



**Gemeente  
Haarlem**

## **Draagvlakmeting parkeren Koninginne- buurt en Florapark**

**Rapportage**

24 mei 2022

Data, Informatie en Analyse

In opdracht van de afdeling

Project- en Contractmanagement

# Inhoud

<b>1.</b>	<b>Uitslag draagvlakmeting</b>	<b>3</b>
1.1	Meer dan de helft van de deelnemers is tegen invoeren betaald parkeren	3
1.2	Suggesties en opmerkingen	4
<b>2.</b>	<b>Bijlage I: Papieren vragenlijst</b>	<b>5</b>

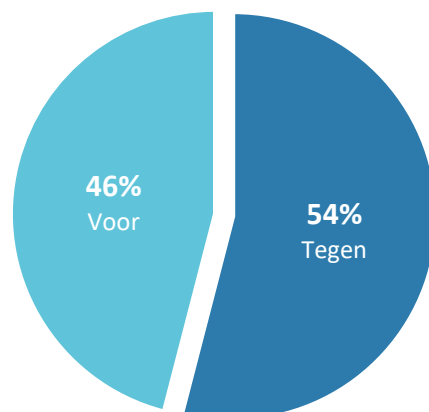
# 1. Uitslag draagvlakmeting

De gemeente Haarlem heeft van 11 april tot 28 april 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het draagvlak onder bewoners en ondernemers in de buurt voor de invoering van betaald parkeren. Bewoners en ondernemers hebben een informatiefolder, en een uitnodigings- en herinneringsbrief ontvangen voor het invullen van de vragenlijst. Er werden 2 online-informatiemomenten georganiseerd om bewoners te informeren en hen de gelegenheid te geven vragen te stellen. De vragenlijst is opgenomen in bijlage I. Elk adres heeft een brief ontvangen met daarin een papieren vragenlijst met een antwoordenvolp. Daarmee kon de stem gratis per post verstuurd worden. Online stemmen was ook mogelijk. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee deed.

Dit rapport geeft de resultaten weer van het parkeeronderzoek in de Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt. Deelnemers hebben ook suggesties en opmerkingen over het onderzoek gegeven die weergegeven zijn in hoofdstuk 1.2.

## 1.1 Meer dan de helft van de deelnemers is tegen invoeren betaald parkeren

Van de 630 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 379 adressen gestemd. 77 adressen hebben de vragenlijst volledig ingevuld op papier en 302 online. Dit brengt het responspercentage op 60%, waarmee het minimale aantal deelnemers van 50% is behaald en de stemming geldig is. 171 stemmers kozen voor invoering (46%) en 201 tegen invoering (54%)<sup>1</sup>. Meer dan de helft van de deelnemers is dus tegen invoering betaald parkeren.



<sup>1</sup>Binnen het onderzoek was het mogelijk om 'ja', 'nee' of 'weet ik niet/geen mening' te stemmen. In de Koninginnebuurt en Floraparkbuurt hebben 7 deelnemers 'weet ik niet/geen mening' gestemd. Het onderzoek is alleen geldig als meer dan de helft van de adressen in het gebied een stem uitbrengt. De deelnemers die 'weet ik niet/geen mening' hebben gestemd tellen mee in het totaal aantal uitgebrachte stemmen. En dus in de bepaling of het onderzoek geldig is. De reden hiervoor is dat wij ervan uitgaan dat de 'weet ik niet/geen mening'-stemmers het belangrijk vinden dat er een besluit moet worden genomen en daarom meedoen met het onderzoek. De 'weet ik niet/geen mening' stemmers tellen niet mee voor het bepalen van het wel of niet invoeren van betaald parkeren. Daarvoor tellen alleen de 'ja' en 'nee' stemmen. Bijkomend voordeel is dat als het percentage 'ja' en 'nee' dichtbij elkaar liggen er zonder de 'weet ik niet/geen mening' eerder een besluit genomen kan worden op basis van het onderzoek.

