



# Verkeersbesluit instellen 30 km/u zone op de Zomervaart (oost)

Nr. 2022/1647329

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

## **Overwegende:**

dat de Het oostelijke deel van de Zomervaart tussen de Kruistochtstraat en de prins Bernhardlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Het oostelijke deel van de Zomervaart tussen de Kruistochtstraat en de prins Bernhardlaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Het oostelijke deel van de Zomervaart tussen de Kruistochtstraat en de prins Bernhardlaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR);

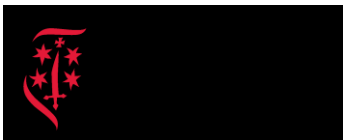
dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Het oostelijke deel van de Zomervaart tussen de Kruistochtstraat en de prins Bernhardlaan gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat op deze weg thans nog een snelheidslimiet van 50 km/u geldt;

dat met het vaststellen van de mobiliteitsvisie (op 23 september 2021) ten principale besloten is dat alle straten in Haarlem 30 km/u worden met uitzondering van de wegen met een stroomfunctie;



dat de instemming van de bewoners van Haarlem impliciet is gegeven met het vaststellen van het Mobiliteitsbeleid Haarlem;

dat bij de behandeling van het verkeersveiligheidsbeleid in de gemeenteraad nadrukkelijk is gevraagd om de snelle invoer van een maximumsnelheid van 30 km/u in straten in Haarlem;

dat in de optiek van de raad er veel zogenaamde quick wins zijn te behalen;

dat de wethouder heeft toegezegd dat hij snel aan de slag gaat met deze quick wins;

dat door het college een informatienota (kenmerk 2021/651797) aan de raad is verzonden;

dat de kernboodschap hierin is dat bij de behandeling van het verkeersveiligheidsbeleid in de gemeenteraad nadrukkelijk is gevraagd om de snelle invoer van een maximumsnelheid van 30 km/u in straten in Haarlem;

dat ten behoeve van het realiseren van deze quick wins een stappenplan is opgesteld met als doel het onderzoeken in welke straten in Haarlem op korte termijn 30 km/u ingevoerd kan worden;

dat, overeenkomstig dit stappenplan en na inventarisatie en analyse, op 7 december 2021 een eerste gesprek met een vertegenwoordiger van de politie heeft plaatsgevonden en is gekeken naar de gebieden om consistente 30 km/u zones te krijgen;

dat daarnaast zijdelings is gekeken naar het Afwegingskader 30 km/h van het CROW dat november 2021 is opgesteld;

dat op basis van het gesprek met de gebiedsverbinder en ondanks het negatief advies van de politie de bovengenoemde weg is voorgesteld;

dat op 19 juli 2022 het Plan van aanpak Haarlem 30 km/uur middels een collegebesluit is vastgesteld, waarin deze straat wordt genoemd als quick-win 30;

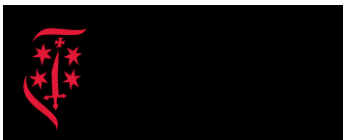
dat naar mening van het college van Burgemeester en Wethouders gelet op artikel 15 BABW de Het oostelijke deel van de Zomervaart tussen de Kruistochtstraat en de prins Bernhardlaan de kenmerken heeft van een verblijfsgebied;

dat deze kenmerken onder andere zijn omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat de op voornoemde weg in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;

dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;

dat het conform de wegcategorisering zoals deze is opgenomen in de SOR wenselijk is om het snelheidsregime van voornoemde wegen aan te passen naar 30 km/h;



dat de Zomervaart (oost) toegevoegd worden aan een bestaand 30 km/h gebied, en dat voor de uitbreiding daarvan een bebordingsplan is opgesteld (zonale toepassing);

dat deze maatregel gerealiseerd kan worden door het verwijderen van bestaande, en het nieuw plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

