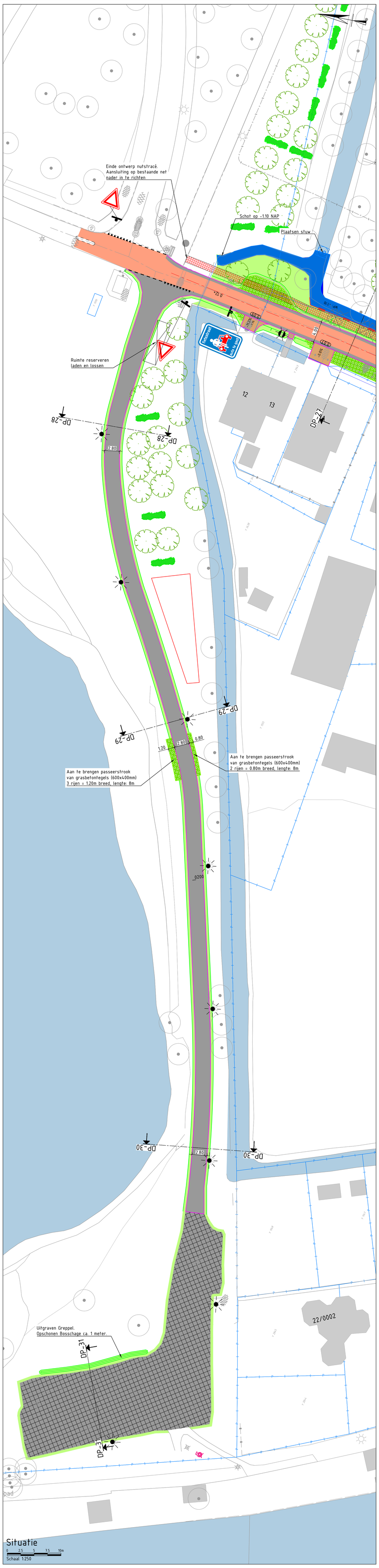
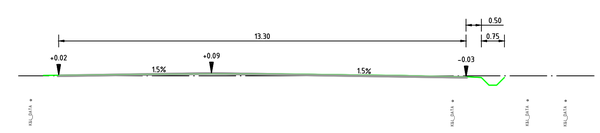


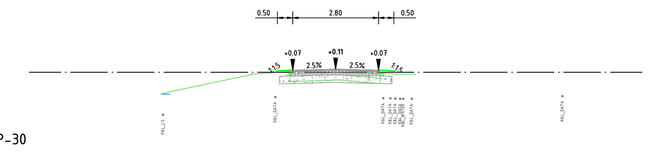


Dwarsprofiel DP-31

3.5 cm asfalt

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		0.02	0.03		0.06	0.06		0.07	0.07		0.04	0.02		-0.01	-0.03							
Afstand DTM	-8.40	-7.07	-5.93		-3.88	-3.18		-1.16	0.00		2.72	4.05		5.43	6.60							10.39

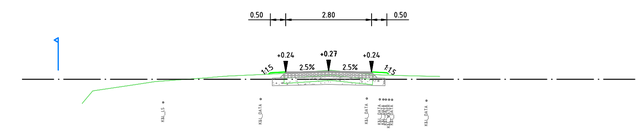


Dwarsprofiel DP-30

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM				-0.42		-0.06	-0.01	0.03	0.06	0.08	0.00	-0.04		-0.07	-0.07							
Afstand DTM	-10.00		-5.60	-4.38		-2.69	-2.03	-1.03	-0.02	0.00	1.00	1.45		2.23	2.61							10.00

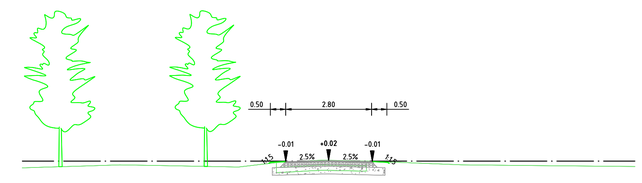


Dwarsprofiel DP-29

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		-0.39	-0.17	-0.07		0.04	0.11		0.19	0.19		0.29		0.15	0.12		0.09					
Afstand DTM	-10.00	-8.04	-6.31	-5.66		-4.12	-3.29		-2.15	-1.45	0.00		1.43	2.30		3.43						10.00



Dwarsprofiel DP-28

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		-0.19	-0.15	-0.12		-0.14		-0.18	-0.05	0.01	0.03	0.01		-0.04		-0.12		-0.14				-0.17
Afstand DTM	-10.00	-9.06	-7.94	-6.82		-5.63		-2.81	-1.70	-0.68	0.00	0.95		2.18		4.32		6.33				10.00

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

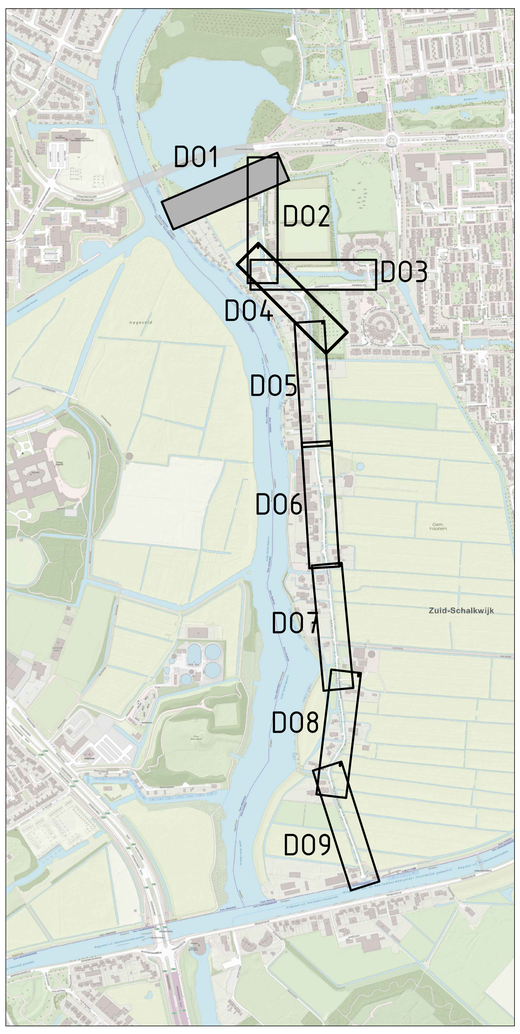
Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Dwarsprofielen

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing — nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm — 50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers — Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels — 600x400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw — Zie n-0413188.105_details detailering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening — Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven — Aanbrengen nieuw led armatuur



