

Raadsfractie D66 Haarlem  
Dhr. Dimitry van den Berg  
Mevr. Thessa van der Windt

**Ons kenmerk** BBOR/2022/854662  
**Datum** 5 juli 2022  
**Afdeling** Beheer en Beleid Openbare Ruimte  
**Contact** E. van der Gracht  
**Telefoon** 023-5115470  
**E-mail** evandergracht@haarlem.nl

**Onderwerp:** Schriftelijke vragen ex. artikel 38 Reglement van Orde met betrekking tot gebruik elektrische laadpalen in Haarlem.

Geachte heer Van den Berg, mevrouw Van der Windt,

Op 14 juni 2022 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake het gebruik van elektrische laadpalen in Haarlem. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

*1. Kent u het arrest van het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden (<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:GHARL:2022:2105>) waarin is bepaald dat automobilisten hun auto binnen twee uur na het volledig opladen van hun auto moeten verwijderen?*

Antwoord:

Ja, wij zijn bekend met deze uitspraak van het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden.

*2. Uit het arrest blijkt dat de gemeente Noordwijk in hun Beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur Noordwijk in artikel 17 een bepaling heeft opgenomen over het correct gebruiken van een elektrische laadpaal (<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR454880>). Klopt het dat een vergelijkende vergelijkbare bepaling in Haarlem ontbreekt?*

Antwoord:

Ja, het klopt dat een vergelijkbare bepaling op dit moment in Haarlem ontbreekt.

*3. Bent u het met D66 eens dat het goed is dat er in Haarlem duidelijkheid komt over het juiste gebruik van elektrische laadpalen?*

Antwoord:

Ja, mede om deze reden wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van de Strategie Laadinfrastructuur. Wij hopen deze Strategie Laadinfrastructuur in de loop van 2023 aan de Gemeenteraad ter besluitvorming te kunnen voorleggen.

4. *Ziet u kans om voor 1 januari 2023 een bepaling in werking te laten treden waaruit blijkt dat bewoners een volledig opgeladen elektrische auto in de periode van 09.00-21.00 maximaal twee uur aan de laadpaal mogen laten staan? Daarmee kunnen bewoners hun auto probleemloos gedurende de nacht laten opladen en laten staan (ook als de auto naar verwachting om 02.00 uur volledig is opgeladen), maar is wel duidelijk dat laadpaalkleven tussen 09.00 en 21.00 niet wordt gedaan.*

Antwoord:

Momenteel wordt gewerkt aan het opstellen van de Strategie Laadinfrastructuur. Deze strategie resulteert, naast een visie op het onderwerp elektrisch laden, in concrete uitvoeringsmaatregelen. Gezien de termijn waarop de Strategie Laadinfrastructuur naar verwachting door de Gemeenteraad wordt vastgesteld, kunnen wij een dergelijke bepaling niet per 1 januari 2023 in werking laten treden. Dergelijke maatregelen worden na vaststelling van de strategie geïmplementeerd.

Inhoudelijk zijn wij voornemens om in de Strategie Laadinfrastructuur maatregelen te treffen om het zogeheten 'laadpaalkleven' tegen te gaan. Wij zien het voorstel van D66 om handhavend op te kunnen treden tegen laadpaalklevers als een goed vertrekpunt. Wij merken bij voorbaat op dat de bepaling in brede zin voor gebruikers van een elektrische laadpaal moet gelden en niet alleen voor bewoners.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen