

Raadsfractie D66
De heer B. van Leeuwen
Mevrouw Th. van der Windt

Ons kenmerk BBOR/2022/852895
Datum 21 juni 2022
Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte
Contact S. Bendeler
Telefoon 023-5114352
E-mail sbendeler@haarlem.nl

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen D66 ex artikel 38 RvO inzake de huidige staat kademuren

Geachte heer Van Leeuwen en mevrouw Van der Windt,

Op 12 mei 2022 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake vrachtverkeer op kwetsbare kademuren.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1 In hoeverre heeft het college een beeld van de huidige staat van de Haarlemse kademuren zoals bij de Burgwal, de Nieuwe Gracht, de Bakenessergracht en sommige delen van het Spaarne?

Antwoord:

Door onderhoud en extra investeringen in de afgelopen tien jaar zijn de constructies in orde. Voor het levensverlengend onderhoud aan de Buitenzorgkade is de aanbesteding recentelijk afgerond en zal de uitvoering binnenkort van start gaan. Voor de Burgwal wordt een levensverlengend onderhoud voor een periode van ongeveer 30 jaar voorbereid. In 2020 is ruim 210 meter kademuren aan de oostzijde binnen en buiten Spaarne vervangen. De walmuren van zowel de Nieuwe Gracht, als de Bakenessergracht zijn in goede staat. Door structurele monitoring heeft het college een goed beeld van de huidige staat van de Haarlemse kademuren.

2. In hoeverre, in het kader van "better safe than sorry", college het overwegen om zware vrachtwagens op de mogelijke kwetsbare plekken te weren

Antwoord:

Het college heeft dit niet overwogen, aangezien de huidige kademuuren voldoen aan de huidige veiligheidsnormen.

Deze afweging is niet noodzakelijk omdat de veiligheid omtrent de kademuren niet in het geding is, dit wordt regelmatig gemonitord. Mocht in de toekomst uit de monitoring blijken dat een dergelijke interventie noodzakelijk is, dan zal dit ook worden opgepakt.

3 In hoeverre kan het college garanderen dat de historische Haarlemse kades en aanpalende woningen veilig zijn onder de van het hedendaagse verkeer?

Antwoord:

Op basis van structurele monitoring wordt de kwaliteit van de historische Haarlemse kades bewaakt. Zodra er op basis van die monitoring maatregelen noodzakelijk zijn dan worden die uitgevoerd en daarmee wordt het veiligheidsrisico van het hedendaagse verkeer beheerst.

Hoogachtend,

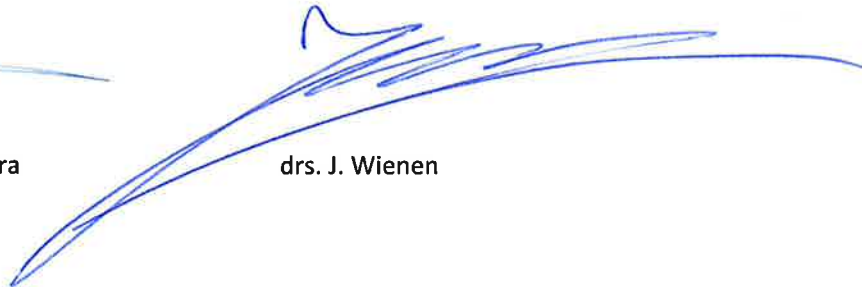
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. C.M. Lenstra



drs. J. Wienen