0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

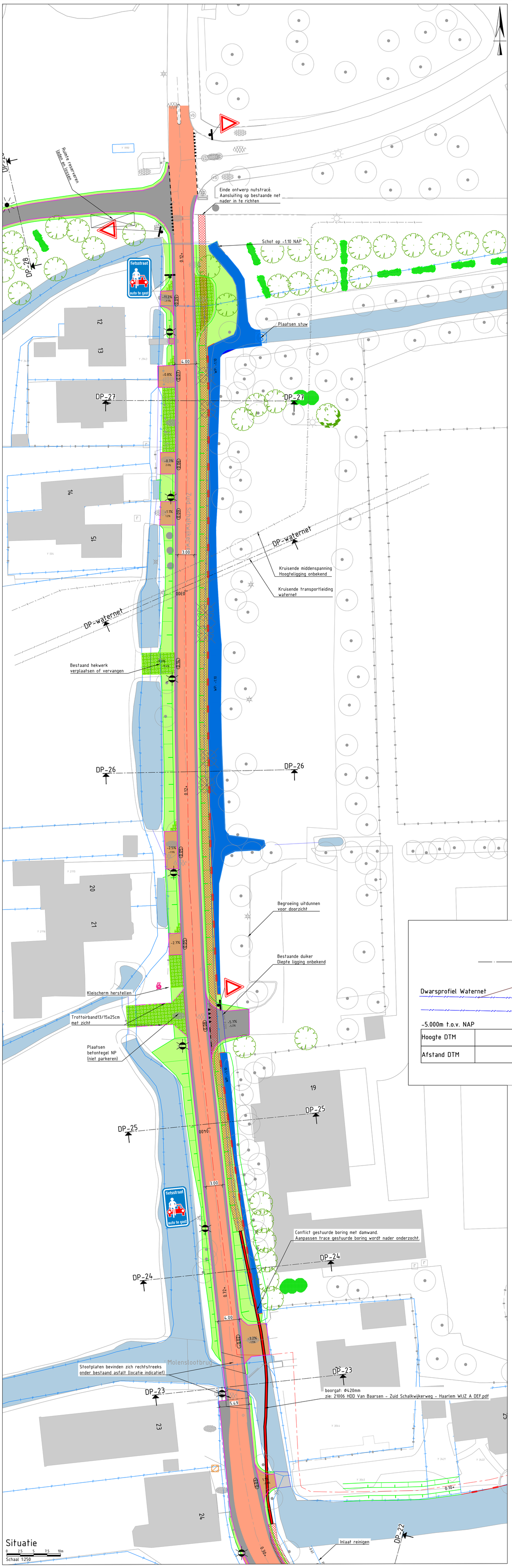
Blad in bladen
1 IN 9

Status
Definitief

Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

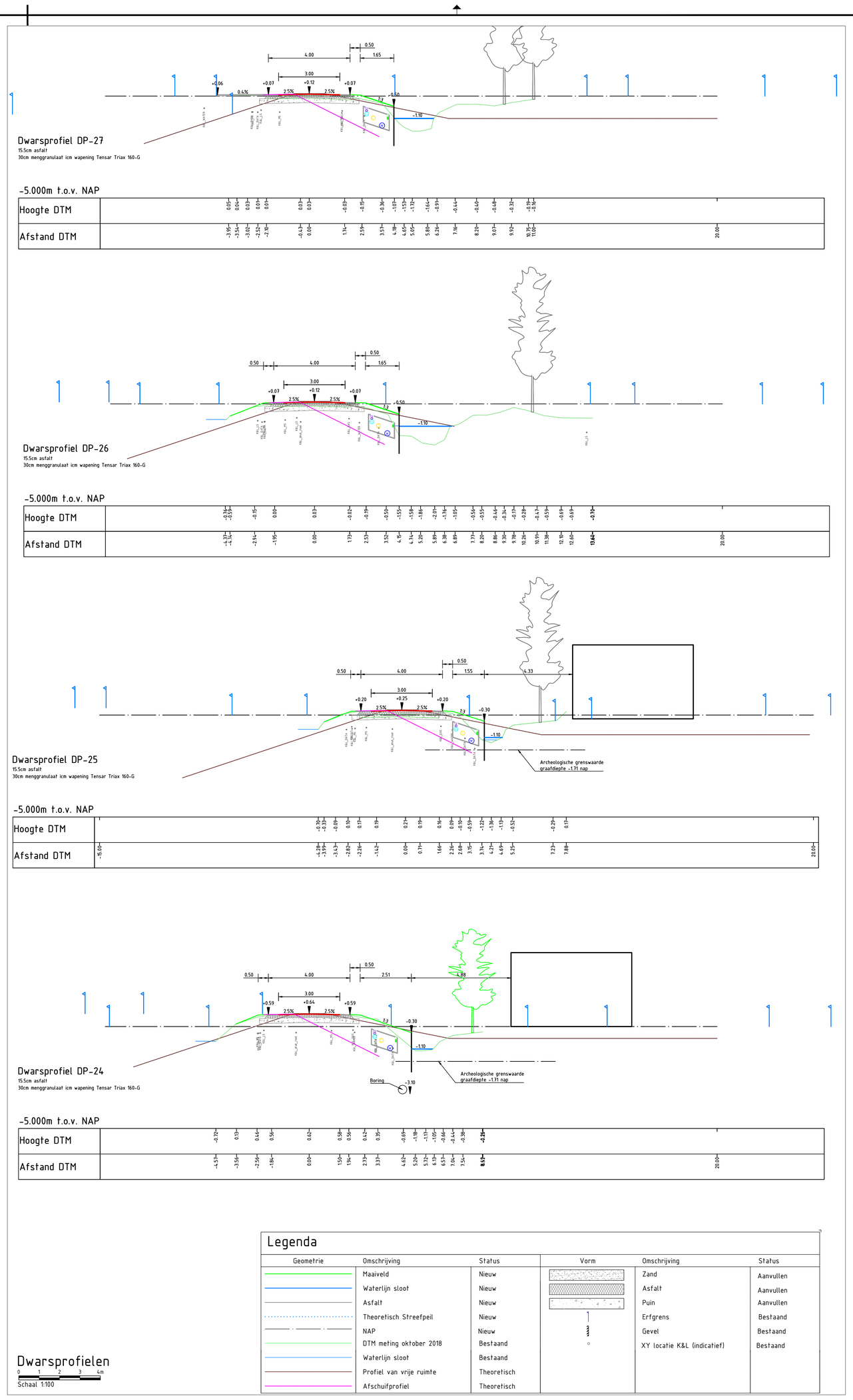
anteagroup



Situatie

0 2.5 5 7.5 10m

Schaal 1:250



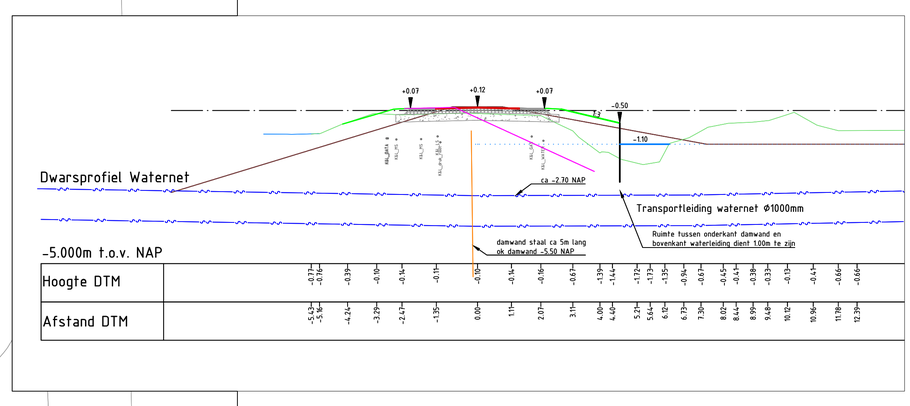
Legenda

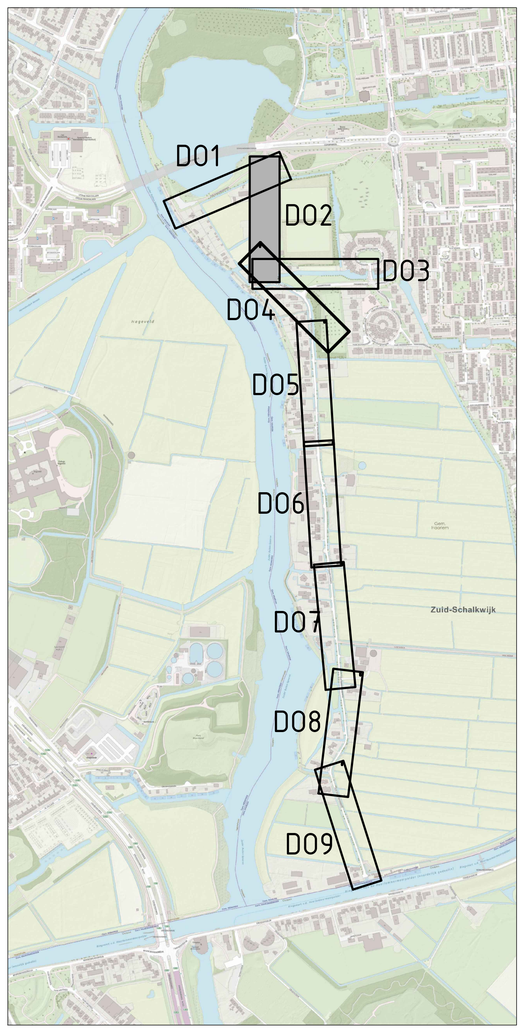
Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Dwarsprofielen

0 1 2 3 4m

Schaal 1:100





Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm 50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels 600+400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven Aanbrengen nieuw led armatuur

0 2.5 5 7.5 10m

Schaal 1:250

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

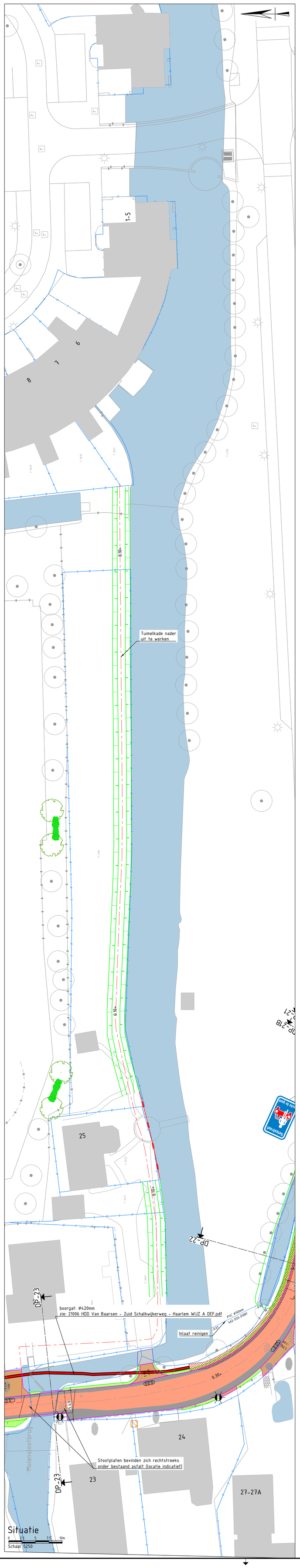
Blad in bladen
2 IN 9

Status
Definitief

Wijz. nr.

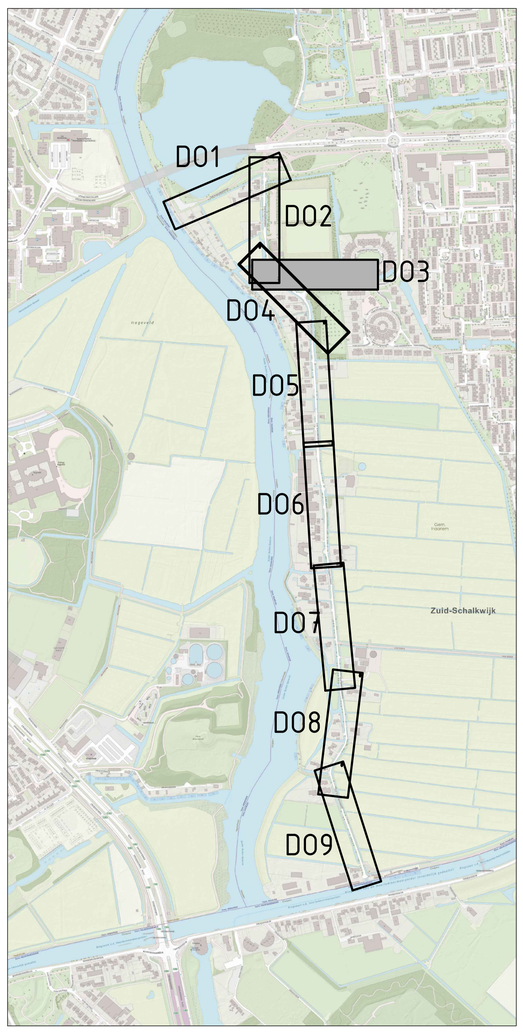
www.anteagroup.nl

anteagroup



Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing
  nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm
  50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers
  Elleboog, keiformaat, kleur "Argento"
  Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels
  600+400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw
  Zie n-0413188.105_details detaileringstuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening
  Zie n-0413188.105_details voor detaileringinlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
  Aanbrengen nieuw led armatuur



0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

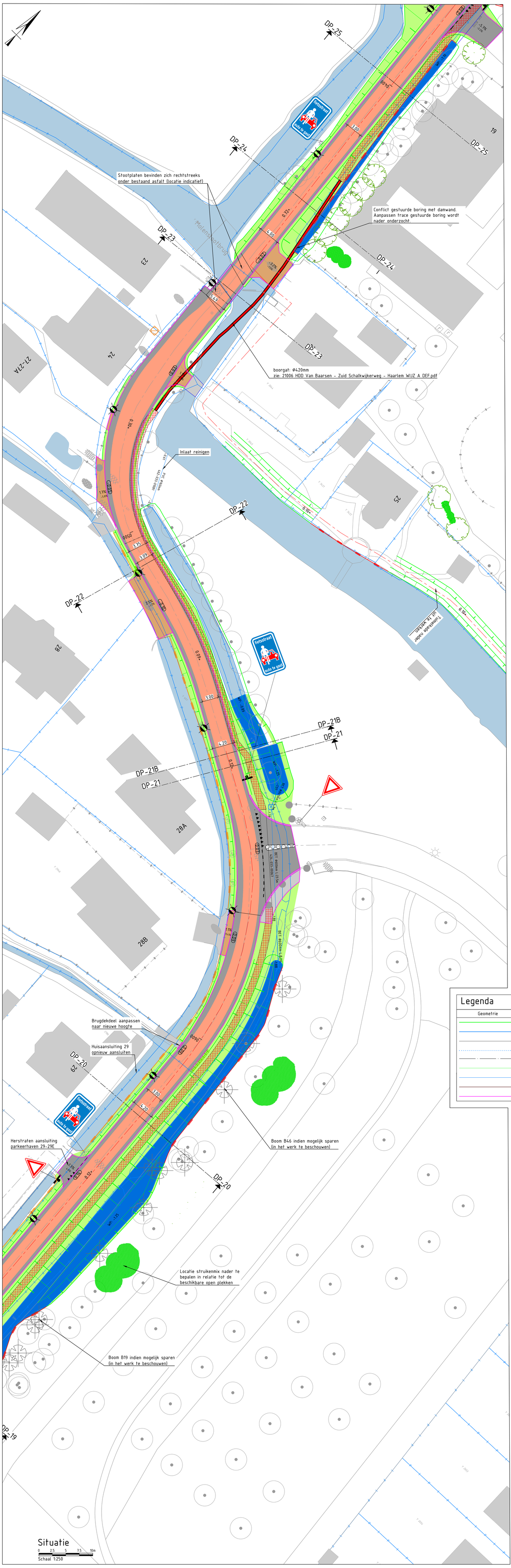
Blad in bladen
3 IN 9

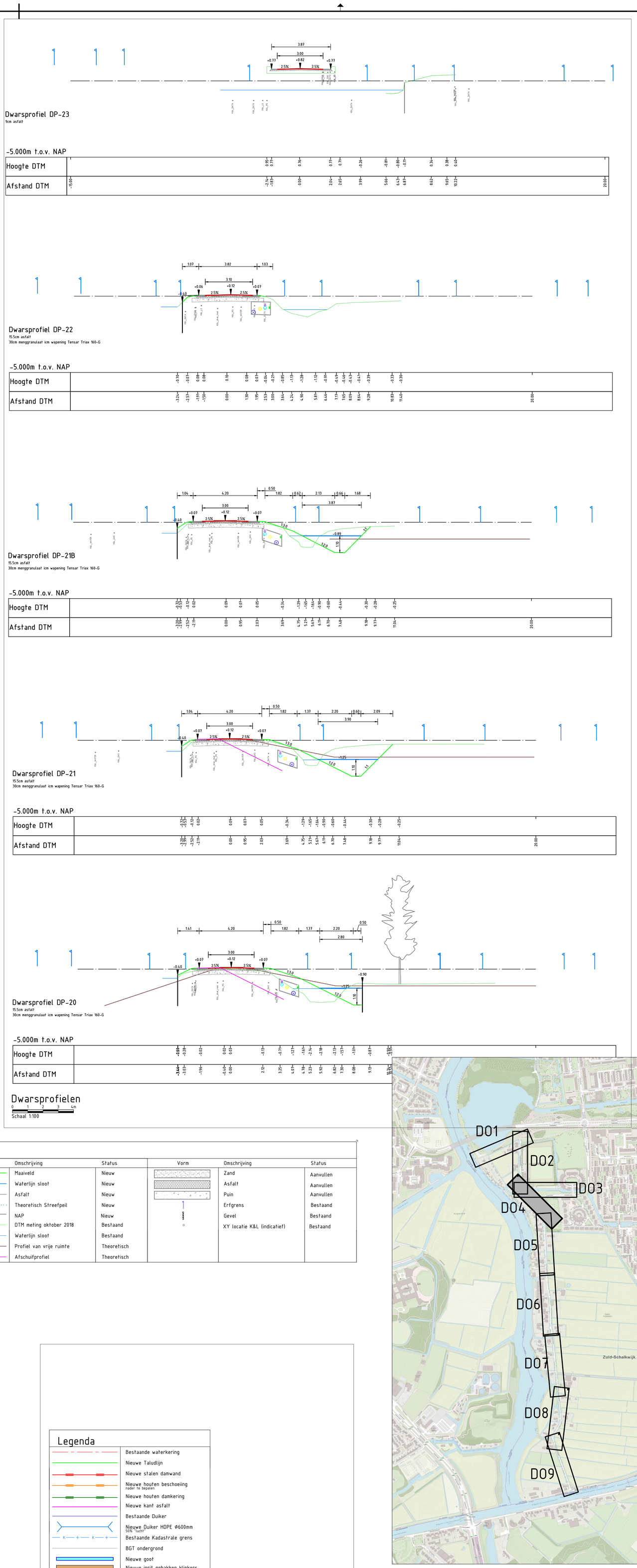
Status
Definitief

Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

anteagroup





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing
  nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm
  50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers
  Eliabosg, keiformaat, kleur "Argento"
  Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels
  600+400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw
  Zie n-0413188.105_details detailering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening
  Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
  Aanbrengen nieuw led armatuur