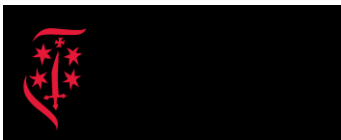
dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat bovengenoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden omdat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie negatief heeft geadviseerd. Een en ander is uitgebreid beschreven in een adviesbrief. Kort samengevat stelt de politie dat zij niet akkoord gaat met dit verkeersbesluit en heeft bezwaar tegen de publicatie en het uitvoeren van de in dit besluit genoemde maatregelen. De inrichting en het gebruik van de weg passen niet bij de gestelde wetgeving en richtlijnen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De wegvakken van de Zomervaart uit dit verkeersbesluit functioneren als toegang tot de het gebied Haarlem-oost. De verkeersfunctie prevaleert in mijn ogen boven de verblijfsfunctie. De weg zelf heeft sowieso niet of nauwelijks bestemmingen. Tot op heden heeft u mij geen telgegevens kunnen overleggen die het tegendeel aantoonen. Met name op de westelijke wegvakken, vanaf de Kruistochtstraat, heeft de rijbaan een middenasmarkering. Ook ontbreekt een duidelijke poort op de kruising met de Kruistochtstraat. De rijbaanbreedte is niet in overeenstemming met de voorgeschreven breedte, ideaal of minimaal, vanuit het ASVV2021. Op een aantal kruispunten is de voorrang binnen de nieuwe zone geregeld middels een uitritconstructie. Omdat andere kruisingen gelijkwaardig zijn heeft de weg een onvoorspelbaar karakter. Omdat er geen snelheidsremmende maatregelen genomen zijn is niet uit te sluiten dat de rijnsnelheid en het percentage V85 duidelijk boven de gestelde maximumsnelheid komt te liggen.



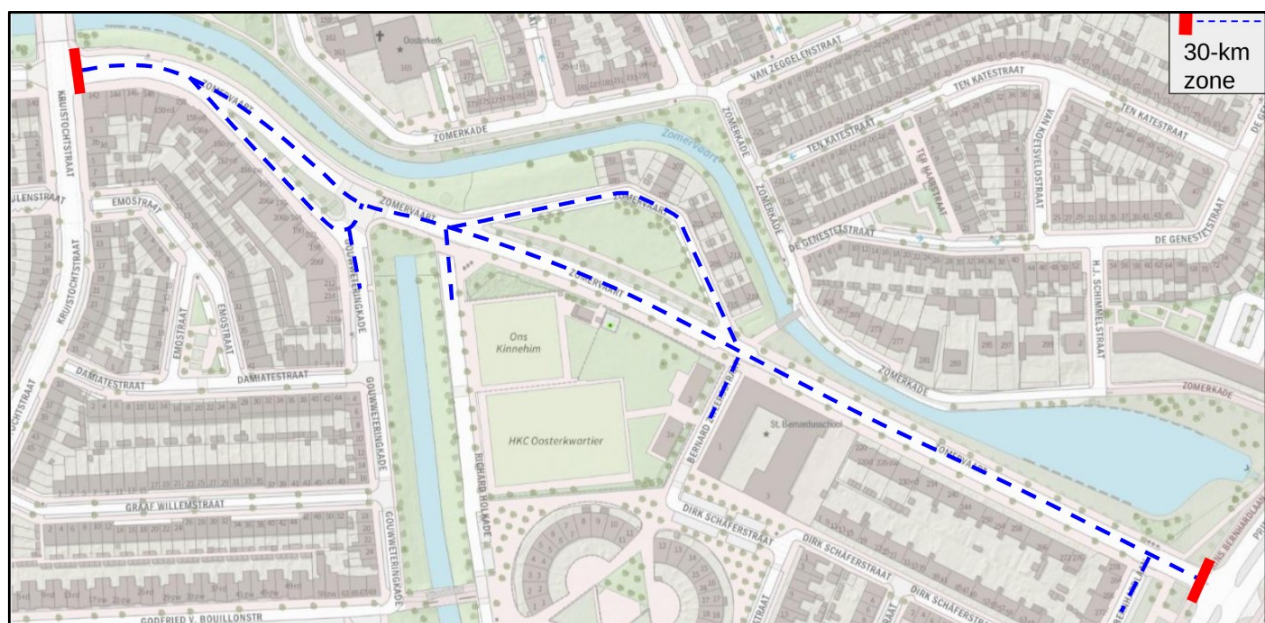
## Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande begrenzing van de 30km/h zone op de Gouwweteringkade, de Richard Holkade, de Bernard Zweersstraat en de parallelweg van de prins Bernhardlaan, thv de aansluiting met de Zomervaart op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, een 30 km/h zone in te stellen op de Zomervaart, tussen de Kruistochtstraat en prins Bernhardlaan.

## Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 24 januari 2023 te Haarlem

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

de secretaris

de burgemeester

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.