



Betreft: Artikel 32 vragen Kerstmarkt 2022

Datum: 12 december 2022

De kerstmarkt van 9, 10 en 11 december staat te boek als "de grootste kerstmarkt van Nederland". Het was een groot feest voor de middenstand en horeca, met veel bezoekers van buiten de stad maar ook de nodige impact voor bewoners en bedrijven in de Haarlemse binnenstad. Vooraf hadden D66 en CU tijdens het vragenuur van 1 december jl. vragen gesteld met betrekking tot de veiligheid en bereikbaarheid (voor bewoners) van dit evenement.

De praktijk nu te hebben gezien zijn er een aantal zorgen van Actiepartij, D66 en CU waar wij gezamenlijk artikel 32 vragen over stellen. Deze vragen zijn per zorgpunt omschreven:

I. Veiligheid en bereikbaarheid van de binnenstad voor hulpdiensten

1. Is het college het met D66, CU en Actiepartij eens dat tijdens de driedaagse kerstmarkt de binnenstad moeilijk, zo niet slecht bereikbaar was voor hulpdiensten?
2. Klopt het dat er op zaterdag 10 december een ambulance onnodig vast heeft gestaan achter een stilstaand busje op de Botermarkt? Zo ja, wat betekent dat voor toekomstige evenementen rondom de Botermarkt?
3. Vindt een evaluatie met de driehoek plaats over de afgelopen kerstmarkt ten aanzien van crowd control en zo die evaluatie gedurende de beantwoordingperiode van deze vragen inmiddels heeft plaatsgevonden, wat zijn de uitkomsten van deze evaluatie?
4. Hoeveel inzet (aantal mensen en uren) van gemeentelijke handhaving is er ingezet?
5. Is er gebruik gemaakt van externe inhuur, bijvoorbeeld van verkeersregelaars / handhavers en zo ja wie heeft deze kosten betaald (en hoe hoog waren die)?

Burgemeester gaf in antwoord op D66 aan dat een van de effecten van een driedaags evenement zou zijn dat er mogelijk meer spreiding van het aantal bezoekers zou kunnen worden gerealiseerd. Bij ons leeft echter het idee dat er over de drie dagen vooral meer bezoekers zijn geweest.

6. Hoeveel bezoekers zijn er geweest en hoeveel bezoekers waren er bij voorgaande edities van de kerstmarkt?
7. Kan het college aangeven hoe het effect van spreiding zich heeft gemanifesteerd, in ogenschouw nemende de duur (3 dagen in plaats van 2 dagen) en de uitbreiding van het aantal straten en stalletjes?

8. Wij begrijpen dat de Schuur (zie ook verder) flinke problemen heeft ondervonden met de bereikbaarheid. Een opgeroepen ambulance zou een aanrijtijd van 14 minuten hebben ondervonden. Kan het college aangeven of aanrijtijden van hulpdiensten tov norm in het gedrang zijn geweest?

II. Toegankelijk en overlast voor bewoners, bedrijven en bezoekers van de binnenstad

Burgemeester gaf op de rondvraag van CU aan dat mensen zich zelf maar moeten melden bij de gemeente wanneer zij problemen/last ondervinden van de gevolgen van het evenement.

9. Is het college het met ons eens dat een meerdaags evenement veel van bewoners vraagt en dat het daarom goed is dat bewoners gericht worden benaderd over de organisatie, de impact en mogelijke flankerende maatregelen (alternatieven) die de gemeente of de organisatie heeft genomen?

10. Is het college bereid bewoners betere alternatieven te bieden om hun auto/motor/fiets te parkeren wanneer dit wegens een evenement niet kan op de gebruikelijke wijze in hun wijk?

11. Is het college het met ons eens dat een evenement ook voor minder validen goed bereikbaar moet zijn en in hoeverre vindt het college dat met deze opzet van de kerstmarkt daarin is geslaagd? Wat kan er bij (grootschalige) evenementen in de toekomst op dit gebied beter?

Het deactiveren van het palensysteem, niet alleen voor bewoners maar ook voor bedrijven en instellingen heeft grote impact op hun werkprocessen. Zo bereikte ons het voorbeeld dat Toneelschuur vrijdag 9 december werd verrast dat de vrachtwagens voor de voorstellingen van die avond niet van/naar de Schuur mochten komen vanaf De Appelaar en er uiteindelijk een podium op de Riviervismarkt moest worden afgebroken om alsnog de Schuur te bereiken.

12. Is het college bereid bij toekomstige evenementen de impact van en alternatieven voor het afsluiten van wijken voor (vracht)auto's van bijvoorbeeld toeleveranciers met betrokken bedrijven/instellingen te bespreken?

In het voorbeeld van de Schuur lijkt het dat een brandweerauto niet zonder eerst een podium te moeten afbreken de weg had kunnen vervolgen.

13. Hoe reflecteert het college op deze situatie?

Wij begrijpen dat een aantal afhaal- en inleverpunten van PostNL in het centrum niet bereikbaar waren en/of geen pakketjes meer konden aannemen.

14. Is het college bekend met deze situatie en bereid om bij volgende (grootschalige, meerdaagse) evenementen maatregelen te nemen om de post- en pakketdiensten te ontzien?

15. Welke oplossing is er uiteindelijk gevonden voor de bereikbaarheid van bewonersgarage Pietersstraat en hoeveel bewoners hebben hier gebruik van gemaakt? Bent u bereid bij volgende evenementen afspraken te maken met alle bewonersgarages in de binnenstad zodat afhankelijk van het soort evenement er een met bewoners afgestemd draaiboek is?

III. De kosten voor de gemeente

16. In de bestuursrapportage lazen wij dat de kerstmarkt 195000 euro gemeenschapsgeld kost. Kan het college aangeven of dat bedrag juist is, wat daarvoor wordt gedaan en waarom dit bedrag uit algemene middelen in plaats van uit de exploitatie van het evenement zelf wordt bekostigd?

17. Hoeveel inkomsten genereert gemeente Haarlem middels precario / heffingen voor de kerstmarkt editie 2022?

Slotvragen

18. Vindt het college alles overziende het verantwoord / wenselijk om de kerstmarkt in de historische binnenstad zo omvangrijk te maken (en daarbij ter werving van bezoekers uit te dragen dat dit "de grootste kerstmarkt van Nederland" is)?

19. Indien deze omvang door het college gewenst is, is/ kan er worden nagedacht over verplaatsing van het evenement op deze schaal naar een andere, beter bereikbare locatie waar veiligheids- en bereikbaarheidsaspecten alsmede leefbaarheidsaspecten (ongemakken, overlast, onbereikbare parkeervoorzieningen) zich minder manifesteren?

Alvast dank voor de beantwoording,

namens Actiepartij, D66 en ChristenUnie

Danny van Leeuwen, Meryem Cimen en Frank Visser