

Verzonden: dinsdag 14 mei 2019 19:42

Aan: haarlem@fietsersbond.nl

Onderwerp: Pijlslaan

Geachte medewerkers van de Fietsersbond,

In de Haarlemmer Wielen van april 2019 staat in het artikel '30 is het nieuwe 50' de vraag waar 30 km/u gewenst zou zijn.

Ik (en velen met mij) zou graag zien dat op de Pijlslaan in Haarlem 30 km/u wordt ingevoerd. Auto's rijden hier met hoge snelheid vlak langs de fietsers die een zeer smalle fietsstrook tot hun beschikking hebben. Met name gevaarlijk voor de vele scholieren die over de Pijlslaan van huis naar (middelbare) school moeten fietsen. De situatie wordt nog gevaarlijker als gevolg van de woningbouw in dit gebied, waardoor het vrachtverkeer enorm is toegenomen.

Met vriendelijke groet,

JvdB (naam en adres bekend)

Beste JvdB,

Het snelheidsregime op de Pijlslaan is inderdaad 50 km p/u en er wordt soms te hard gereden. De Pijlslaan is een gebiedsontsluitingsweg en geen weg waar alleen bestemmingsverkeer op mag rijden. Op dergelijke wegen mag er volgens de bestaande regels 50 km gereden worden. Hoewel er bij mijn weten geen snelheidsmetingen zijn geweest, bestaat de indruk dat er soms te hard gereden wordt. Onze indruk is dat het overgrote deel van de automobilisten binnen de norm zitten. De ruimte voor de fiets is inderdaad beperkt waardoor vooral grote vrachtwagens en bussen een groot gevaar vormen voor de fietser. Dat is onderkend. De auto heeft naar onze mening voldoende ruimte om zonder groot gevaar de fietser met 50 te passeren, al moet gezegd worden dat op dergelijke wegen - mits inpasbaar- er fietspaden horen te liggen. Die ruimte heeft de vrachtwagen niet. Er heeft enkele jaren geleden op de Pijlslaan een dodelijk ongeval plaatsgevonden tussen een vrachtwagen en een fietser. Wij als Fietsersbond vinden dat er tussen de Leidsevaart en de rotonde geen vrachtwagens horen te rijden en hebben dat destijds in het overleg gebracht en zelfs wethouder Sikkema onder de aandacht gebracht.

In overleg met een tweetal wijkraden, de Fietsersbond en de gemeente is er 2 jaar geleden een vrachtwagenverbod op 2 bruggen gekomen: de Schouwtjesbrug en de Emmabrug (waar ook een dodelijk ongeval is geregistreerd). Daarmee is de kans kleiner dat vrachtwagen de sluiproute door de Schouwtjeslaan, Wagenweg gebruiken. Echter, de politie handhaaft niet zodat het regelmatig voorkomt dat er vrachtwagens op de Pijlslaan en de Schouwtjesbrug gesignaleerd worden. Het ongelukkige destijds was dat er in jouw wijk geen actieve wijkraad was die de belangen van de Pijlslaan e.o. kon behartigen. Het is ons toen niet gelukt ook op de Pijlslaan een vrachtwagenverbod in te stellen. Mijn advies is de wijkraad aandacht te vragen voor de problemen op de Pijlslaan. Een 30 km regime zie ik niet snel lukken, wel een onderzoek naar de snelheden aldaar, een vrachtwagenverbod en meer handhaving. Maar dat lukt alleen als ook de wijkraad zich actief inzet voor het door jou gesignaleerde probleem.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groet,

René Rood

