



Onderwerp Instemmen met ontwerp-jaarplan GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2023	
Nummer	2022/641124
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Jennissen, H.M.J.
Telefoonnummer	023-5114909
Email	hjennissen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel aan de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Elk jaar doet het Algemeen Bestuur (Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) van de GR verslag van het voorgaande jaar en benoemt zij de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan voor het komende jaar. Met dit raadsstuk wordt het jaarplan voor 2023 (bijlage 1) meegezonden. In het jaarplan 2023 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven ten laste van het mobiliteitsfonds.</p> <p>In dit mobiliteitsfonds wordt jaarlijks een in 2013 vastgestelde bijdrage gestort door de vier deelnemers. Een groot deel van dit mobiliteitsfonds is bedoeld als 'spaarfonds' voor cofinanciering van grote infrastructurele aanpassingen om de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland structureel te verbeteren.</p>
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">-Raadsstuk 'Voorstel tot vaststellen van de "Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland' (2021/609572), 23 december 2021;-Raadsstuk 'Instemmen met ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2020 Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar' (2021/245554), 1 juli 2021-De gemeenschappelijke regeling Zuid-Kennemerland

Besluit College d.d. 25 april 2022	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: <ol style="list-style-type: none"> 1. Instemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2023 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Zandvoort en Heemstede, deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarplan en begroting voor 2023 opgesteld. Deze stukken worden aan de deelnemers voorgelegd, zodat zij hun zienswijze op de stukken kunnen geven. De stukken moeten op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen uiterlijk 15 juli 2022 worden toegestuurd aan de financieel toezichthouder, de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Instemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2023 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.
2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen.

3. Beoogd resultaat

De raden van de deelnemende gemeenten geven hun zienswijze op het ontwerpjaarplan en begroting 2023 en delen deze mee aan het bestuur van de GR, zodat deze het jaarplan en begroting definitief vast kunnen stellen.



4. Argumenten

1. Het ontwerp jaarplan 2023 sluit aan op eerdere besluitvorming

Het ontwerp jaarplan 2023, bevat acties conform eerdere afspraken met betrekking tot de uitvoering van de bereikbaarheidsvisie.

Verder zijn de volgende twee afspraken in het jaarplan 2023 verwerkt:

- Overeenkomstig de suggestie van de toezichthouder (provincie Noord-Holland) zijn het jaarplan en de begroting verder verduidelijkt. Het is nu opgezet langs zeven programma's, waaronder de projecten vallen. Niet elk project is apart begroot, maar de programma's zijn begroot. Dit resulteert in een begroting op hoofdlijnen.
- Het jaarplan is tevens de (jaarlijkse) actualisatie van de dynamische actieagenda, de opmaat daarvan was onderdeel van de vastgestelde Bereikbaarheidsvisie. De projecten en acties in 2023 en verder worden daarin nader toegelicht. Jaarlijks vindt op deze wijze een actualisatie plaats.

2. De vier gemeenten werken samen op gedeelde regionale belangen

De vier gemeenten willen graag samenwerken op gedeelde regionale belangen. Dit gebeurt op diverse thema's, waaronder bereikbaarheid van onze regio. De vastgestelde regionale bereikbaarheidsvisie in december 2021 heeft de samenwerking en de gezamenlijke ambities nog eens onderschreven. De komende jaren kunnen er verdere stappen gezet worden: er is een gezamenlijke visie en regionaal budget beschikbaar.

Zo kunnen we ons gezamenlijk inzetten voor bijvoorbeeld het verbeteren van het fietsnetwerk, het vergroten van OV-capaciteit en willen we de verbinding met het MRA-netwerk actief opzoeken. Daarbij werkt de GR ook aan de positionering van de regio Zuid-Kennemerland in de omgeving. Er wordt gezorgd voor een nauwe samenwerking met buurgemeenten, provincie Noord-Holland en ook binnen de MRA.

3. De bijdrage aan de GR

De jaarlijkse bijdragen van de vier gemeenten aan het mobiliteitsfonds zijn gebaseerd op inwoneraantal en voor 2023 is ook met de volgende bijdragen gerekend:

- Bloemendaal € 161.000
- Heemstede € 190.000
- Haarlem € 1.090.000
- Zandvoort € 121.000

4. GR reserveert middelen voor programma 'bereikbare steden'

Met het programma 'bereikbare steden' wil de MRA het woningtekort versneld aanpakken, maar dan wel voorzien van goede voorzieningen voor OV, fiets en ketenmobiliteit. Voor Haarlem is in dit kader een gebiedsplan uitgewerkt. Voor de financiering van het uitwerken van het gebiedsplan is

financiering nodig. Om het aanbod aan het Rijk sterker te maken en de slagingskans voor cofinanciering daarmee te vergroten, is het belangrijk te kunnen laten zien dat ook de GR Zuid-Kennemerland het regionale belang van deze projecten bevestigt door zich financieel te committeren aan de projecten. De GR heeft toegezegd om in het jaarplan 2023 de volgende projecten op te nemen:

- a. Ontwikkelen regionale mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid: € 2.500.000
- b. Regionale doorfietsroute kust-Amsterdam: € 450.000
- c. Schakels uit de noord-zuid fietsverbinding Velsen-Haarlem-Hoofddorp: € 270.000
- d. Uitbreiden P+R bij station Spaarnwoude € 400.000

5. Participatie en inspraak

De Klankbordgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland krijgt de jaarstukken ter kennisname.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Van focus op vaststellen van visie naar uitvoeren

In 2021 lag de focus op het vaststellen van de nieuwe Bereikbaarheidsvisie. Deze nieuwe bereikbaarheidsvisie is door alle vier de raden ook vastgesteld in december 2021. Vanaf dat moment is de gezamenlijke koers helder en wordt ingezet om hier daadwerkelijk uitvoering aan te geven.

6. Uitvoering

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijzen van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, rekening houdend met de ingebrachte zienswijzen. De vastgestelde stukken worden aangeboden aan de financieel toezichthouder, de provincie Noord-Holland.

7. Bijlagen

1. Ontwerp-jaarplan 2023 en begroting GR Zuid-Kennemerland Bereikbaar
2. Aanbiedingsbrief van de stuurgroep aan de gemeenteraden inzake de ontwerp jaarstukken