

Behandeld door A.A. Tepper  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem  
Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823DL Alkmaar  
Telefoon 06 53709277  
E-mail bert.tepper@politie.nl

Ons kenmerk 2022/279BT  
Uw kenmerk 2022/1647317  
In afschrift aan

Datum 1 december 2022

Bijlage(n) 0

Pagina 1

Retouradres(zichtbaar in venster van envelop)

Aan:  
Gemeente Haarlem  
t.a.v. afd. BBOR  
postbus 511  
2003PB Haarlem

Onderwerp Advies op concept "verkeersbesluit instellen 30 km/u zone in een deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt"

Geachte college,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het "verkeersbesluit instellen 30 km/u zone in een deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt", per mail ontvangen d.d. 30 november 2022, onder uw kenmerk 2022/1647317, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

Ik ben niet akkoord met het verkeersbesluit en heb bezwaar tegen de publicatie en het uitvoeren van de in dit besluit genoemde maatregelen.

Hoewel de wegen in dit besluit gebruikt worden als erftoegangswegen voldoen een aantal wegen en met name de wegvakken van de Zaanenlaan niet aan de inrichtingseisen vanuit wet- en regelgeving voor de inrichting van een dergelijke weg. Deze weg is volgens geldende richtlijnen te breed. Er is in het geheel geen poort aanwezig.

De kruisingen van de Zaanenlaan met de Platanenstraat en de Meteorstraat zijn ongeregelde, gelijkwaardige kruisingen waar bestuurders die van rechts komen voorrang behoren te krijgen. De route Platanenlaan naar de Meteorstraat is verhard met asfalt, terwijl de wegvakken van de Zaanenlaan die u met dit besluit aan wil wijzen als 30km/u-wegen, zijn verhard met klinkers. U dient deze 30km/u-zone, op de overgangen naar het bovenliggende wegennet te voorzien van een poort. Dat betekent een uitritconstructie of op zo'n 20meter vanaf de doorgaande weg, een poort. Echter, zolang u de voorrang niet regelt zullen de klinkerwegen op deze kruispunten nog verder fysiek ondergeschikt worden.

Deze zone heeft verschillende partiele eenrichtingswegen waar ook de bromfiets in de tegenrichting toegestaan is. Ik adviseer om alle wegen waar deze categorie bestuurders de zone verlaat toch een bord A1-30 te plaatsen. Een andere optie, en die is wellicht beter, is om de bromfiets uit de tegenrichting te halen. Dit past binnen Duurzaam Veilig en de wegenverkeerswetgeving.

In uw besluit ontbreekt een bord einde-30km/u-zone op de Delftlaan, kort voor de kruising met de Orionweg, t.h.v. de overgang van klinkers naar asfalt. U dient dit toe te voegen.

Omdat ik u dit negatieve advies uitbreng kan er van handhaving op snelheid binnen de zone geen sprake zijn.

Mocht u toch tot overtekening en publicatie over gaan dan verzoek ik u bovenstaand advies toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze  
de politiechef van Noord-Holland,  
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur