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

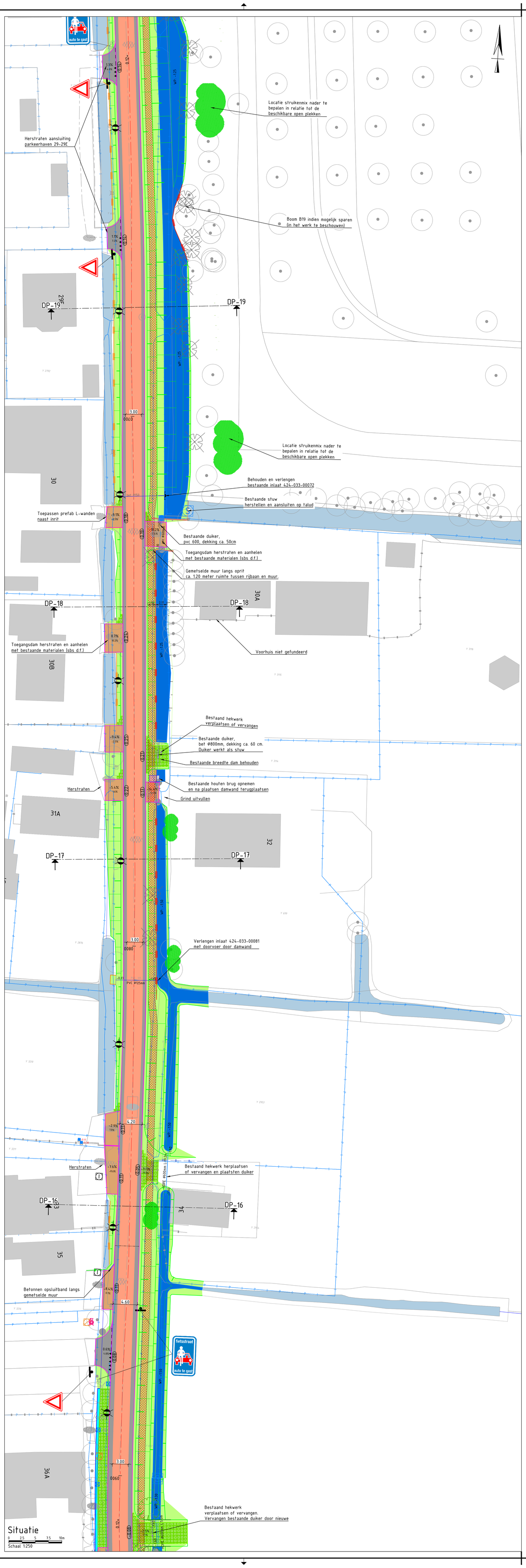
Blad in bladen
4 IN 9

Status
Definitief

Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

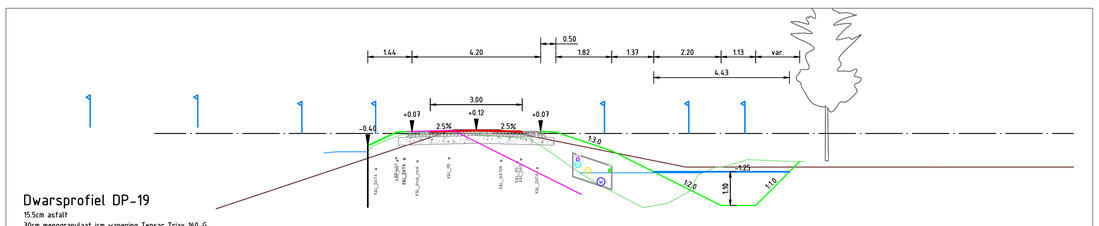
anteagroup



Situatie

0 2.5 5 7.5 10m

Schaal 1:250

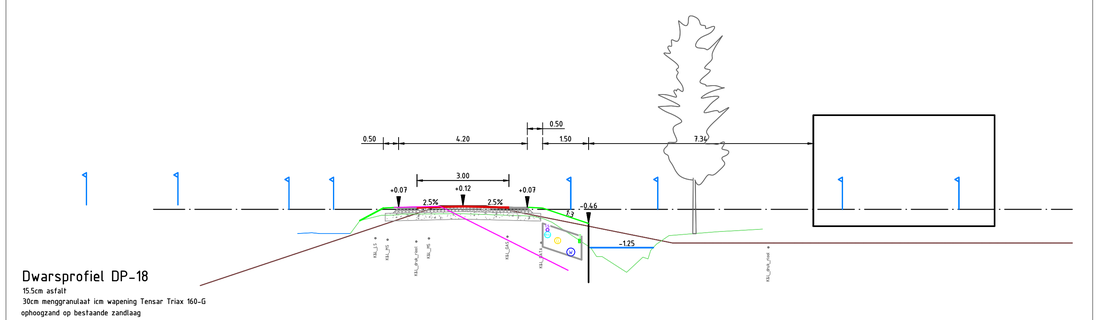


Dwarsprofiel DP-19

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.60 -0.40 -0.03 -0.02 -0.00 -0.09 -0.16 -1.18 -1.70 -2.00 -2.42 -2.28 -1.93 -1.36 -1.10 -0.92 -0.00 -0.14
Afstand DTM	-3.00 -2.83 -1.84 -1.10 0.00 1.22 2.14 3.72 4.55 5.19 5.95 6.74 7.33 7.74 8.34 9.15 10.38 10.76 20.00

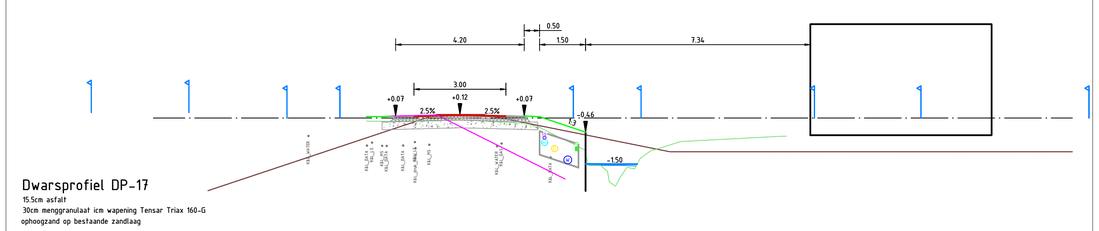


Dwarsprofiel DP-18

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.79 -0.37 -0.19 -0.16 -0.15 -0.14 -0.22 -0.31 -1.26 -1.19 -1.16 -1.13 -0.73 -0.69 -0.65
Afstand DTM	-3.57 -3.26 -2.56 -1.90 -0.76 0.00 2.33 2.74 4.28 5.22 5.92 6.63 8.39 9.12 9.88 20.00

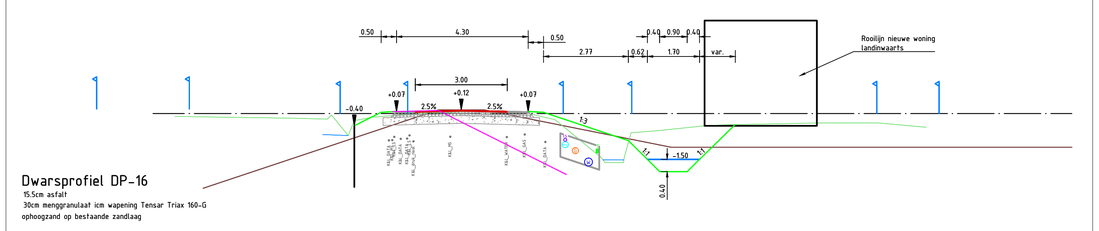


Dwarsprofiel DP-17

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.10 -0.10 -0.05 -0.06 -0.17 -0.35 -0.53 -0.89 -1.54 -1.73 -1.93 -1.46 -1.07 -0.77 -0.66 -0.69
Afstand DTM	-3.04 -2.04 -0.43 0.00 2.02 2.56 3.13 3.75 4.20 4.89 5.24 5.37 6.23 7.23 10.38 10.81 20.00



Dwarsprofiel DP-16

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.09 -0.11 -0.12 -0.16 -0.18 -0.15 -0.10 -0.02 0.05 0.04 0.02 -0.11 -0.48 -1.44 -1.60 -1.07 -0.59 -0.14 -0.45 -0.37 -0.31 -0.31 -0.31 -0.31 -0.45
Afstand DTM	-9.28 -8.35 -7.43 -5.11 -4.31 -3.86 -3.43 -2.63 -1.90 0.00 1.15 2.14 2.75 3.46 4.63 5.06 5.48 6.20 7.58 8.00 8.66 11.98 12.26 12.74 13.24 13.74 15.24 20.00

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

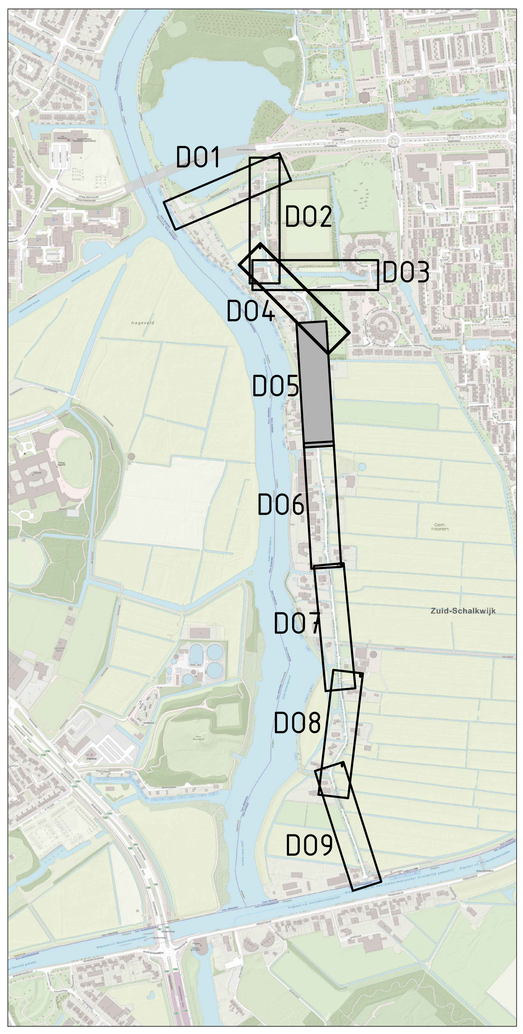
Dwarsprofielen

0 1 2 3 4m

Schaal 1:100

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing
  nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm
  50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers
  Elleboog, keiformaat, kleur "Argento"
  Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels
  600+400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw
  Zie n-0413188.105_details detaileringstuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening
  Zie n-0413188.105_details voor detaillering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
  Aanbrengen nieuw led armatuur