## 1.2 Suggesties en opmerkingen

Tot slot is er aan bewoners en ondernemers gevraagd of zij suggesties of opmerkingen hebben over het onderzoek. Hierbij noemt men voornamelijk suggesties voor verbetering van de parkeersituatie in de buurt en opmerkingen over (de uitvoering van) het onderzoek.

Veelgenoemde suggesties ter verbetering van de parkeersituatie:

- Meer handhaving en controle op (en beboeten of verwijderen van) foutparkeerders

Een aantal deelnemers aan het parkeeronderzoek geeft ook aan waarom betaald parkeren volgens hen geen passende oplossing is:

- Betaald parkeren lost parkeeroverlast niet op, maar verlegt het probleem naar andere buurten
- Betaald parkeren/vergunning geeft geen garantie op een parkeerplaats. Het komt door het bezit van meerdere auto's in combinatie met een gebrek aan parkeerplekken
- Betaald parkeren legt het probleem ook bij inwoners en ondernemers in plaats van uitsluitend bij gastparkeerders/wijkvreemden

Een aantal genoemde suggesties ter verbetering van de parkeersituatie, zonder invoeren van betaald parkeren:

- Meer parkeerplaatsen/terrein/toegankelijke P&R creëren
- Goedkoper maken tarieven parkeergarages
- Blauwe zone met ontheffing voor bewoners

Een suggestie om bij invoering van betaald parkeren de voorwaarden te verbeteren:

- Betaald parkeren met gratis parkeervergunning voor bewoners

Voorbeelden van veel genoemde andere opmerkingen gaan over de voorwaarden:

- Voorgestelde tarieven parkeervergunning zijn te hoog
- Verlaging voorgestelde tarieven parkeervergunning tweede auto

Opmerkingen over het onderzoek:

- Te groot onderzoeksgebied. De overlast speelt maar in een paar straten
- Sommige adressen binnen het gebied hebben een eigen parkeerplek (carport) of elders gereserveerde parkeerplekken. Dit heeft invloed op het onderzoek. Suggestie om de stem van deze adressen minder zwaar mee te wegen of uit te sluiten

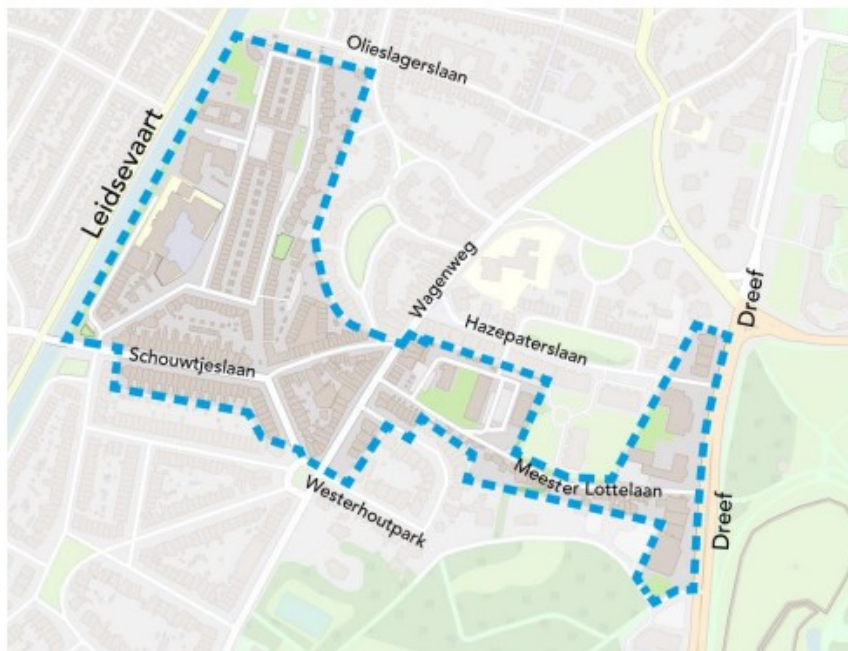
## 2. Bijlage I: Papieren vragenlijst



Parking Survey  
Otopark Arařtirmasi  
Ankieta Parkingowa  
دراسة استقصائية لموقف

### Formulier parkeeronderzoek Koninginnebuurt en Florapark

Gemeente Haarlem houdt in uw buurt een onderzoek over betaald parkeren. Als meer dan de helft van de deelnemers aan dit onderzoek kiest voor betaald parkeren, dan zullen het college en de raad op basis van het bestaande beleid besluiten om betaald parkeren in te voeren.



