



<b>Onderwerp</b> Personeelstekort leidt tot vervroegde zomerdienstregeling Connexxion		
Nummer	2022/831526	Datum college 14 juni 2022
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	J.C. Meijer	
Telefoonnummer	023-5115492	
Email	hmeijer@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer.	
Bijlagen	geen	
<p>Het OV-gebruik is tijdens coronatijd behoorlijk afgenomen. Nu de maatregelen deels zijn opgeheven herstelt het gebruik niet heel snel. In het algemeen is een daling van 20% van het aantal reizigers berekend. Deels zijn reizigers meer thuis gaan werken, deels hebben ze voor andere vormen van vervoer gekozen. Op de middellange afstand is bijvoorbeeld de elektrische fiets populair geworden. Tijdens de coronacrisis is de dienstregeling behoorlijk afgeroomd. Inmiddels zit deze in onze regio op 95% van het oude niveau.</p> <p>Tijdens de pandemie dekte het rijk de inkomstenderving van de ov-bedrijven grotendeels af. Zoals het er nu naar uit ziet houdt dat binnenkort op. Als de extra subsidie wegvalt gaan de vervoerders hun dienstverlening daar op aanpassen.</p> <p>De laatste twee jaar is er ingeteerd op rijdend personeel. Buschauffeurs die van baan wisselden of bijvoorbeeld met pensioen gingen, werden niet vervangen. Nu er weer chauffeurs nodig zijn (ook in bussen met 20% minder reizigers is een chauffeur nodig), zijn deze niet te vinden. Een personeelsprobleem dat zich in meer sectoren voor doet. Connexxion heeft er in Haarlem-IJmond voor gekozen om in het weekend van 28 mei de zomerdienstregeling al in te stellen. In het verleden gebeurde dit meestal medio juli. De zomerdienstregeling leidt tot een frequentieverlaging van de stadslijnen 2 en 3. Deze loopt tot begin september. De provincie heeft ingestemd met deze wijziging van de dienstregeling omdat zij geen echte alternatieven zag. De gemeenten zijn hier niet bij betrokken. Bij wijziging van de dienstregeling, die jaarlijks plaatsvindt, gaat een proces vooraf waarbij de gemeenten wel worden betrokken.</p> <p>Het proces voor de dienstregeling voor 2023 wijkt overigens af van de gebruikelijke procedure. De nieuwe dienstregeling gaat meestal half december van start. Nu wordt dit medio februari vanwege de reconstructie van het Houtplein en de afsluiting van de Tempeliersstraat in twee-richtingen. Omdat op dat moment de dienstregeling van de lijnen 3 en 80 toch moeten wijzigen, worden gelijk de andere wijzigingen meegenomen. Dit betekent dat het concept vervoerplan 2023 ook later beschikbaar is voor het indienen van zienswijzen.</p>		

Connexxion komt binnenkort met een tijdschema voor de procedure. Binnen de concessie Amstelland-Meerlanden waarbinnen ook een deel van het Haarlemse openbaar vervoer valt, verandert de dienstregeling wel op 11 december. De uitgebreide procedure hiervoor is al doorlopen. Voor Haarlem verandert er per december niets voor dit deel van het lijnennet.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,