0 2.5 5 7.5 10m

Schaal 1:250

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

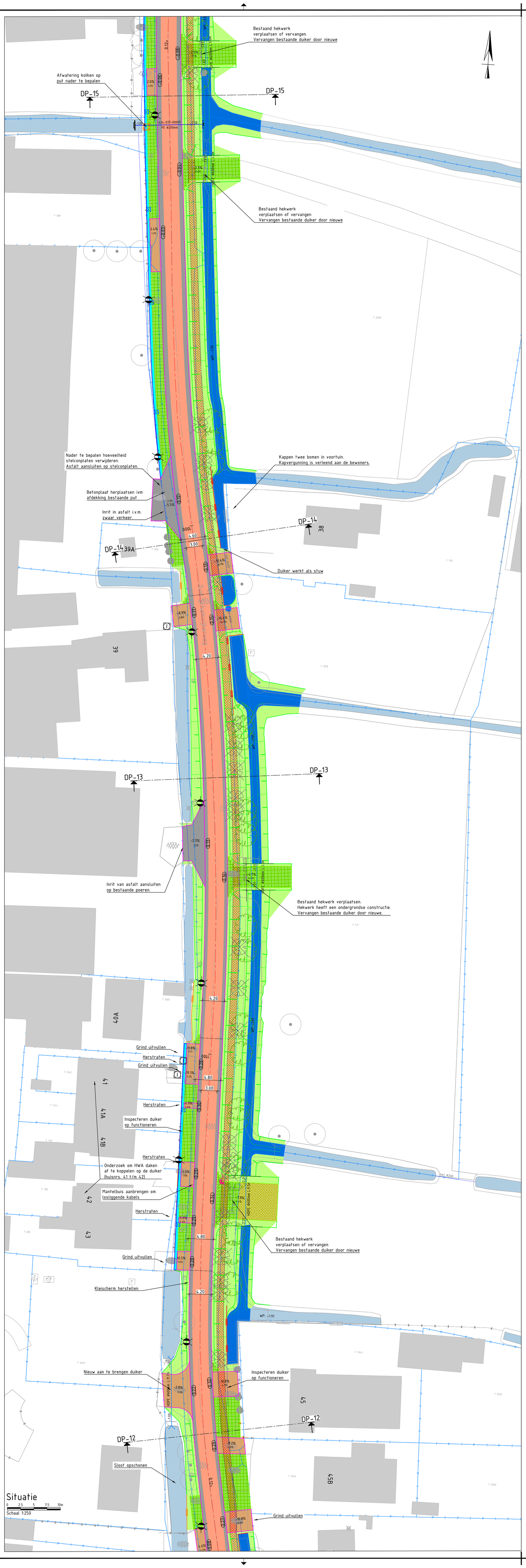
Blad in bladen
5 IN 9

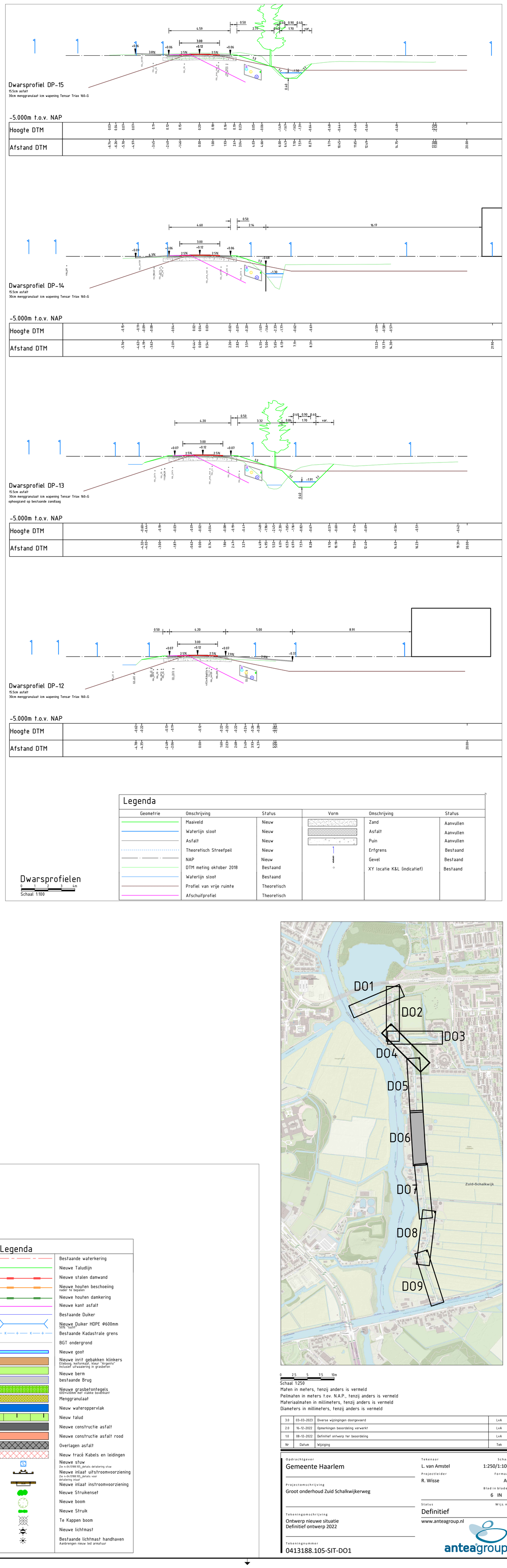
Status
Definitief

Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

anteagroup





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Dwarsprofielen
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing
  nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm
  50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers
  Elleboog, keiformaat, kleur "Argento"
  Inclusief uitwaalering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels
  600*400mm* met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw
  Zie n-0413188.105_details detailering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening
  Zie n-0413188.105_details voor
  detailering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
  Aanbrengen nieuw led armatuur

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

Blad in bladen
6 IN 9

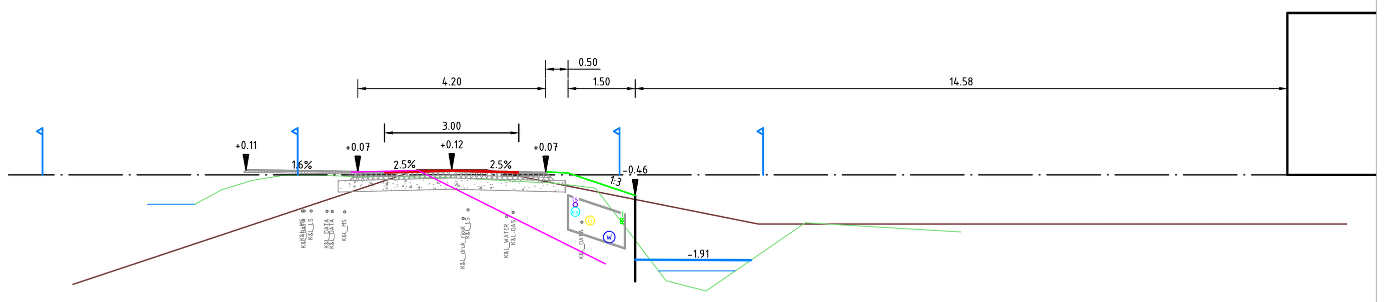
Status
Definitief

Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

anteagroup

Dwarsprofiel DP-11

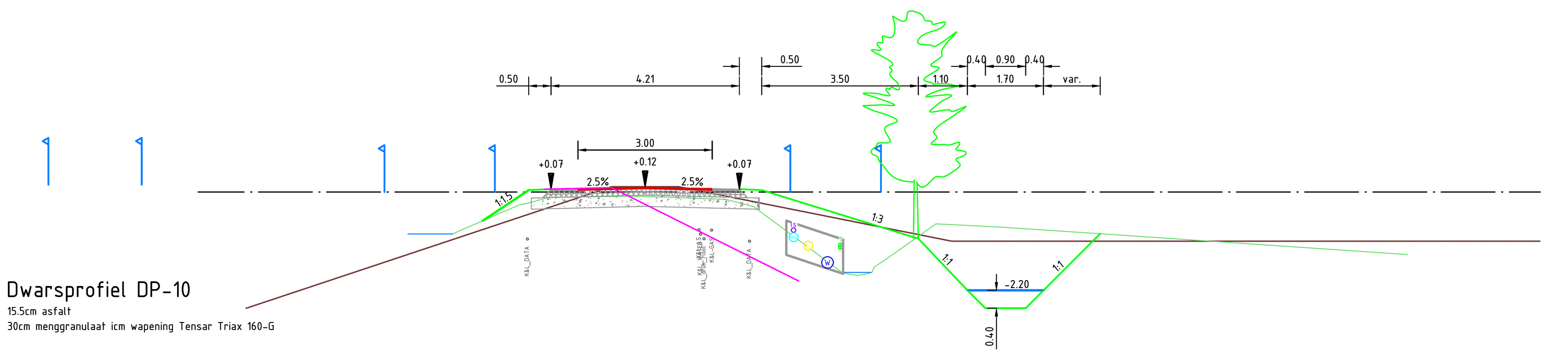


Dwarsprofiel DP-11
15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.66	-0.33	-0.10	-0.01	-0.01	-0.03	-0.05	-0.07	-0.10	-0.17	-0.22	-0.29	-2.37	-2.59	-2.28	-1.07	-1.10	-1.28	
Afstand DTM	-5.83	-5.24	-4.43	-3.85	-3.12	-2.06	-0.58	0.00	0.64	1.81	2.45	3.12	4.70	5.56	6.06	7.81	8.30	11.29	20.00

Dwarsprofiel DP-10

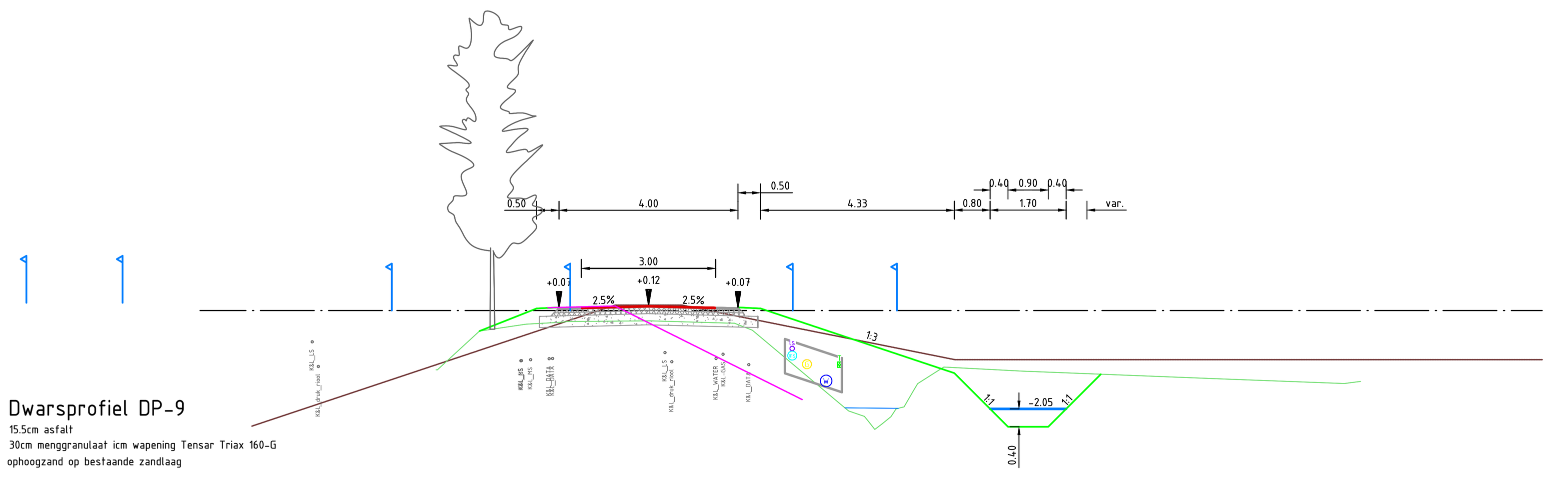


Dwarsprofiel DP-10
15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.94	-0.53	-0.24	-0.12	-0.10	-0.12	-0.16	-0.33	-1.72	-1.86	-1.51	-1.09	-0.71	-0.77	-0.94	-1.40	
Afstand DTM	-4.32	-3.39	-2.60	-1.96	0.00	0.70	1.68	2.42	4.29	4.72	5.37	5.96	6.49	7.63	10.22	17.03	20.00

