

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de gemeenteraad van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort

Cc de colleges van B en W van de gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort



Datum: 28 maart 2022

Kenmerk: PG/2022/555605

Contactpersoon: K. Sweering / G. Huigen

E-mail: ksweering@haarlem.nl / ghuigen@haarlem.nl

Onderwerp: GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland ontwerp jaarstukken

Geachte leden van de raad,

De gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort nemen gezamenlijk deel in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR ZKL). Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarverslag met de jaarrekening over 2021 en het ontwerp-jaarplan met de begroting voor 2023 vastgesteld. Het geheel van jaarverslag, jaarrekening, jaarplan en begroting wordt hieronder *ontwerp-jaarstukken* genoemd.

Vastgestelde regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

In december 2021 is de regionale Bereikbaarheidsvisie vastgesteld door al uw gemeenteraden. Een mooie stap richting goede en richtinggevendende regionale samenwerking. Nu is het tijd om de volgende stap te zetten door verder samen te werken aan goede regionale bereikbaarheid. Dit doen wij door de projecten die reeds spelen, van voor de vaststelling van de visie, verder vorm te geven en verdere acties die in de regionale bereikbaarheidsvisie zijn benoemd, ook regionaal op te pakken. Als GR Bereikbaarheid stimuleren wij de regionale bereikbaarheidsprojecten die passen binnen de kaders en oplossingsrichtingen uit de visie. Dit kan middels drie instrumenten: bestuurlijke samenwerking, lobbyactiviteiten en/of cofinanciering. Op deze manier werken wij samen aan de gezamenlijke ambities. De realisatie van deze projecten wordt door iedere gemeente zelf uitgevoerd.

Ambities van de regio Zuid-Kennemerland

Bij de totstandkoming van de GR bereikbaarheid in 2013 is het belang van regionale samenwerking al onderschreven. De vastgestelde regionale bereikbaarheidsvisie in december 2021 heeft de samenwerking en de gezamenlijke ambities nog eens onderschreven. De komende jaren kunnen er verdere stappen gezet worden: er is een gezamenlijke visie en regionaal budget beschikbaar. Zo kunnen we ons gezamenlijk inzetten voor bijvoorbeeld het verbeteren van het fietsnetwerk, het vergroten van OV-capaciteit en willen we de verbinding met het MRA-netwerk actief opzoeken. Om deze doelen te behalen zetten wij de goede samenwerking tussen de vier regiogemeenten met enthousiasme voort. Daarbij werken wij aan de positionering van de regio Zuid-Kennemerland in de omgeving. Wij zorgen voor een nauwe samenwerking met buurgemeenten en provincie Noord-Holland, door uitvoering te geven aan de afspraken en acties in de regionale samenwerkingsagenda's.

Lopende bereikbaarheidsprojecten

De gemeenschappelijk regeling is binnen de regio Zuid-Kennemerland een stimulator en aanjager van regionale bereikbaarheidsprojecten. Door financieel bij te dragen aan projecten en onderzoeken van regionaal belang, bouwen we aan een regio met goede bereikbaarheid. Op het moment van aanbieden van de jaarstukken lopen al meerdere projecten waar de GR Bereikbaarheid de komende jaren een bijdrage aan levert:

- Knelpunten fietsroutenetwerk/schakels en doorfietsroutes: € 1,4 miljoen
- Geluidsmitigerende maatregelen bij het spoor Overveen: € 0,3 miljoen
- OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid: € 2,5 miljoen
- Fietsparkeervoorzieningen bij stations/OV-knopen: € 0,8 miljoen
- iVRI's (intelligente verkeersregelininstallaties): € 0,2 miljoen
- Uitvoering Regionale bewegwijzering: nader te bepalen bedrag, mogelijk € 0,5 miljoen
- Regioring o.a. Velserversbinding en Schipholweg/Amerikaweg: € 4,3 miljoen

Bovengenoemde ambities vragen om de beschikbaarheid van financiële middelen. In het kader van de gemeenschappelijke regeling hebben de vier gemeenten de beschikking over een spaarfonds: het regionaal mobiliteitsfonds.

