



<b>Onderwerp</b> Uitvoeringsconvenant Opdrachtgeverschap Doelgroepenvervoer en Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond	
Nummer	2022/1376600
Portefeuillehouder	Loenen, D. van
Programma/beleidsveld	2.1 Voorzieningen volwassenen
Afdeling	MO
Auteur	Vries, K.S. de
Telefoonnummer	023-5113233
Email	ksdevries@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Sinds 1 januari 2017 zijn de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort gezamenlijk opdrachtgever voor het regionaal georganiseerde doelgroepenvervoer onder de naam RegioRijder. Voortbouwend op de samenwerking is er door de 8 deelnemende gemeenten in 2018 een Uitvoeringsconvenant Opdrachtgeverschap Doelgroepenvervoer voor Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond met bijhorende machtigings- en mandaatbesluit afgesloten.</p> <p>De looptijd van het huidige Uitvoeringsconvenant en het machtigings- en mandaatbesluit is gelijk aan de looptijd van de huidige vervoerscontracten en het contract van de vervoerscentrale. Het huidige Uitvoeringsconvenant en bijbehorende machtigings- en mandaatbesluit loopt af op 31 december 2023. Om deze reden moet er een nieuw convenant worden afgesloten om de samenwerking gedurende de looptijd van de nieuw af te sluiten overeenkomsten met vervoerders en regiecentrale, te waarborgen.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	<p><a href="https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/20210602374-1-Uitvoeringsconvenant-Opdrachtgeverschap-Doelgroepenvervoer-en-het-bijhorende-machtigings-en-mandaatbesluit-1.pdf">https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/20210602374-1-Uitvoeringsconvenant-Opdrachtgeverschap-Doelgroepenvervoer-en-het-bijhorende-machtigings-en-mandaatbesluit-1.pdf</a></p> <p><a href="https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2018348127-1-Collegebesluit-Aangaan-van-Uitvoeringsconvenant-opdrachtgeverschap-doelgroepenvervoer.pdf">https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2018348127-1-Collegebesluit-Aangaan-van-Uitvoeringsconvenant-opdrachtgeverschap-doelgroepenvervoer.pdf</a></p> <p><a href="https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2019158014-1-Het-verlenen-van-mandaat-volmacht-en-machtiging-aan-het-college-van-B-W-van-">https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2019158014-1-Het-verlenen-van-mandaat-volmacht-en-machtiging-aan-het-college-van-B-W-van-</a></p>

	<a href="#"><u>Haarlemmermeer-en-de-burgemeester-van-1-1-1-Haarlemmermeer-voor-de-uitvoering-van-het-doelgroepenvervoer-1.pdf</u></a>
Besluit College d.d. 13 december 2022	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het Uitvoeringsconvenant opdrachtgeverschap doelgroepenvervoer voor Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond aan te gaan voor de looptijd van de contracten met de regiecentrale en de vervoerders. Deze looptijd is vijf jaar met twee keer de mogelijkheid tot verlenging met twee jaar (maximaal negen jaar) startend op 1 januari 2024 en op zijn laatst eindigend op 31 december 2032.</li> <li>2. Mandaat, volmacht en machtiging te verlenen aan het college van de gemeente Haarlemmermeer overeenkomstig het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond voor de looptijd van de contracten met de regiecentrale en de vervoerders. Deze looptijd is vijf jaar met twee keer de mogelijkheid tot verlenging met twee jaar (maximaal negen jaar) startend op 1 januari 2024 en op zijn laatst eindigend op 31 december 2032.</li> </ol> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

## 1. Inleiding

Sinds 1 januari 2017 zijn de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort gezamenlijk opdrachtgever voor het regionaal georganiseerde doelgroepenvervoer onder de naam RegioRijder. Voortbouwend op de samenwerking is er door de 8 deelnemende gemeenten in 2018 een Uitvoeringsconvenant Opdrachtgeverschap Doelgroepenvervoer voor Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond met bijhorende machtigings- en mandaatbesluit afgesloten.

