



**Schriftelijke vragen ex. artikel 38 Reglement van Orde
met betrekking tot
toepassing VN-Gehandicaptenverdrag in Haarlem (Beheer)**

Haarlem, 14 juni 2022

Geacht college,

Op 14 april 2016 heeft Nederland het Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap geratificeerd (hierna: VN-Gehandicaptenverdrag). Op grond van artikel 4 lid 1 VN-Gehandicaptenverdrag, zijn de Staten verplicht om te waarborgen en bevorderen dat alle personen met een handicap zonder enige vorm van discriminatie op grond van hun handicap ten volle alle mensenrechten en fundamentele vrijheden kunnen uitoefenen. Op grond van artikel 9 lid 1 VN-Gehandicaptenverdrag moeten de Staten passende maatregelen om personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving, tot vervoer, informatie en communicatie, met inbegrip van informatie- en communicatietechnologieën en –systemen, en tot andere voorzieningen en diensten die openstaan voor, of verleend worden aan het publiek, in zowel stedelijke als landelijke gebieden.

Deze maatregelen, die mede de identificatie en bestrijding van obstakels en barrières voor de toegankelijkheid omvatten, zijn onder andere van toepassing op:

- a. gebouwen, wegen, vervoer en andere voorzieningen in gebouwen en daarbuiten, met inbegrip van scholen, huisvesting, medische voorzieningen en werkplekken;

Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente Haarlem in 2019 plannen gemaakt om ervoor te zorgen dat Haarlem toegankelijk is. D66 maakte zich bij aanvang al zorgen dat dit het zoveelste plan zou zijn dat niet concreet zou worden uitgevoerd. Inmiddels is het plan verstreken en daarom heeft D66 Haarlem de volgende vragen over de in 2019 aangekondigde maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat een ieder met een handicap toegang heeft tot alle faciliteiten in Haarlem. Aangezien deze vragen betrekking hebben op het toegankelijk maken van de publieke ruimte, ziet D66 de antwoorden graag terugkomen bij de Commissie Beheer. Voor de zekerheid: het gaat bij de vragen om de hoofdlijnen, dus om ruwe schattingen en niet om precieze vaststellingen om een beeld te krijgen waar Haarlem staat met het toegankelijk maken van de stad voor mensen met een handicap.

1. In het Plan Toegankelijke stad 2030 (<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2019409152-4-Bijlage-3-Routekaart-Toegankelijkheid-2019-3.pdf>) heeft de gemeente Haarlem een aantal richtsnoeren opgesteld om Haarlem toegankelijk te maken.
 - a. Doel is dat in 2030 iedereen zelfstandig zijn weg kan vinden.
 - i. Heeft de benodigde borging in de HIOR's al plaatsgevonden?
 - ii. Zo ja, betekent dit inderdaad dat in 2030 alle straten en stoepen toegankelijk zijn voor mensen met een handicap?
 - b. Klopt het dat er nog steeds nieuwbouwwoningen worden opgeleverd die niet rolstoeltoegankelijk zijn? Wat kan de gemeente doen om dat te voorkomen?
 - c. Kunnen gehandicapte bewoners en bezoekers al zelfstandig gebruik maken van al het OV in Haarlem (bus en trein)? Zo nee, is er een plan om dat in 2030 mogelijk te maken?
 - d. Op welke plek kunnen inwoners van Haarlem gemakkelijk en ook voor hun beperking toegankelijke wijze informatie vinden om zelfstandig hun weg te vinden in de stad?
2. In het actieprogramma Toegankelijk Haarlem 2019-2021 (<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2019409152-3-Bijlage-2-Actieprogramma-Toegankelijk-Haarlem-2019-2021-3.pdf>) zijn een aantal specifieke doelen gesteld. Zijn de volgende doelen behaald?
 - a. Aanbrengen van op- en afritten bij de trottoirs waar die nu nog ontbreken. Hoeveel % (let op: D66 vraagt een ruwe schatting en vraagt niet dat het college dit per trottoir laat natellen) van de trottoirs is inmiddels voorzien van een op- en afrit?
 - b. Zijn alle waarschuwingsborden inmiddels hoger opgehangen?
 - c. Hoe is de samenwerking met horeca-ondernemers afgelopen zodat mensen met een rollator en rolstoel tussen 06.00 en 01.00 op redelijke afstand (minder dan 500 meter) gebruik kunnen maken van een gehandicaptenoilet? Hoeveel wc's (ruwe schatting) zijn nu door heel Haarlem beschikbaar voor mensen met een handicap?
 - d. Zijn in de HIOR's van Noord, Centrum en Schalkwijk de beloofde toegankelijkheidsparagrafen opgenomen?
 - e. Is het Speelbeleidsplan geactualiseerd zodat ook kinderen met een beperking kunnen meespelen?
 - f. Hoeveel busstations (ruwe schatting) zijn toegankelijk voor mensen met een beperking?
 - g. Zijn de NS-stations inmiddels volledig toegankelijk voor mensen met een beperking?
3. Heeft de gemeente Haarlem het plan om Haarlem een toegankelijke stad te maken voor alle bewoners en bezoekers met een handicap voor 2030 voorzien van een heldere uitvoeringscriteria? Wat zijn deze?
4. Heeft de gemeente Haarlem een ruwe inventarisatie gemaakt van de fysieke toegankelijkheid van de gemeente Haarlem voor:
 - a. Mensen die vanwege een visuele handicap gebruik maken van een geleidehond (ongehinderde toe- en doorgang van minimaal 1,5 meter breed over de gehele lengte van de stoep, vrij van objecten zoals uithangborden en geparkeerde fietsen)?
 - b. Mensen die vanwege een visuele handicap gebruik maken van een geleidestok (goed geplaatste geleidestroken, goed afgestelde (pas na drie seconden in werking tredende) geleidesignalen op stoplichten)?
 - c. Mensen die vanwege een handicap gebruik maken van een rolstoel/rollator (ongehinderde toegang tot stoepen met behulp van een oprit, stoep is voldoende breed om met een brede rolstoel gebruik te maken van het trottoir, stoepen zijn vrij van hindernissen (uithangborden, geparkeerde fietsen))?

- d. Mensen die vanwege een ziekte op moeilijk te voorziene momenten en met grote urgentie gebruik moeten maken van een toilet (ongehinderde toegang tot schone en beschikbare wc's die ook rolstoeltoegankelijk zijn)?
5. Wat zijn naar verwachting de kosten (wederom een ruwe inschatting) om ervoor te zorgen dat Haarlem fysiek toegankelijk is voor mensen met een handicap (stoepen voldoende breed, voldoende invalidenparkeerplaatsen, alle stoepen toegankelijk voor mensen met een rollator of rolstoel), zodat zij zoveel mogelijk ongehinderd deel kunnen uitmaken van het publieke leven? Graag een onderscheid tussen eenmalige kosten (bij voorbeeld verplaatsen van lantaarnpalen, aanleggen opritten, aanleggen wc's) en structurele kosten (bij voorbeeld voor onderhoud of schoonmaken van de wc's).

Vriendelijke groet,

Thessa van der Windt
Raadslid D66 Haarlem