dat dan doen?

Deze input gaat mee in het PvE.

3. Duurzaamheid van de vervoersmiddelen door aanbesteding bevorderen. Regeling bevordering schone voertuigen eist $\geq 38,5\%$ zero emissie bij aanbesteding. Steunt u deze ambitie, welke risico's ziet u?

Steunt men volmondig. Als er problemen met een bepaald soort voertuigen: zorgen dat vervoer voor (te) snelle invoering duurzaamheid gaat.

Deze input gaat mee in het PvE en de implementatie.

4. De zelfredzaamheid van Wmo-doelgroep stimuleren door een breder aanbod aan vervoer zichtbaar te maken en zo het meest passende aanbod bij de vraag te realiseren. Steunt u deze ambitie, welke risico's ziet u?

Men steunt deze ambitie, maar alleen als wij zorgen dat reizigers goed weten wat er mogelijk is (bijv. uit welke soorten vervoer kunnen ze kiezen en in welke situaties wordt hen waarschijnlijk welk soort vervoer geadviseerd). Zorg voor goed toegankelijke vervoersmiddelen. Halte naar halte kan in veel gevallen wel, maar zorg voor een goede instap. Misschien kunnen mensen begeleid worden naar haltes door vrijwilligers?

Deze input gaat mee in het PvE.

Aanvullend is nog gevraagd:

Grens aan de capaciteit van het systeem: vindt u het acceptabel om soms te kunnen schuiven in tijd of geen ritten beschikbaar te hebben? Antwoorden: beter nee dan teleurstellingen verkopen.