De looptijd van het huidige Uitvoeringsconvenant en het machtigings-en mandaatbesluit is gelijk aan de looptijd van de huidige vervoerscontracten en het contract van de vervoerscentrale. Het huidige Uitvoeringsconvenant en bijbehorende machtigings-en mandaatbesluit loopt af op 31 december 2023. Om deze reden moet er een nieuw convenant worden afgesloten om de samenwerking, gedurende de looptijd van de nieuw af te sluiten overeenkomsten met vervoerders en regiecentrale, te waarborgen.



## 2. Besluitpunten college

1. Het Uitvoeringsconvenant opdrachtgeverschap doelgroepenvervoer voor Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond aan te gaan voor de looptijd van de contracten met de regiecentrale en de vervoerders. Deze looptijd is vijf jaar met twee keer de mogelijkheid tot verlenging met twee jaar (maximaal negen jaar) startend op 1 januari 2024 en op zijn laatst eindigend op 31 december 2032.
2. Mandaat, volmacht en machtiging te verlenen aan het college van de gemeente Haarlemmermeer overeenkomstig het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond voor de looptijd van de contracten met de regiecentrale en de vervoerders. Deze looptijd is vijf jaar met twee keer de mogelijkheid tot verlenging met twee jaar (maximaal negen jaar) startend op 1 januari 2024 en op zijn laatst eindigend op 31 december 2032.

## 3. Beoogd resultaat

Het Uitvoeringsconvenant opdrachtgeverschap doelgroepenvervoer heeft als doel “de samenwerkingsafspraken over de organisatie en doelstellingen van het doelgroepenvervoer, de invulling van het opdrachtgeverschap en de gezamenlijke zeggenschap richting de gecontracteerde partijen nader uit te werken en vast te leggen.” Daarnaast geeft het Convenant vorm aan de regionale netwerksamenwerking waarbij het contractmanagement is belegd bij het Regionaal Contractmanagement Team (RCT).

Met het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond wordt vastgelegd dat de gemeente Haarlemmermeer ambtelijk verantwoordelijk is voor de invulling en huisvesting van het RCT.

## 4. Argumenten

### 1. *Het Uitvoeringsconvenant legt het opdrachtgeverschap van het doelgroepenvervoer vast*

De gemeenten hebben gekozen voor regionale samenwerking om te komen tot efficiënte uitvoering van het vervoerssysteem. Uitgangspunt hierbij is dat de gemeenten zelfstandig beleid kunnen bepalen en vaststellen, hierover in regionaal verband afstemmen en dat het opdrachtgeverschap en de uitvoering op regionaal niveau gezamenlijk wordt aangestuurd. Voor de uitvoering van de regionale taken is een Regionaal Contractmanagement Team (RCT) doelgroepenvervoer opgezet. Het RCT werkt in opdracht van de ambtelijk opdrachtgever en in nauwe samenwerking met de regionale beleidsadviseurs. Door het regionaal oppakken van deze taken besparen de gemeenten inzet van eigen medewerkers. In dit nieuwe Uitvoeringsconvenant zijn de samenwerkingsafspraken geactualiseerd, er is geen sprake van wezenlijke wijzigingen tov het huidige convenant.

### 2. *Het besluit past in het ingezet beleid*

In lijn met de eerdere besluitvorming over de regionale samenwerking is gestreefd naar een ‘lichte vorm’ van samenwerking, waarin de gemeenten een eigen beleidsmatige verantwoordelijkheid behouden. Het alternatief van een Gemeenschappelijke Regeling met rechtspersoonlijkheid vraagt

om de inrichting van een formele organisatie met een eigen bestuur en besluitvormingsorgaan. Dit sluit niet aan bij de eerdere ambities.

Uit een evaluatie van de huidige samenwerking is gebleken dat de verschillende betrokkenen tevreden zijn over de onderlinge samenwerking en de samenwerking met het RCT. De samenwerkingsvorm wordt als adequaat ervaren.