Opzet jaarstukken

Als gemeenteraden van de vier gemeenten krijgt u de voortgang en vooruitblik van de projecten en de bijdragen uit het regionale mobiliteitsfonds toegereikt middels de wettelijk verplichte jaarstukken. Het jaarplan is tevens de (jaarlijkse) actualisatie van de dynamische actieagenda, de opmaat daarvan was onderdeel van de vastgestelde Bereikbaarheidsvisie. De projecten en acties in 2023 en verder worden daarin nader toegelicht. Jaarlijks vindt op deze wijze een actualisatie plaats.

Het ontwerp-jaarverslag is opgezet zoals u dit van ons gewend bent. Het betreft een verslag van het afgelopen jaar. Dit doen we langs de modaliteiten zoals we die al sinds de oprichting van de GR ZKL en het mobiliteitsfonds gebruiken. Daarnaast maakt de jaarrekening ook deel uit van het ontwerp-jaarverslag.

In het ontwerp-jaarplan staan de projecten waar de gemeenten vanuit de gemeenschappelijke regeling aan bijdragen, en op welke wijze (cofinanciering, belangenbehartiging of anderszins) wij een bijdrage leveren. Het ontwerp-jaarplan inclusief de begroting 2023 kent dezelfde opzet als het jaarplan van 2022. Deze is echter wel anders van opzet dan voorgaande jaren. De opzet langs de modaliteiten is losgelaten, en is overgegaan naar de zeven oplossingsrichtingen uit de bereikbaarheidsvisie. Deze overgang is vorig jaar aangekondigd en is ook in lijn met het raamwerk van de vastgestelde regionale Bereikbaarheidsvisie. In het ontwerp-jaarplan wordt dit nader toegelicht.

Ook gelijk aan 2022 is de begroting op hoofdlijnen. Niet elk individueel project wordt separaat benoemd en begroot. In de begroting hebben wij op het niveau van de oplossingsrichtingen begroot, waaronder een aantal projecten vallen. De indeling in drie onderdelen van de begroting - het projectdeel, het werkdeel en het vrije deel - is hetzelfde gebleven.

Procedure en gevraagde besluiten

De ontwerp-jaarstukken dienen uiterlijk 15 april aan de raden van de deelnemers te worden toegezonden. Met de toezending van deze stukken op 28 maart 2021, voldoet het bestuur aan die termijn. Op de begroting en het ontwerp-jaarplan kunt u als raad zienswijzen indienen. Het bestuur van de GR ZKL stuurt u de ontwerp-jaarstukken direct toe. Uw college zal deze stukken wellicht nog van een eigen bestuurlijk advies voorzien.

Uw zienswijzen leiden eventueel tot wijzigen van de stukken. Het bestuur van de gemeenschappelijke regeling zal de stukken definitief vaststellen in haar vergadering van 13 juli 2022. Daarna zullen wij de definitieve jaarstukken toezenden aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, als financieel toezichthouder. Op grond van de *Wet Gemeenschappelijke Regelingen* gebeurt dit uiterlijk 15 juli 2022.

Het bestuur van de gemeenschappelijke regeling legt de volgende besluiten aan u voor alvorens de stukken uiterlijk 15 juli aan te kunnen bieden aan de toezichthouder:

- 1- Kennisnemen van het ontwerp-jaarverslag 2021,
- 2- Ontwerp Jaarplan 2023 en begroting op hoofdlijnen vaststellen met eventuele zienswijzen.

Wij zullen uw colleges vragen de stukken aan uw raad voor te leggen voor bespreking en eventuele reactie via zienswijzen.

Met vriendelijke groet,



namens het bestuur van de GR bereikbaarheid,
Robbert Berkhout
Voorzitter GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland