



|   |   |
|---|---|
| <b>Onderwerp</b><br>Verkeersmaatregelen Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat |   |
| Nummer  | 2023/62533  |
| Portefeuillehouder  | Berkhout, R.A.H.  |
| Programma/beleidsveld   | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit   |
| Afdeling  | PCM   |
| Auteur  | Kardol, R.  |
| Telefoonnummer  | 023-5114146   |
| Email   | rkardol@haarlem.nl  |
| Kernboodschap   | <p>In januari 2021 is door de commissie beheer besloten voor de Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat te komen tot kleine aanpassingen van de weginrichting net zoals eerder bij de Engelandlaan was gebeurd. Met het uitwerken van het ontwerp en de participatie met bewoners, school, en wijkraad is gebleken dat maatregelen zoals in de Engelandlaan toegepast (alleen versmallingen op de weg aanbrengen) niet afdoende zijn om de snelheid van het verkeer naar beneden te krijgen en de schoolzone goed en veilig te maken. Om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren en de schoolzone rondom de Franciscus Xaveriuschool goed en veilig in te richten is daarom een nieuw ontwerp gemaakt. Het nieuwe ontwerp zal het effect van snelheidsverlaging zo dicht mogelijk naar de 30 km/h brengen, waarmee de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbetert en de schoolzone rondom de Franciscus Xaveriuschool goed en veilig wordt gemaakt.</p> <p>Met de uitwerking van het nieuwe ontwerp is een budgetraming gemaakt. Het huidige budget is gerelateerd aan de maatregelen die op de Engelandlaan genomen zijn. Om de voorbereiding en uitvoering van het nieuwe ontwerp te kunnen financieren dient het huidige budget opgehoogd te worden.</p> |
| Behandelvoorstel voor commissie   | Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer  |
| Relevante eerdere besluiten   | Opinienota Verkeerssituatie Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat ( <a href="#">2020/1123315</a> )  |
| Besluit College d.d. ....<br>(wordt ingevuld door BC)                               | Het college van burgemeester en wethouders<br>Besluit:<br>1. In te stemmen met aangepast ontwerp verkeersmaatregelen Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat en bijbehorende ophoging van het benodigd budget met € 228.000, -;   |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>2. In te stemmen met het opheffen van 10 parkeerplaatsen op de Nagtzaamstraat en 7 parkeerplaatsen op de Teding van Berkhoutstraat t.b.v. aanbrengen versmallingen tussen de kruisingen.</p> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p> |
|--|---|

## 1. Inleiding

Bij de vaststelling van de definitieve ontwerpen voor de Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat op 16 mei 2017 is besloten om in de Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat een 30km-zone in te stellen. Vanwege de bus route was het niet mogelijk om afdoende snelheidsremmende maatregelen te nemen, waardoor het ontwerp afweek van de richtlijnen voor een 30km- weg. Ook op andere kenmerken zoals voorrangssituatie, wegingdeling en verhardingssoort is afgeweken van deze richtlijnen. Er is door het vastgestelde verkeersbesluit een zogenoemde grijze weg ontstaan waarbij de inrichting niet past bij de geldende snelheidslimiet. De politie heeft indertijd een negatief advies gegeven op het genomen verkeersbesluit “Verkeersbesluit instellen 30km-zone Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat”. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u was destijds het enige middel om de snelheid van het doorgaande verkeer te verlagen.

Na de oplevering van de straten in 2019 zijn er veel meldingen gedaan over het te hard rijdende autoverkeer. Na een ongeval bij de school aan de Nagtzaamstraat is het aantal meldingen sterk gestegen. Ook zijn er initiatieven vanuit de buurt gestart om het probleem aan te kaarten. Handhaving blijft uit omdat de Politie bij het verkeersbesluit aangegeven heeft niet te kunnen handhaven op 30 km met de huidige weginrichting. In 2020 is een opinienota opgesteld waarin de kernvraag aan de commissie beheer gesteld is een keuze te maken in 4 oplossingsinrichtingen:

- a. Niets doen;
- b. Een verkeersbesluit nemen waardoor de maximale snelheid in de straten wordt verhoogd naar 50 km/uur;
- c. Het proces volgen dat ook voor de Engelandlaan is gevolgd om te komen tot kleine aanpassingen van de weginrichting;
- d. Complete reconstructie met geschatte kosten €2,4 mln (met huidige prijspeil is dit ongeveer 2,7 mln).

Op basis van de opinienota over de ontstane verkeerssituatie Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat heeft een ruime meerderheid van de Commissie Beheer, in de vergadering van 14 januari 2021, zich uitgesproken voor uitwerking van optie C “*Het proces volgen dat ook voor de Engelandlaan is gevolgd om te komen tot kleine aanpassingen van de weginrichting*”.



Met het uitwerken van het ontwerp conform optie C en de participatie met bewoners, school, en wijkraad is gebleken dat maatregelen zoals in de Engelandlaan toegepast (alleen versmallingen op de weg aanbrengen) niet afdoende zijn om de snelheid van het verkeer naar beneden te krijgen en de schoolzone goed en veilig te maken.

Om de veiligheid van fietsers- en voetgangers te verbeteren en de schoolzone rondom de Franciscus Xaveriuschool goed en veilig in te richten is daarom een nieuw ontwerp gemaakt. Met de uitwerking van het nieuwe ontwerp is ook een budgetraming gemaakt.

Het ontwerp behelst de volgende maatregelen:

- Alle kruisvlakken op de Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat gelijkwaardig maken. Er komen geen plateaus in de straten. De trottoirs worden verlaagd nabij de zijstraten en het asfalt van de Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat krijgt een afwijkende kleur asfalt en taludmarkering om een hoge attentiewaarde te krijgen. Verkeer van rechts krijgt door de maatregel voorrang waardoor het verkeer op beide straten de snelheid moet reduceren voor rechts uitkomend verkeer. Door geen plateaus aan te brengen wordt geen weerstand verwacht van Connexxion;
- Tussen de dwarsstraten worden wegversmallingen aangebracht. Het gevolg van aanbrengen van de versmallingen is dat er parkeerplaatsen opgeheven moeten worden op beide straten: 10 parkeerplaatsen op de Nagtzaamstraat en 7 op de Teding van Berkhoutstraat. De vrijgekomen parkeervakken komen in aanmerking voor vergroening, verbreding van het trottoir of fietsparkeerplaatsen;
- Duidelijk op de rijbaan aangeven dat het een 30 km zone is;
- Duidelijke bebording aanbrengen voor de 30 km zone;
- De schoolzone wordt verlengd en aanzienlijk verbeterd:
  - Plaatsen van een wegversmalling bij begin/einde schoolzone afremmen snelheid gemotoriseerd verkeer + markering overgang naar schoolzone
  - Andere kleurstelling rijbaan, zodat er een duidelijke visuele markering schoolzone ontstaat
  - Plaatsen attentiepalen bij start/einde schoolzone, betere markering schoolzone
  - De schoolzone verlengen (nu: ca 70 meter -> 100-150 meter), geeft een langere en daardoor betere inleiding voor gemotoriseerd verkeer;
- De veiligheid van de oversteekplaats wordt verbeterd door:
  - Plaatsing middengeleider, zorgt voor twee-fasen-oversteek
  - Plaatsen portaal boven oversteekplaats zorgt voor betere zichtbaarheid, ook wanneer de bus gehalteerd staat
  - Plaatsen rammelzone aan weerszijden oversteekplaats
  - Plaatsen extra hek om ongewenst oversteken te voorkomen
  - Bespreken met de school of een verkeerbrigade ingezet kan worden tijdens in- en uitgaan van de school;
- Het gewenst verkeersgedrag tijdens halen- en brengen van de kinderen verbeteren:
  - Anti-parkeerpaaltjes plaatsen tegen foutief parkeren. Het gebruik van lage plantenbakken is door de politie afgeraden vanwege slecht zicht op kinderen

- Stilstaan-verbod instellen bij de ingang van de school, eventueel alleen tijdens de uren dat de school begint of uitgaat
- Gesprek met de school over aanvullende maatregelen (gericht op voorlichting/gedrag ouders)
- Verbod instellen voor halen- en brengen van schoolkinderen op de Nagtzaamstraat. Men wordt daarmee verplicht te parkeren in de zijstraten i.p.v. voor de school en de oversteek
- Gesprek met handhaving voeren om bovenstaande maatregel te handhaven en gedrag te veranderen.

Het aangepaste ontwerp is met een vertegenwoordiger van de bewonersgroep Nagtzaamstraat, de wijkraad Amsterdamse buurten, Franciscus Xaveriuschool, Politie en Connexion besproken.

## **2. Besluitpunten college**

Besluit:

1. In te stemmen met het aangepast ontwerp verkeersmaatregelen Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat en bijbehorende ophoging van het benodigd budget met € 228.000, -;
2. In te stemmen met het opheffen van 10 parkeerplaatsen op de Nagtzaamstraat en 7 parkeerplaatsen op de Teding van Berkhoutstraat t.b.v. aanbrengen versmallingen tussen de kruisingen.

## **3. Beoogd resultaat**

Met het aangepaste ontwerp kan de veiligheid voor fietsers- en voetgangers verbeterd worden door de snelheid omlaag te brengen in de Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat. De veiligheid rondom de school wordt aanzienlijk verbeterd, de bewoners, wijkraad en school zijn tevreden en de straten hoeven niet volledig heringericht te worden.

## **4. Argumenten**

### *4.1 Het nieuwe ontwerp zorgt voor een veiligere straat.*

Door de aanpassingen in beide straten wordt de verkeersveiligheid verbeterd. De 30 km/h wordt veelal gehaald omdat motorvoertuigen alerter moeten zijn voor de zijstraten waar verkeer van rechts voorrang heeft bij een gelijkwaardig kruisvlak. En de schoolzone is beter herkenbaar en groter.

### *4.2 Het nieuwe ontwerp is met stakeholders besproken, suggesties zijn waar mogelijk meegenomen*

Met de wijkraad, een vertegenwoordiger bewonersgroep Nagtzaamstraat en het schoolhoofd van de Franciscus Xaveriuschool is het ontwerp besproken. Uit de bespreking zijn een aantal suggesties gekomen.



#### 4.3 Groenparagraaf

De vrijgekomen parkeerplaatsen t.b.v. het aanbrengen van versmallingen tussen de kruisingen komen in aanmerking voor vergroening. Vanuit de vertegenwoordiger van de bewonersgroep Nagtzaamstraat is ook de wens uitgesproken voor het aanbrengen van fietsparkeerplaatsen en mogelijk verbreden van trottoirs.

### 5 Risico's en kanttekeningen

#### 5.1. *Het opheffen van de parkeerplaatsen heeft mogelijk invloed op de parkeerdruk*

Het vergroten van de verkeersveiligheid is de aanleiding om versmallingen op te nemen en naastgelegen parkeervakken op te heffen. Met het opheffen van deze parkeervakken kan de parkeerdruk toenemen.

#### 5.2. *Maatregelen komen tegemoet aan de wens tot snelheidsafname, maar de weg voldoet nog niet aan de richtlijnen*

De huidige inrichting van de weg voldoet niet aan de richtlijnen van de CROW en daardoor is een 'grijze weg' ontstaan. Het gevolg daarvan is dat al snel te hard gereden kan worden. Met de ingrepen naar gelijkwaardige kruisingen wordt de snelheid er uit gehaald, maar de weg voldoet nog steeds niet aan de richtlijnen.

### 6 Financiën

Voor de aanpassingen is een budgetraming gemaakt. De benodigde kosten voor de voorbereiding en uitvoering van het ontwerp worden geraamd op € 408.000,-. Dekking van de kosten vindt plaats vanuit het budget voor groot onderhoud openbare ruimte.

### 7 Uitvoering

Er wordt een informatieavond voor de bewoners van de Nagtzaamstraat en Teding van Berkhoutstraat georganiseerd. Na de informatieavond kan het ontwerp definitief gemaakt worden en een uitvraag naar de aannemer verstuurd. Uitgangspunt is dat de maatregelen gerealiseerd zijn voordat het nieuwe schooljaar in september 2023 start zodat de schoolkinderen veilig over kunnen steken en de schoolzone veilig is.

### 8 Bijlagen

Bijlage 1: Ontwerptekening 413188.09-VM-1-0001

Bijlage 2: Ontwerptekening 413188.09-VM-1-0002