Dwarsprofiel DP-9

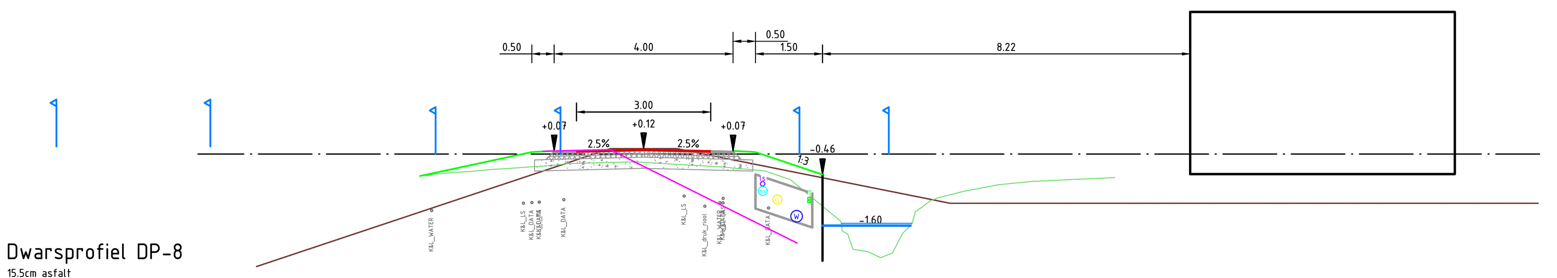


Dwarsprofiel DP-9
15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-1.32	-0.97	-0.46	-0.36	-0.29	-0.25	-0.24	-0.23	-0.27	-0.28	-2.18	-2.37	-2.37	-1.80	-1.29	-1.36	-1.53	-1.63	-1.59	
Afstand DTM	-4.73	-4.31	-3.75	-3.07	-2.37	-1.78	-1.20	0.00	1.45	1.95	4.41	4.85	5.45	5.94	6.59	8.38	12.76	15.58	15.94	20.00

Dwarsprofiel DP-8



Dwarsprofiel DP-8
15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

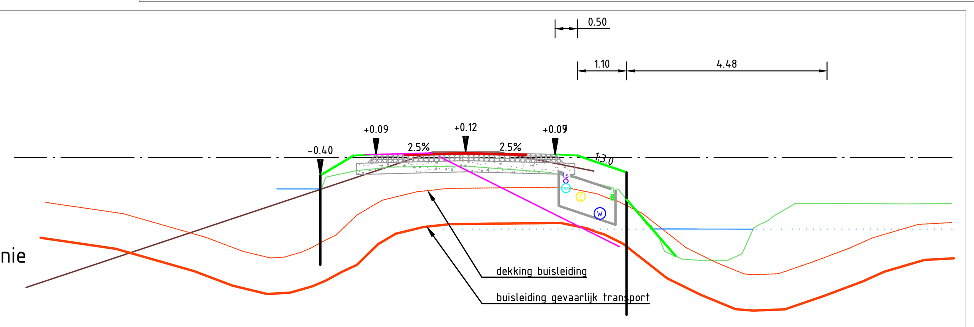
Hoogte DTM	-0.42	-0.45	-0.40	-0.35	-0.30	-0.21	-0.19	-0.19	-0.29	-0.37	-0.55	-1.50	-2.17	-2.28	-1.75	-1.18	-0.93	-0.83	-0.69	-0.64	-0.60	-0.57	-0.55	-0.53	
Afstand DTM	-4.90	-4.72	-3.97	-3.44	-2.69	-1.78	-0.81	0.00	1.73	2.66	3.18	4.37	4.88	5.36	5.78	6.20	6.73	7.14	7.90	8.35	8.98	9.49	9.94	10.50	20.00

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Dwarsprofielen
Schaal 1:100

Dwarsprofiel GasUnie



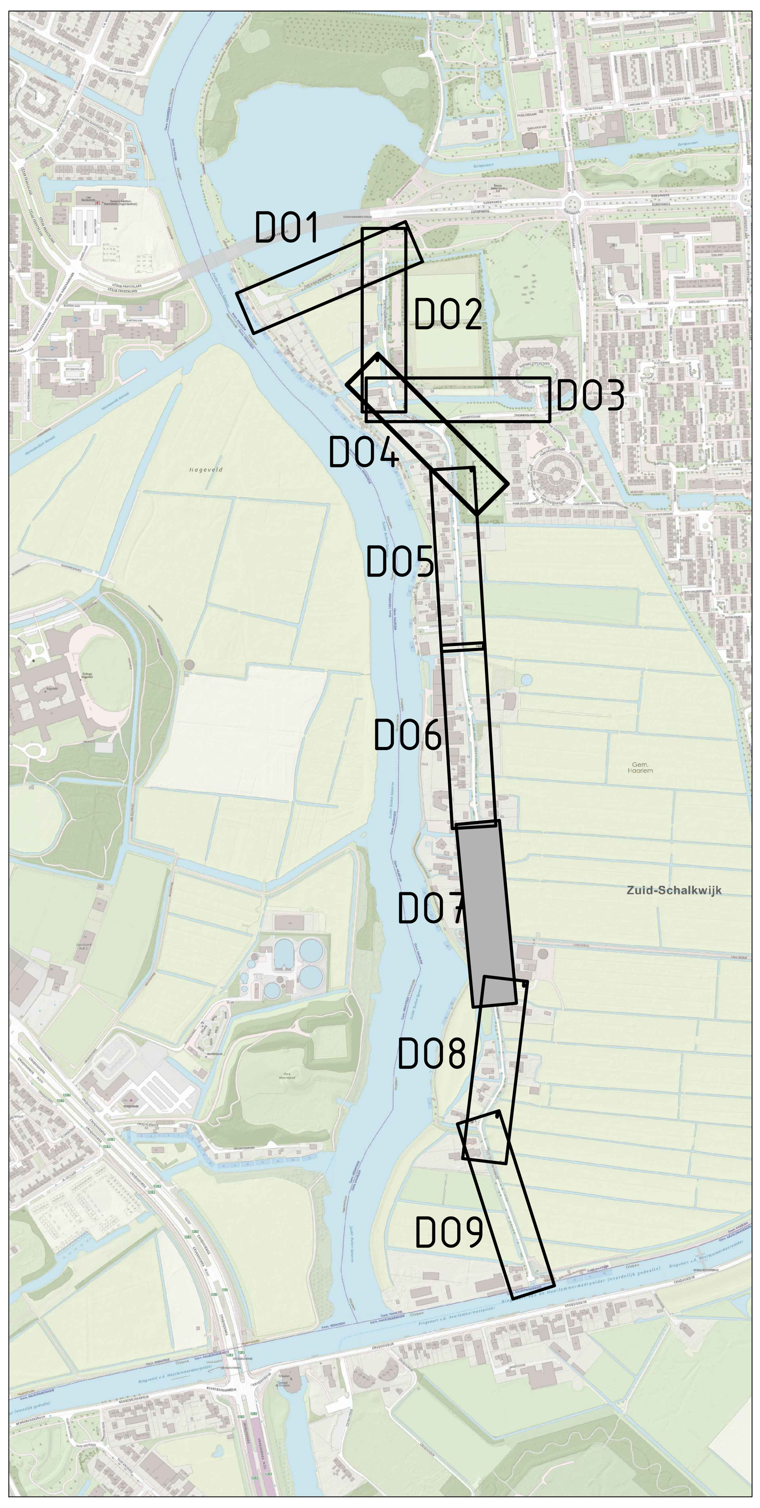
Dwarsprofiel GasUnie

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	-0.20	-0.40	-0.29	-0.21	-0.19	-0.33	-0.42	-0.60	-1.40	-2.10	-2.30	-2.30	-1.74	-1.29	-1.03	-1.04
Afstand DTM	-3.20	-3.06	-2.35	-1.69	0.00	1.87	2.33	3.10	4.05	4.53	5.31	5.94	6.45	7.00	7.45	9.91

Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
	Nieuwe houten damkering
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 50% "lucht"
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe goot
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
	Nieuwe berm
	bestaande Brug
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm met vlakke bovenkant
	Menggranulaat
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
	Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe Struikenset
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast
	Bestaande lichtmast handhaven Aanbrengen nieuw led armatuur



