29-06-2022

motie woonwagen-standplaatsen:

Recht op gelijke behandeling.
De gemeenten zijn op grond van eerdere uitspraken van rechtscolleges en het door het rijk vastgestelde Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid uit 2018, verplicht te voorzien in voldoende woonwagenstandplaatsen. Het Beleidskader stelt letterlijk: ‘Om de rechten van woonwagenbewoners ‘praktisch en effectief te laten zijn, dient een woningzoekende woningwagenbewoner binnen een afzienbare tijd kans te maken op een standplaats. Als uitgangspunt is de wachttijd voor een standplaats hetzelfde als de wachttijd voor een sociale huurwoning.’

Behoefte.
Het Beleidskader bepaalt tevens dat het ‘hiervoor nodig is dat de behoefte aan standplaatsen helder is.’ In juli 2019 heeft de gemeente ‘behoefte-onderzoek’ gedaan (bureau Compaanen). Hieruit blijkt dat 71 personen in een woonwagen willen wonen, waarvan 49 urgent, terwijl de komende jaren slechts 4 (inschatting) woonwagens vrijkomen.

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen op 29 juni 2022:

Overwegende dat:
- de gemeente Haarlem verplicht is in voldoende woonwagenstandplaatsen te voorzien, en de behoefte te onderzoeken,
- uit een behoefte-onderzoek van de gemeente Haarlem in juli 2019 is gebleken dat 71 personen een woonwagenplaats willen, waarvan 45 in 2019 urgent waren,
- het grootste deel hiervan langer wacht dan de wachttijd voor een sociale huurwoning,
- de organisatie van woonwagenbewoners onvoldoende betrokken is bij de totstandkoming van de lijst met (kansrijke) locaties,

Roept daarom het college op:
- de vier voorgedragen kansrijke locaties (zoals genoemd in notitie 2022/586539) verder te onderzoeken,
- in overleg met de organisatie van woonwagenbewoners te onderzoeken of de lijst van potentiele locaties kan worden aangevuld,
- ☑ op grond van het behoefte-onderzoek uit 2019 te streven naar de realisatie van voldoende standplaatsen,

En gaat over tot de orde van de dag.