### *3. Het RCT blijft onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Haarlemmermeer*

In regionaal verband is afgestemd dat mandaat wordt verleend aan de gemeente Haarlemmermeer voor het uitoefenen van de bevoegdheden zoals opgenomen in het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond en het Uitvoeringsconvenant opdrachtgeverschap doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond.

Ingevolge artikel 10:4, lid 1, van de Awb dient het college van de gemeente Haarlemmermeer in te stemmen met het verkrijgen van het mandaat. Aangezien de afspraak tot het verlenen van mandaat aan de gemeente Haarlemmermeer in regionaal verband tot stand is gekomen, wordt er vanuit gegaan dat het college van de gemeente Haarlemmermeer wederom instemt met het verkrijgen van het mandaat.

### *3. Financiën*

Voor de invulling van het regionale opdrachtgeverschap en het RCT is een globale raming gemaakt. De geraamde kosten van het RCT voor een geheel kalenderjaar bedragen voor de acht gemeenten ongeveer € 535.000 exclusief BTW (gebaseerd op 2022). De definitieve kosten voor het RCT worden jaarlijks op basis van de werkelijke kosten verrekend met de deelnemende gemeenten. Deze kosten worden gedragen door alle gemeenten en verdeeld volgens een vastgestelde verdeelsleutel. De verdeelsleutel is gebaseerd op het inwoneraantal per gemeente (ingangsdatum contract, 1 januari 2024). Herziening vindt plaats na 5 jaar.

De kosten voor het RCT kunnen hoger of lager uitvallen dan geraamd. De gemeenten dienen jaarlijks goedkeuring te geven op de begroting van het RCT en bij eventuele afwijkingen vindt overleg plaats. Ten behoeve van de P&C cyclus worden door het RCT prognoses opgesteld. De kosten voor het RCT worden meegenomen in de begroting, en worden verdeeld onder het leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer.

### *4. Participatie en inspraak*

De raadsleden van de deelnemende gemeenten zijn in november 2021 uitgenodigd voor een raadsessie, waarin zij input konden leveren over het huidige systeem. Ook zijn er sessies geweest met de regionale klankbordgroep doelgroepenvervoer en de regionale adviesgroep. De betrokken wethouders zijn geïnterviewd over de samenwerkingsafspraken zoals opgenomen in het uitvoeringsconvenant. Een belangrijke conclusie uit deze evaluatie was dat het systeem voldoet, het



is betrouwbaar, het mag flexibeler en de rolverdeling in de regie op het systeem kan duidelijker. De opgehaalde informatie is meegenomen in de totstandkoming van het Uitvoeringsconvenant.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

Indien niet wordt ingestemd met dit voorstel is het risico dat er onduidelijkheid ontstaat over de gezamenlijke dienstverlening en dat er niet eenduidig gecommuniceerd wordt naar de gecontracteerde partijen en er geen financiële afspraken tussen de gemeenten zijn.

De kosten voor het RCT kunnen hoger of lager uitvallen dan geraamd. De gemeenten dienen jaarlijks goedkeuring te geven op de begroting van het RCT en bij eventuele afwijkingen vindt overleg plaats. Voor de P&C cyclus worden door het RCT prognoses opgesteld.

#### **6. Uitvoering**

Met dit besluit worden de samenwerkingsafspraken over de organisatie en doelstellingen van het doelgroepenvervoer, de invulling van het opdrachtgeverschap en het gezamenlijke zeggenschap gewaarborgd gedurende de looptijd van de nieuwe vervoerscontracten, ingangsdatum 1 januari 2024 tot en met uiterlijk 31 december 2032.

Het besluit wordt gedeeld met de gemeente Haarlemmermeer, zodat zij het ambtelijk opdrachtgeverschap kunnen continueren.

#### **7. Bijlagen**

1. Uitvoeringsconvenant opdrachtgeverschap doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond (2022-1731546)
2. Mandaat-,volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond (2022-1731553)