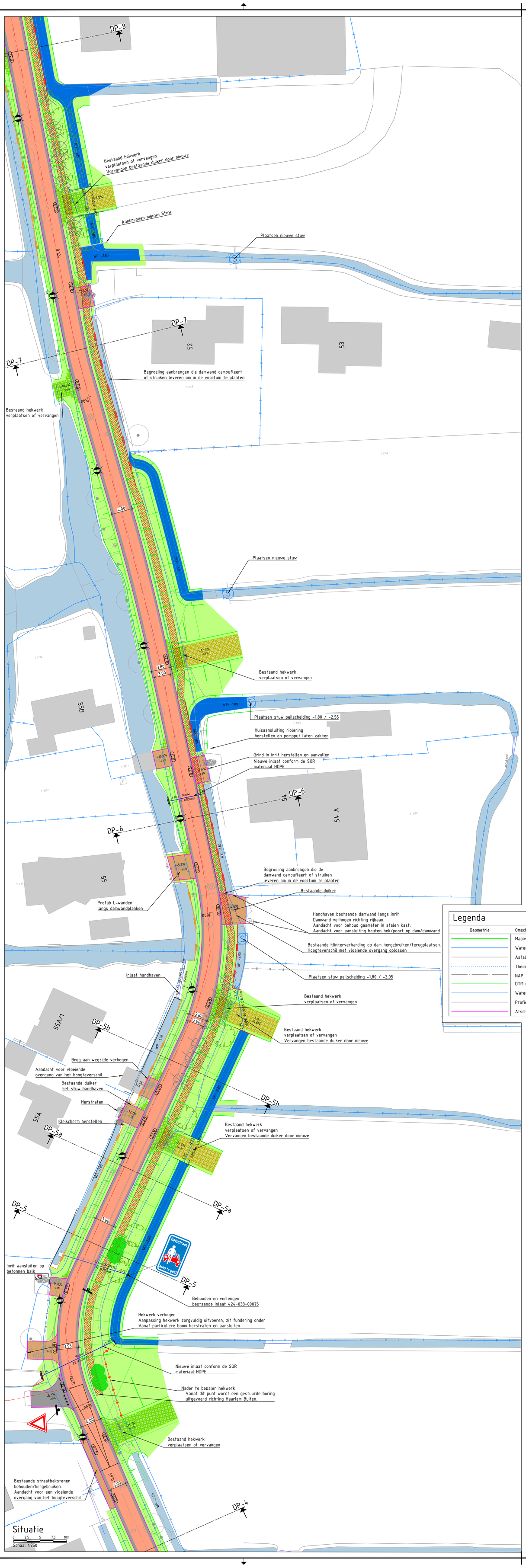
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

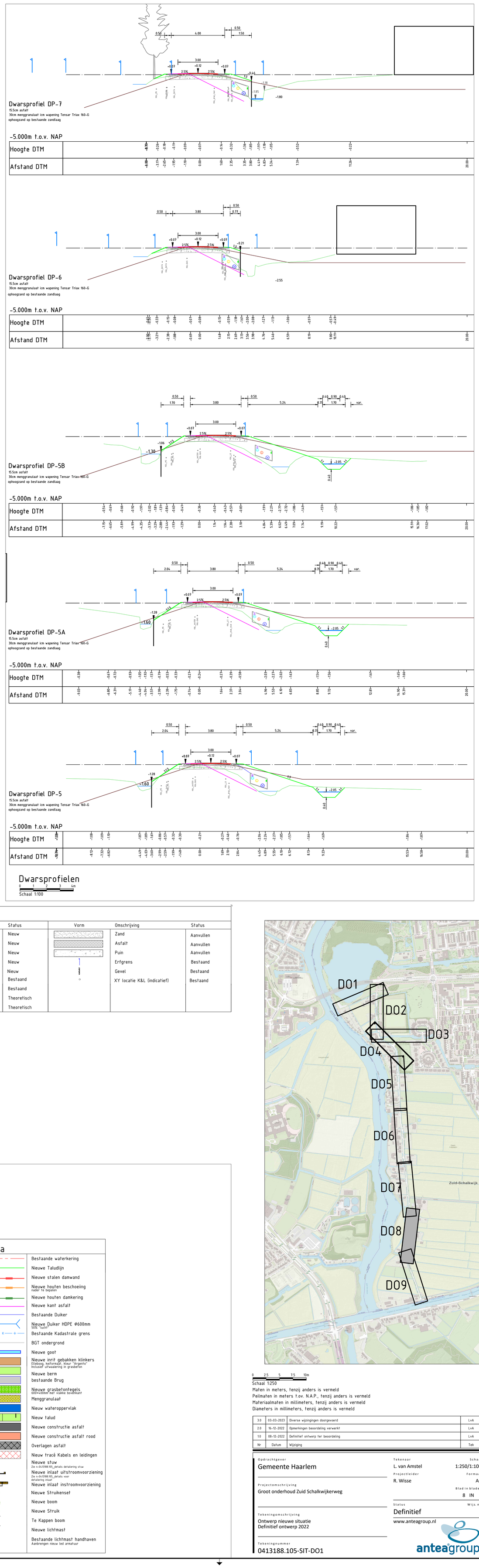
Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever: Gemeente Haarlem
Projectomschrijving: Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg
Tekeningomschrijving: Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022
Tekeningnummer: 0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar: L. van Amstel
Schaal: 1:250/1:100
Projectleider: R. Wisse
Formaat: A0
Blad in bladen: 7 IN 9
Status: Definitief
Wijz. nr.

www.anteagroup.nl
anteagroup





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing
  nader te bepalen
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm
  50% "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers
  Eliabosg, keiformaat, kleur "Argento"
  Inclusief uitwaaiering in grasbeton
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels
  600+400mm met vlakke bovenkant
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw
  Zie n-0413188.105_details detailering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening
  Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
  Aanbrengen nieuw led armatuur

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Definitief ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-DO1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0

Blad in bladen
8 IN 9

Status
Definitief

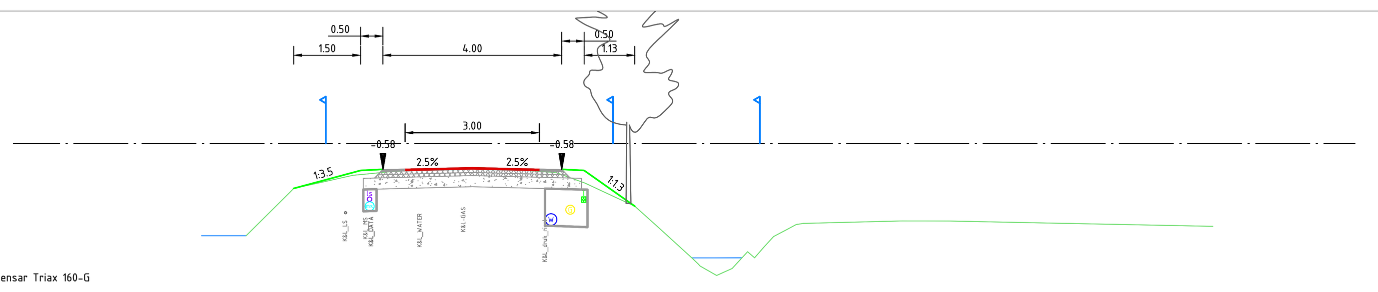
Wijz. nr.

www.anteagroup.nl

anteagroup

Situatie

0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250

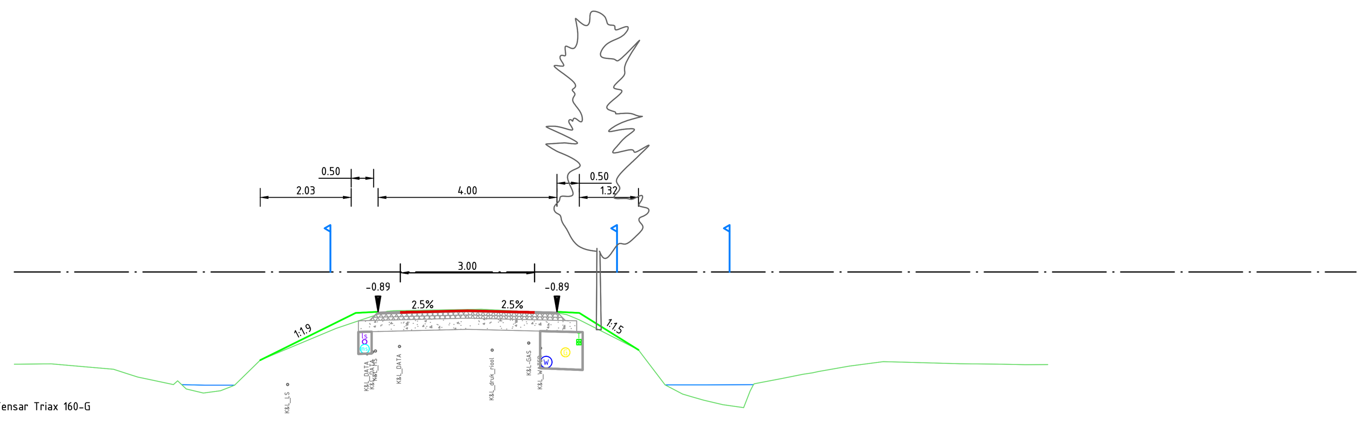


Dwarsprofiel DP-4

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Afstand DTM	Hoogte DTM
-4.80	-2.07
-3.74	-1.01
-3.18	-0.89
-2.09	-0.68
-1.44	-0.63
-1.04	-0.61
0.00	-0.56
0.43	-0.54
1.50	-0.61
2.02	-0.64
2.78	-0.89
3.40	-1.18
3.90	-1.41
4.42	-1.88
5.17	-2.56
5.73	-2.96
6.17	-2.70
6.58	-2.56
7.00	-2.09
7.50	-1.82
9.87	-1.74
10.94	-1.74
12.69	-1.77
15.68	-1.83
16.40	-1.85
16.82	-1.86
20.00	

