



Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst Rijnland en Haarlem betreffende project Zuid Schalkwijkerweg	
Nummer	2022/1397582
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Daemen, J.M.
Telefoonnummer	023-5115245
Email	edaemen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Op de Zuid-Schalkwijkerweg moet het noodzakelijk groot onderhoud aan de weg worden uitgevoerd. Tegelijkertijd zal de noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd worden. In dit project wordt door de gemeente samengewerkt met Rijnland.</p> <p>Hiertoe is een samenwerkingsovereenkomst (SOK) opgesteld.</p> <p>Doel van deze Overeenkomst is te komen tot een goede samenwerking tussen Partijen met duidelijke afspraken en voorwaarden, waardoor het wegonderhoud en de dijkverbetering uitgevoerd kunnen worden, zodat er sprake is van een gedragen oplossing van de dijk en de weg.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	N.v.t
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Vaststellen schetsontwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg (2022/0593774 in commissie beheer d.d. 25 mei 2022)- Vrijgave voorlopig ontwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg (2022/858380 in commissie beheer d.d. 8 september 2022)
Besluit College d.d. 21 maart 2023	<p>Het college van burgemeester en wethouders besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met Rijnland voor groot onderhoud aan de Zuid Schalkwijkerweg;2. De directeur fysiek domein te mandateren om de samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

In de voorbereiding van het project Zuid-Schalkwijkerweg is een nauwe samenwerking ontstaan tussen Rijnland en Haarlem. Op korte termijn zal het definitieve ontwerp bestuurlijk worden vastgesteld en zal voorts een nadere overeenkomst (NOK) worden gesloten met de aannemer. Om deze NOK namens Rijnland en Haarlem te kunnen aangaan is het van belang om eerst deze samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen Rijnland en Haarlem overeen te komen.

2. Besluitpunten college

1. De samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met Rijnland voor groot onderhoud aan de Zuid Schalkwijkerweg;
2. De directeur fysiek domein te mandateren om de samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.

3. Beoogd resultaat

Doel van deze overeenkomst is te komen tot een goede samenwerking tussen Partijen met duidelijke afspraken en voorwaarden, waardoor het wegonderhoud en de dijkverbetering uitgevoerd kunnen worden, zodat er sprake is van een gedragen oplossing van de dijk en de weg zodat deze voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormering, toegankelijkheid van het gebied gewaarborgd blijft en overlast voor de omgeving beperkt blijft. Tevens wordt rekening gehouden binnen het project met vervanging van kabels en leidingen.

4. Argumenten

1. De samenwerkingsovereenkomst legt afspraken en voorwaarden vast ten einde een goede samenwerking te bereiken.

Binnen de SOK worden nadere afspraken gemaakt m.b.t. overlegstructuur, planning, communicatie, financiële uitgangspunten, gezamenlijk ontwerp, vergunningen en aanbesteding.

2. De samenwerkingsovereenkomst legt afspraken vast m.b.t. kostenverdeling van het project.

Na het bestuurlijk vaststellen van het definitief ontwerp wordt een nadere overeenkomst gesloten met de aannemer voor uitvoering van de werkzaamheden. Gemeente Haarlem als penvoerder geeft opdracht voor alle werkzaamheden aan de dijk en de weg. De opdracht aan de aannemer wordt door Haarlem verstrekt na goedkeuring door Haarlem en Rijnland op de aanbieding. Rijnland en Haarlem zullen op dat moment tevens de onderlinge kostenverdeling bepalen op basis van de gehanteerde uitgangspunten zoals weergegeven in bijlage 2 van de SOK. Om ook mede namens Rijnland opdracht te kunnen geven aan de aannemer is het van belang om een onderlinge samenwerkingsovereenkomst te hebben.



5. Risico's en kanttelingen

5.1. Bij het optreden van een (onvoorzien) risico zullen voorts nadere afspraken gemaakt worden over de onderlinge kostenverdeling.

Uitgangspunt bij het optreden van een (onvoorzien) risico is het principe van de kostenverdeling zoals ook bepaald bij de kostenverdeling op de aanneemsom. Inschatting is dat dit een acceptabel risico is. De totale kosten van het project worden op dit moment geraamd op €9 MLN waarbij de totale kosten voor de gemeente worden geraamd op ongeveer €5 MLN. Deze afspraken vallen binnen het beschikbare budgettaire kader. In deze budgetreservering is nog geen rekening gehouden met de subsidieverstrekking €1,5 MLN door PNH. Voor de overige kosten heeft Rijnland budget gereserveerd.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none"> NOK Ingenieursbureau KES en PVE 	<ul style="list-style-type: none"> B&W 	Gereed Gereed
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none"> Schetsontwerp en participatie Voorlopig Ontwerp (VO) Inspraak Definitief Ontwerp (DO) 	<ul style="list-style-type: none"> B&W B&W 	Gereed Gereed Gereed Q1 2023
Vorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen uitvoeringscontract bouwteam Opstellen Samenwerkingsovereenkomst Rijnland - Haarlem NOK Aannemer en uitvoeringsbegeleiding 		Gereed Q1 2023 Q2 2023
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none"> Start uitvoering 		Q2/Q3 2023

7. Bijlagen

1. SOK tussen Rijnland en Haarlem; groot onderhoud en dijkverbetering Zuid Schalkwijkerweg
Bijlagen in de SOK:
Bijlage 1: projectgebied
Bijlage 2: opzet kostenverdeling