

<b>Onderwerp</b> Great Bubble Barrier initiatief SUP-mission	
Nummer	2022/1617933
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Starreveld, D.
Telefoonnummer	023-5114187
Email	dstarreveld@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente wordt gevraagd bij te dragen aan het burgerinitiatief van SUP-mission. Het betreft de realisatie van een Great Bubble Barrier (GBB) in het Spaarne dat drijfvuil uit het water vist. Met een GBB wordt een bellenscherm in de stroomrichting geplaatst en voorkomen dat Haarlems drijfafval via het Spaarne in de zee terecht komt en onderdeel wordt van de zogenoemde <i>plastic soup</i> . SUP-mission vraagt voor het uit te voeren vooronderzoek een financiële bijdrage van de gemeente. Haarlem is, zoals eerder aangegeven, bereid om de helft van de kosten van dit vooronderzoek te financieren. Voor het resterende gedeelte zal een verzoek worden gedaan bij de Provincie Noord Holland en het Waterschap Rijnland.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	Niet van toepassing
Besluit College d.d. 21 februari 2023	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

### 1. Inleiding

SUP-mission creëert bewustwording over de *plastic soup* in zeeën en oceanen en is al enkele jaren in Haarlem actief bezig om afval uit onze Haarlemse wateren te halen. Om de Haarlemse bijdrage aan de *plastic soup* te voorkomen hebben zij het plan voor ogen om in het Spaarne een Great Bubble Barrier (GBB) te plaatsen. Door dit bellenscherm ook in Haarlem te realiseren wordt het Haarlemse plastic en overig drijfafval uit het water gehaald en belandt het niet in de Noordzee.

Haarlem onderschrijft de missie van SUP-mission en waardeert het initiatief van deze betrokken Haarlemmers. Hierbij wordt gezocht naar een samenwerking met de provincie Noord Holland en Hoogheemraadschap Rijnland (waterschap) om dit initiatief een stap verder te helpen.

In het beleidsplan Schoon wordt de nadruk gelegd op het voorkomen dat zwerfvuil in het water belandt. Ook zijn recentelijk de contracten met Spaarnelanden verlengd (DBC's) waarin zij als uitvoerder de opdracht hebben om de Haarlemse wateren schoon te houden.

## **2. Kernboodschap**

SUP-mission heeft inmiddels een indrukwekkend netwerk opgebouwd en wil de uitdaging aangaan om de gehele initiële investering van naar verwachting 300.000 euro met crowdfunding en enkele grote giften te financieren. Zij hebben al toezeggingen ontvangen voor de eerste 150.000 euro.

Voor het haalbaarheidsonderzoek (begroot 20.000 euro) vraagt SUP-mission een bijdrage van de gemeente. Vorig jaar heeft Haarlem 10.000 euro toegezegd uit de zwerfafvalvergoeding op voorwaarde dat ook het hoogheemraadschap van Rijnland (waterschap) en de provincie NH meebetalen en hun commitment afgeven. Immers het betreft een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van de provincie (nautisch natuurbeheer), het waterschap (waterkwaliteitsbeheerder) en de gemeente. Zo stroomt het water (met het (plastic) drijfafval) via het Spaarne richting het gemaal van Rijnland in Spaarndam en vervolgens de gemeente uit via het Boezemkanaal en het Noordzeekanaal de Noordzee in.

Een aandachtspunt wat uit de gesprekken met de provincie en Rijnland naar voren komt betreft de zorgen omtrent de vismigratie. Wat is bijvoorbeeld het effect van dit bellenscherm voor de glasaal? Hierover heeft inmiddels een expertmeeting plaatsgevonden, maar verder onderzoek is nodig.

Op dit moment geven de Provincie Noord Holland en Rijnland aan geen budget ter beschikking te stellen voor het vooronderzoek. Wel zijn ze bereid mee te denken over de invulling en uitvoering van dit onderzoek.

Voor Haarlem zijn er enige aandachtspunten. Het bellenscherm moet niet de indruk wekken dat het niet uitmaakt als er afval in het water belandt, want het wordt er toch wel uitgevist door het bellenscherm. En ook dient er afstemming plaats te vinden met Spaarnelanden omdat zij immers de opdracht hebben gekregen om ons oppervlaktewater schoon te houden. Zo heeft Spaarnelanden recent een volledig elektrisch vaartuig aangeschaft waarmee dagelijks door de Haarlemse wateren wordt gevaren om drijfvuil uit het water te vissen. Naast de cofinanciering voor het vooronderzoek is er bij keuze voor een GBB nodig dat er voldoende financiële middelen zijn voor de eenmalige aanschaf beschikbaar zijn, maar ook om de structurele kosten te dragen.



### **3. Consequenties**

Samenvattend: Haarlem is bereid de helft van de kosten van het vooronderzoek te dragen maar werkt hierin graag samen met de Provincie Noord Holland en het Waterschap. Haarlem is dan ook in afwachting van hun reactie. Het initiatief voor het vooronderzoek blijft bij SUP-mission liggen.

### **4. Vervolg**

Op dit moment is de inzet bij de gemeente voor dit initiatief beperkt. Haarlem is voornemens bij te dragen aan het vooronderzoek maar geeft aan wel graag ook commitment te zien voor dit initiatief bij de Provincie NH en Rijnland. Na het vooronderzoek dient bekeken te worden hoe voorzien kan worden in incidentele kosten en structurele lasten. Vooralsnog is wat betreft inzet en lasten hier geen rekening mee gehouden binnen de gemeentelijke begroting.

### **5. Bijlagen**

Presentatie SUP-mission