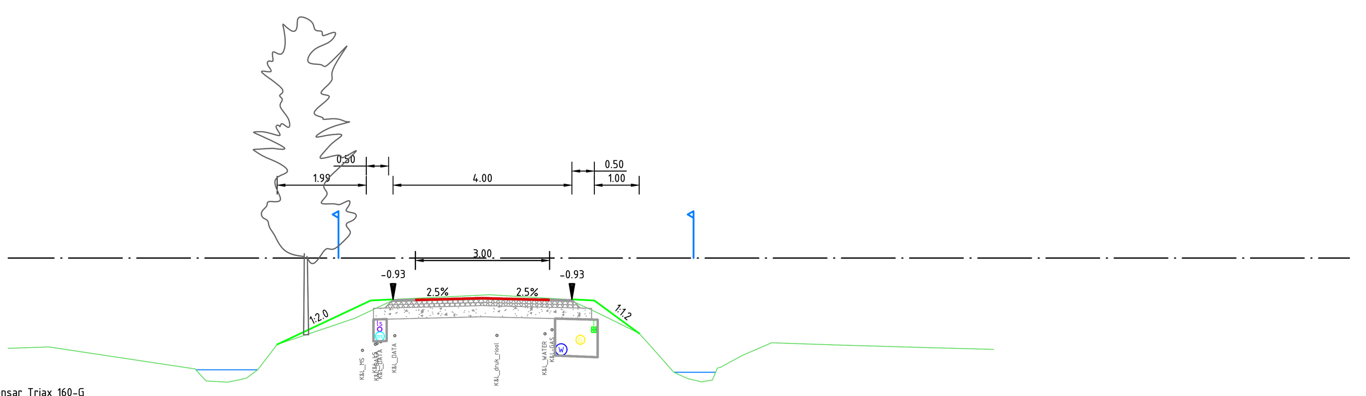


Dwarsprofiel DP-3

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Afstand DTM	Hoogte DTM
-9.18	-2.05
-8.55	-2.11
-7.44	-2.28
-7.02	-2.39
-6.16	-2.61
-5.72	-2.70
-5.04	-2.49
-4.32	-1.89
-2.81	-1.26
-2.24	-1.07
-1.53	-0.87
0.00	-0.84
0.44	-0.83
0.98	-0.86
2.18	-0.92
2.64	-1.07
3.77	-1.65
4.55	-2.52
5.14	-2.78
5.84	-2.96
6.31	-3.03
7.16	-2.38
7.64	-2.28
8.67	-2.10
9.43	-2.00
11.14	-2.05
11.97	-2.06
12.60	-2.07
13.11	-2.07
20.00	

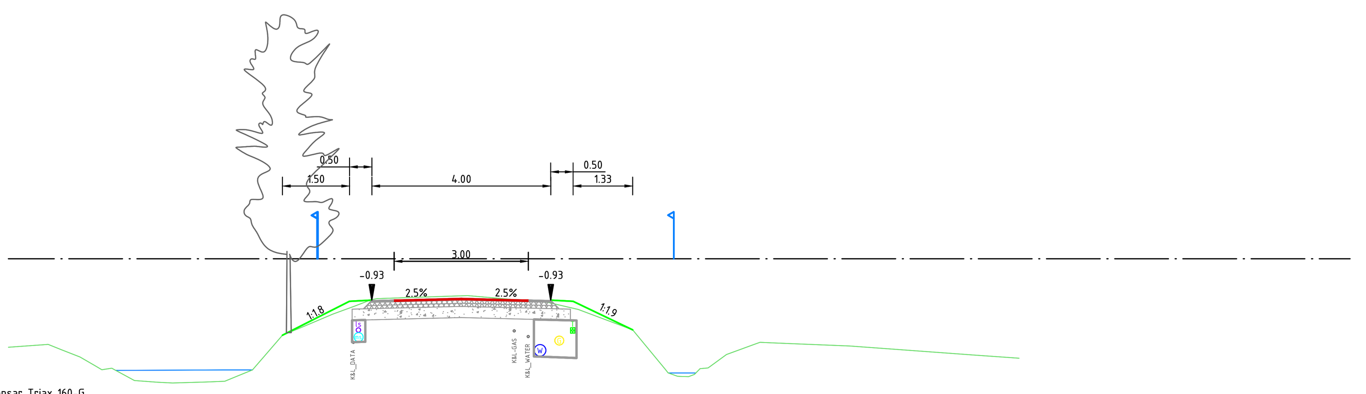


Dwarsprofiel DP-2

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Afstand DTM	Hoogte DTM
-9.09	-1.99
-6.34	-2.40
-5.57	-2.75
-5.09	-2.78
-4.42	-2.50
-3.98	-1.94
-2.69	-1.50
-2.15	-1.30
-1.29	-0.92
0.00	-0.86
0.77	-0.82
2.28	-0.91
3.12	-1.19
3.65	-1.46
4.11	-1.69
4.89	-2.56
5.29	-2.72
5.75	-2.73
6.17	-2.32
6.76	-2.03
8.07	-1.93
8.64	-1.95
10.46	-2.00
12.04	-2.05
20.00	



Dwarsprofiel DP-1

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G
ophoogzand op bestaande zandlaag

-5.000m t.o.v. NAP

Afstand DTM	Hoogte DTM
-8.82	-2.04
-8.06	-2.40
-7.64	-2.48
-7.18	-2.73
-6.33	-2.78
-5.60	-2.76
-4.88	-2.63
-4.28	-2.19
-3.87	-1.71
-3.41	-1.52
-2.75	-1.24
-2.26	-1.06
-1.76	-0.89
-0.45	-0.85
0.00	-0.83
1.91	-0.97
2.74	-1.13
3.70	-1.50
4.69	-2.48
5.21	-2.64
5.64	-2.44
6.06	-2.14
6.69	-1.91
7.20	-1.89
8.82	-1.95
11.60	-2.16
12.60	-2.23
20.00	

Dwarsprofielen

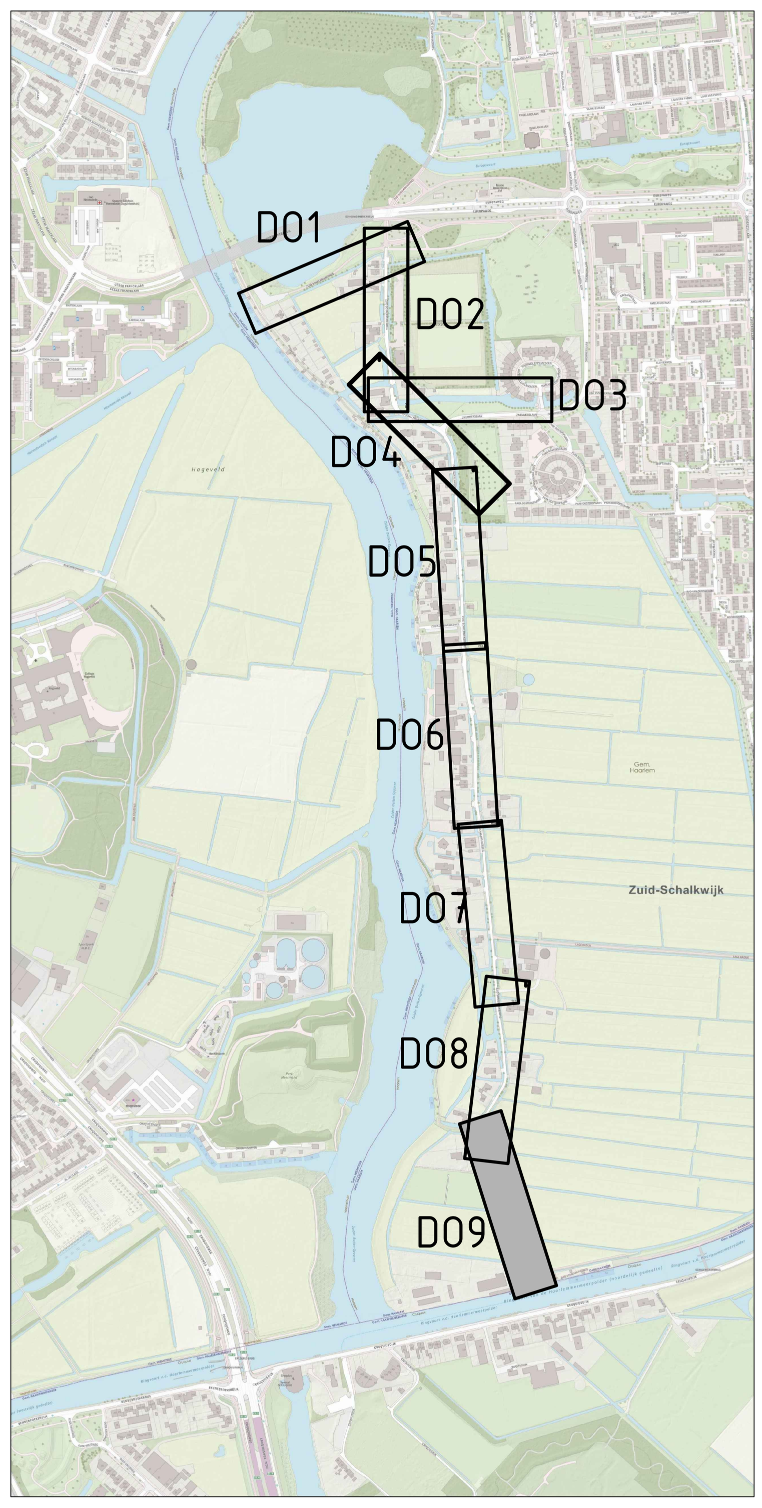
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing (nader te bepalen)
- Nieuwe houten damkering
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm (50% "lucht")
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe goot
- Nieuwe inrit gebakken klinkers (Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton)
- Nieuwe berm
- bestaande Brug
- Nieuwe grasbetontegels (600*400mm met vlakke bovenkant)
- Menggranulaat
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw (Zie n-0413188.105_details detailering stuw)
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening (Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat)
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe Struikenset
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven (Aanbrengen nieuw led armatuur)



0 2.5 5 7.5 10m
Schaal 1:250
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
3.0	03-03-2023	Diverse wijzingingen doorgevoerd	LvA
2.0	16-12-2022	Opmerkingen beoordeling verwerkt	LvA
1.0	08-12-2022	Definitief ontwerp ter beoordeling	LvA

Opdrachtgever: Gemeente Haarlem
Projectomschrijving: Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg
Tekeningomschrijving: Ontwerp nieuwe situatie Definitief ontwerp 2022
Tekeningnummer: 0413188.105-SIT-DO1
Tekenaar: L. van Amstel
Schaal: 1:250/1:100
Projectleider: R. Wisse
Formaat: A0
Blad in bladen: 9 IN 9
Status: Definitief
Wijz. nr.:
www.anteagroup.nl