



Onderwerp Ongeval Leidsevaart		
Nummer	2022/810667	Datum college 7 juni 2022
Portefeuillehouder	Wienen, J.	
Programma/beleidsveld	6.3 Openbare orde en veiligheid	
Afdeling	BBOR	
Auteur	M.F. Werkhoven	
Telefoonnummer	0235113383	
Email	MWerkhoven@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de Raad.	
Bijlagen	N.v.t.	

In januari hebben wij de raad geïnformeerd naar aanleiding van het ongeval bij de Leidsevaart. Daarin werd gesteld dat de betrokken gemeentelijke afdelingen zich zouden buigen over de inrichting en veiligheid van het fietsverkeer langs de Leidsevaart. De gemeente zou daarbij gebruik maken van de resultaten van het onderzoek van de politie. Verder zouden betrokkenen en gemeenteraad over de uitkomsten worden geïnformeerd. De betrokkenen zijn hierover inmiddels geïnformeerd. In deze raadsinformatiebrief treft u die informatie aan.

De gemeente heeft zich de afgelopen periode over het betreffende gedeelte van de Leidsevaart gebogen. In het eind vorig jaar vastgestelde Verkeersveiligheidsbeleid is de Leidsevaart als risicolocatie opgenomen omdat het verkeer er geregeld harder rijdt dan toegestaan. Uit de verkeersongevallenstatistieken blijkt echter niet dat dit tot ongevallen leidt. De kruispunten van de Leidsevaart zijn in het Verkeersveiligheidsbeleid niet als verkeersonveilige locaties aangeduid. Het onderzoek dat de politie naar het ongeval uitvoerde, is afgesloten. Het onderzoeksresultaat gaf geen aanleiding om aanpassingen aan het fietspad langs de Leidsevaart te doen.

Dit betekent niet dat er in de toekomst niets aan de Leidsevaart gaat gebeuren. Daar waar dat kan wordt gekeken naar passende maatregelen en vlotte invoering van 30 km/uur, bijvoorbeeld op het gedeelte van de Leidsevaart tussen Westergracht en de Raaksbruggen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,