Afbeelding: Koninginnebuurt-Zuid en een deel van de Floraparkbuurt

De buurt beslist zelf of er wel of niet betaald parkeren komt. Als uw buurt kiest voor betaald parkeren voert de gemeente dit in. Dit betekent het volgende:

#### Betaald parkeren voor bewoners (tarieven 2022)

- Er zijn maximaal twee parkeervergunningen per adres
  - Voor de eerste auto is het tarief € 112,- per jaar;
  - Voor de tweede auto is het tarief € 420,- per jaar.
- Kunt u parkeren op eigen terrein, dan trekt de gemeente die parkeerplekken af van het aantal vergunningen dat u aan kunt vragen.
- Heeft u één parkeerplek op eigen terrein, dan geldt voor een extra vergunning het tarief voor de tweede auto.
- Kijk voor meer informatie op [www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners](http://www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners)

■ ■ ■

**Betaald parkeren voor bezoekers (tarieven 2022)**

- Bewoners kunnen kentekens van bezoekers aanmelden en afmelden via de website van de gemeente, via een app, bij de parkeerautomaat of via de telefoon;
- De tijden en tarieven zijn:
  - Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur.
  - Maandag tot en met vrijdag van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
  - Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
  - Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
- Een jaarlimiet van € 125,-
- Kijk voor meer informatie op [www.haarlem.nl/bezoekersparkeren](http://www.haarlem.nl/bezoekersparkeren)

**Betaald parkeren voor mantelzorgers (tarieven 2022)**

- Met de matelzorgvergunning krijgen bewoners met de juiste indicatie gratis een extra bundel bij de "regeling bezoekersparkeren" om mantelzorgers te laten parkeren. Dit is aanvullend op de jaarlimiet van € 125,-. Voorwaarde hiervoor is een indicatie van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), Wet langdurige zorg (WLZ) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), Zorgverzekeringswet of Jeugdwet waarin staat dat mantelzorg nodig is.
- Kijk voor meer informatie op [www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning](http://www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning)

**Betaald parkeren voor bezoekers van de buurt (tarieven 2022)**

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of "regeling bezoekersparkeren") mogen maximaal drie uur per dag parkeren tegen betaling van € 3,80 per uur.
- Kijk voor meer informatie op [www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat](http://www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat)

**Betaald parkeren voor bedrijven (tarieven 2022)**

- Met de bedrijfsparkeervergunning kunt u een bedrijfsauto parkeren in de zone waarvoor u een vergunning heeft. De kosten voor een bedrijfsparkeervergunning in Zone C bedragen €205 per jaar.
- Kijk voor meer informatie op [www.haarlem.nl/parkeervergunning-bedrijf](http://www.haarlem.nl/parkeervergunning-bedrijf)

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op [www.haarlem.nl/parkeeronderzoek-koninginnebuurt](http://www.haarlem.nl/parkeeronderzoek-koninginnebuurt)

**1. Bent u voor of tegen invoering van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?**

- Voor invoering betaald parkeren
- Tegen invoering betaald parkeren
- Weet niet / geen mening

**2. Heeft u suggesties of opmerkingen over dit onderzoek?**

**Hartelijk bedankt voor uw medewerking.**

Stuur de ingevulde vragenlijst terug in bijgevoegde antwoordenvelop naar:  
Antwoordnummer 1104  
7500 VB ENSCHEDE  
Een postzegel plakken is niet nodig.

■  ■

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,  
24 mei 2022

---

Postbus 511  
2003 PB Haarlem  
Tel. 14 023

[haarlem.nl](http://haarlem.nl)