



<b>Onderwerp</b> Voortgangsrapportage verkeersveiligheid	
Nummer	2023/8890
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Peerlkamp-Steltenpool, J.
Telefoonnummer	023-5115085
Email	jpeerlkamp@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente zet in op drie thema's: fietsers centraal, veilige infrastructuur en veilig gedrag. In de uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Haarlem 2022-2026 zijn 18 maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgewerkt en in de tijd gezet. Deze nota informeert over de voortgang van deze maatregelen en hoe deze maatregelen bijdragen aan deze thema's.</p> <p>Bij alle herinrichtingen die we doen in de openbare ruimte zetten we de fietser en voetganger centraal. Daarnaast heeft verkeersveilige infrastructuur rondom scholen een hoge prioriteit voor de gemeente. We werken op dit moment samen met negen scholen om maatregelen te nemen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving zoals snelheidsremmende maatregelen, aanpassingen van oversteekplaatsen voor scholieren en stimuleren we de scholen om zich in te zetten voor verkeerseducatie en gedragsverandering.</p> <p>Het wordt steeds drukker in de stad en tegelijkertijd neemt het gebruik van de wegen en fietspaden toe. Het verschil in snelheden van verschillende weggebruikers maakt het niet veiliger voor de fietser en voetganger. Mede daarom is in het Mobiliteitsbeleid besloten dat 30 km/u de nieuwe norm is in Haarlem en werken we aan de uitvoering daarvan. Het afgelopen halfjaar is in circa 40 straten de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/u.</p> <p>Om veilig gedrag te stimuleren van de weggebruikers werken we samen met verschillende partners zoals Veilig Verkeer Nederland en de politie in voorlichtingscampagnes.</p> <p>Naast informeren over de voortgang van de maatregelen uit fase 1 van de uitvoeringsagenda wordt met deze informatienota een aantal toezeggingen en moties afgedaan.</p>

Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter bespreking naar de commissie Beheer.  Het college heeft in de uitvoeringsagenda verkeersveiligheid toegezegd de commissie te informeren over de voortgang in het eerste kwartaal van 2023.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan van aanpak Haarlem 30km/uur (<a href="#">2022/902314</a>) in commissie Beheer van 6 oktober 2022</li> <li>- Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid (<a href="#">2022/651763</a>) in commissie Beheer van 16 juni 2022</li> <li>- Veilig op weg in Haarlem (<a href="#">2021/460861</a>) in raadsvergadering 26 oktober 2021</li> <li>- Vaststellen Mobiliteitsbeleid (<a href="#">2021/313959</a>) in raadsvergadering 23 september 2021</li> </ul>
Besluit College d.d. 21 februari 2023	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

## Inleiding

In de uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Haarlem 2022-2026 zijn 18 maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgewerkt en in de tijd gezet. Deze nota informeert u over de voortgang van deze maatregelen voor zover opgenomen in de eerste fase van de uitvoeringsagenda. Daarnaast informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot een aantal andere toezeggingen en moties op het gebied van verkeersveiligheid.

Door middel van de uitvoeringsagenda zetten we in op de volgende drie thema's:

1. Fietsers centraal
2. Veilige infrastructuur
3. Veilig gedrag

De maatregelen in de uitvoeringsagenda hebben allemaal een van bovengenoemde drie thema's als hoofddoel. De bijgevoegde voortgangsrapportage is volgens diezelfde indeling opgebouwd en aangevuld met een paragraaf over ongevallencijfers omdat daar nog openstaande toezeggingen over lagen.

Naast informeren over de voortgang van de maatregelen uit fase 1 van de uitvoeringsagenda worden met deze informatienota de volgende toezeggingen en moties afgedaan:

### Algemeen

- 20221316749 Opstellen informatienota verkeersveiligheid



#### Fietsers centraal

- 2017442594 Onderzoek inventariseren knelpunten in Haarlem bij verwijzen scooter van fietspad naar rijbaan

#### Veilige infrastructuur

- 20210549936 Toezegging nagaan hoeveel geld gelabeld is ihkv cofinanciering verkeersveiligheid
- 20220421717 Motie 19.05 Veilig naar school op de fiets
- 20220651405 Toezegging wethouder Berkhout. Voor de zomer een gesprek te plannen met alle middelbare scholen over de verkeersveiligheid rondom de scholen.

#### Veilig gedrag

- 20220651262 Toezegging wethouder Berkhout organiseren campagne over het verbod op vrachtwagens door de Schouwtjeslaan

#### Ongevallencijfers

- 20210549668 Toezegging: nagaan aantal verkeersongevallen dat plaatsvindt tussen fietsers en voetgangers
- 20210549688 Toezegging: nader kijken naar registratie verkeersongelukken en vermelding oorzaak, met name (maar niet alleen) tussen fietser en voetganger

## **2. Kernboodschap**

### *Fietsers centraal*

Bij alle herinrichtingen die we doen in de openbare ruimte zetten we de fietser en voetganger centraal. Dat betekent dat we nieuwe fietsvoorzieningen ruim dimensioneren, een vergevingsgezinde inrichting geven en obstakels worden verwijderd of beter beveiligd. In de voortgangsrapportage zijn daar diverse voorbeelden van opgenomen.

### *Veilige infrastructuur*

Bij het thema veilige infrastructuur heeft verkeersveiligheid rondom scholen een hoge prioriteit. We werken op dit moment samen met tien scholen om maatregelen te nemen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving zoals bijvoorbeeld snelheidsremmende maatregelen, aanpassen van oversteekplaatsen voor scholieren en actief deelnemen aan georganiseerde verkeersacties. In de voortgangsrapportage zijn de maatregelen per school opgenomen. Een tweede prioriteit binnen dit thema is het invoeren 30km/u als norm in Haarlem. Daarvoor hebben we het afgelopen half jaar in zo'n 40 straten de maximumsnelheid aangepast naar 30 km/u.

### *Veilig gedrag*

Tot slot stimuleren wij het veilig gedrag van de weggebruikers. Hierover werken we samen met verschillende partners zoals Veilig Verkeer Nederland en de politie door middel van campagnes. Daarnaast zetten wij in op het gebruik van het provinciale aanbod aan verkeerseducatie op zowel basis- als middelbare scholen.

### **3. Consequenties**

Met het verkeersveiligheidsbeleid wordt een gestructureerde aanpak voor de lange termijn neergezet. Dit sluit aan op de landelijke aanpak die met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is ingezet, met meer focus op een risico-gestuurde aanpak. Om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen is het van belang om te blijven inzetten op de thema's uit de uitvoeringsagenda verkeersveiligheid. We gaan door met de uitvoering van de maatregelen die daarin zijn opgenomen.

### **4. Vervolg**

De uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid en de maatregelen uit de agenda vindt voor een groot deel plaats binnen herinrichtingsprojecten. Informatievoorziening naar en eventuele besluitvorming door de raad over deze projecten vindt op projectniveau plaats. Over de algemene voortgang van de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid wordt de raad via de reguliere P&C-cyclus geïnformeerd.

Voor het nieuw op te stellen wegcategoryeringsplan inclusief de nieuwe categorie 'gebiedsontsluitingsweg 30' (GOW30) staat de vrijgave voor inspraak gepland voor de zomer van 2023.

Over de maatregelen die wij rond scholen hebben genomen informeren wij u jaarlijks in het eerste kwartaal via een informatiebrief.

### **5. Bijlage**

Voortgangsrapportage verkeersveiligheid