



<b>Onderwerp</b> Vaststellen Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters	
Nummer	2022/668692
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Zijlstra, T.
Telefoonnummer	06-46215293
Email	tzijlstra@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Deelmobiliteit is een van de mogelijkheden die in het mobiliteitsbeleid zijn benoemd die bijdragen aan het verminderen van het autogebruik in de stad. Vanaf november 2020 worden, in overleg met de gemeente, elektrische deelscooters aangeboden in de stad.</p> <p>De introductie van deelscooters ging gepaard met klachten over hinderlijk geparkeerde deelscooters. Na een eerste evaluatie in juli 2021 is door de wethouder de toezegging gedaan dat de exploitatie van deelscooters zal worden gereguleerd.</p> <p>Het college wordt nu gevraagd de 'Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters' vast te stellen (bijlage 1). Op basis hiervan wordt een artikel in de APV opgenomen waarin een vergunningplicht wordt gesteld. Aan de hand van nadere regels wordt deze vergunningsplicht verder uitgewerkt. De conceptversies van het APV-artikel (bijlage 2) en de nadere regels (bijlage 3) zijn ter informatie bijgevoegd.</p> <p>Met het betreffende APV-artikel en de nadere regels wordt het aantal deelscooters gelimiteerd en een gelijk speelveld geboden voor deelscooteraanbieders. Aanbieders worden aan gemaakte afspraken gehouden en klachten worden tegengegaan. Ook wordt hiermee bij de aanbieders data opgevraagd om te monitoren in hoeverre de deelscooters bijdragen aan de mobiliteitstransitie.</p>
Behandelaar voor commissie	Het vaststellen van de 'Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters'. De conceptversies van het APV-artikel en de nadere regels zullen ook ter bespreking in de Commissie Beheer worden aangeboden.
Relevante eerdere besluiten	Niet van toepassing.
Besluit College d.d. 31 mei 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit:





conceptartikel in de APV, dat als onderdeel van een grotere APV-herziening in de raad moet worden vastgesteld.

Deelscooteraanbieders kunnen met de opname van het nieuwe APV-artikel beter aan gemaakte afspraken gehouden worden, waaronder het voorkomen van en het optreden tegen hinderlijk geparkeerde deelscooters. Ook kan met het APV-artikel het aantal deelscooters gelimiteerd worden tot een aantal dat functioneel is ten opzichte van de behoefte en de parkeermogelijkheden. Aangezien een aantal partijen met plannen om te starten met deelscooters in Haarlem zich al meldde bij de gemeente wordt een flinke toename van klachten over geparkeerde scooters voorzien als de exploitatie van deelscooters geheel aan de markt zou worden overgelaten.

Deelscooteraanbieders die in Haarlem deelscooters willen exploiteren dienen een vergunning aan te vragen. Voor deze vergunning moet worden voldoen aan eisen die in de nadere regels zijn opgenomen. Eén van de eisen behelst het leveren van data, die zullen worden gebruikt om te bepalen of de beleidsdoelen worden gehaald, zoals het verminderen van autogebruik en het tegengaan van (parkeer)overlast. De data zullen dienen als input voor de evaluatie die moet uitwijzen of het beoogde resultaat is bereikt. Mogelijk geven bevindingen uit de evaluatiemomenten aanleiding tot wijzigingen in de afspraken. Zo zou een volgende stap bij uitblijven van het gewenste lage niveau van klachten het markeren van deelscooterparkeerplaatsen in de openbare ruimte kunnen zijn.

#### **4. Argumenten**

##### *1 Een specifiek artikel in de APV is de beste manier om op korte termijn het beoogd resultaat te bereiken*

De regulering van deelscooters loopt vooruit op de uitwerking van het gehele deelmobiliteitsbeleid. Het alternatief, om de regulering pas te bewerkstellen nadat het deelmobiliteitsbeleid is vastgesteld, is met oog op de tijd afgefallen, omdat deelscooters de meest potentieel overlast gevende deelvoertuigen zijn.

##### *2 Helderheid verschaffen voor alle partijen*

Door de 'Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters' vast te stellen kan met deelscooters helderheid worden verschaft voor alle betrokkenen: aanbieders, gemeente en gebruikers. Potentiële aanbieders van deelscooters kunnen inschrijven op een vergunning, zodra de nieuwe APV in werking treedt.

##### *3 Afdwingen van het delen van data om realisatie beoogde beleidsdoelen vast te stellen*

Met het afdwingen van het delen van data door middel van eisen die aan de vergunningsverlening worden gesteld, kunnen beoogde beleidsdoelen worden behaald, zoals het terugdringen van het aantal autoritten.

#### *4 Vergunningenstelsel geeft gelijk speelveld*

Door de 'Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters' vast te stellen, wordt middels de APV-wijziging een vergunningensysteem geïmplementeerd; daarmee wordt een gelijk speelveld geboden voor aanbieders van deelscooters.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *1 Deelscooters blijven overlast veroorzaken*

Indien deelscooters overlast blijven veroorzaken, worden de aanbieders gewezen op afspraken om servicegebieden aan te passen en gebruikers juist te instrueren. Bij nieuw te verlenen vergunningen kunnen aanvullende afspraken worden gemaakt.

#### *2 De inzet van Handhaving wordt gemonitord*

Het idee bestaat dat er door de APV-wijziging meer inzet van Handhaving is benodigd, wat zich uit in extra kosten. Echter, de handhaving op geparkeerde fietsen en scooters is al integraal onderdeel van de activiteiten van Handhaving. Extra gemeentelijke handhaving is niet aan de orde, aangezien de aanbieders zelf zorgen voor het verplaatsen van hinderlijk geparkeerde scooters. Dit blijft gemonitord worden; de ervaringen worden meegenomen in de overwegingen bij de ontwikkeling van het bredere deelmobiliteitsbeleid.

### **6. Uitvoering**

- 31 mei B&W
- 16 juni bespreking in de Commissie Beheer
- 17 juni deelscooteraanbieders gelegenheid geven hun zienswijze te geven
- 23 aug
  - B&W: het APV-artikel inzake deelscooters gaat mee als onderdeel van een grotere herziening van de APV
  - B&W: vaststelling Nadere regels onder voorbehoud vaststelling herziening APV
- 8 sept Commissie Bestuur: APV-artikel als onderdeel van een grotere herziening van de APV
- 22 sept Raad
- 1 oktober bekendmaking APV-herziening, APV in werking
- oktober inschrijving op vergunningen

### **7. Bijlagen**

- Bijlage 1: 22020511 Uitwerking mobiliteitsbeleid inzake deelscooters 1.5
- Bijlage 2: APV-artikel deelscooters 1.0
- Bijlage 3: Nadere regels APV deelscooters 1.0