

Aan: de commissie bezwaarschriften gemeente Haarlem

Naar aanleiding van de ingediende bezwaarschriften (zie bijlage 1) met betrekking tot het verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische overtuigen Flevoplein nabij nummer 9, doen wij u bij deze ons verweerschrift toekomen. In dit verweerschrift behandelen wij in chronologische volgorde het verloop van de procedure die uiteindelijk heeft geleid tot het publiceren van het verkeersbesluit. In dit verweerschrift wordt verwezen naar diverse bijlagen. De bijlagen zijn genummerd zoals in het verweerschrift is aangegeven.

Geschiedenis

De gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR). Deze categorisering sluit aan op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig. Het Flevoplein is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, de weg maakt daarmee deel uit van het verblijfsgebied. De verkeersfunctie is in een verblijfsgebied ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Elektrisch aangedreven auto's zijn in opkomst in Nederland. Medio 2022 zijn ruim 422.000 elektrische en hybride auto's geregistreerd. Metropoolregio Amsterdam – elektrisch (MRA-e) heeft een concessie aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert. De gemeente Haarlem heeft zich aangesloten bij het initiatief van MRA-e. De laadpalen zijn daarbij bestemd voor de volgende doelgroepen:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stad

De gemeente Haarlem heeft als doel gesteld om in 2030 een klimaatneutrale en duurzame gemeente te zijn. De gemeente heeft dan ook het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen als maatregel om aan de Europese normen op het gebied van luchtkwaliteit te voldoen. In het kader van dit beleid wil de gemeente Haarlem elektrisch rijden stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren. De gemeente is een overeenkomst aangegaan met MRA-e om in Haarlem laadpalen te plaatsen.

Het hiervoor benoemde netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Haarlem op basis van ingekomen aanvragen. Voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen maakt de gemeente gebruik van de vastgestelde 'beleidsregel plaatsen van laadpalen Haarlem'. In deze beleidsregel zijn meerdere toetsingscriteria opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld.

De gemeente Haarlem heeft diverse aanvragen ontvangen om openbare laadpunten te realiseren. Op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel is een geschikte locatie gevonden voor een laadvoorziening op het Flevoplein nabij nummer 9. Een laadpaal kent twee aansluitingen voor elektrische voertuigen. Om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen is het wenselijk om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De twee parkeervakken kunnen alleen door elektrische voertuigen gebruikt worden. De hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen neemt daardoor af. Het exclusief parkeren voor elektrische auto's is daarbij slechts toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid.

Wetgeving

Artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990 meldt dat een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven. Het reserveren van deze parkeerplaatsen kan dan ook worden gerealiseerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken. In het kader van herkenbaarheid worden de parkeervakken voorzien van een stekkersymbool.

Op grond van artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het betreffende onderbord een verkeersbesluit vereist. Op grond van artikel 24 van het BABW heeft de verkeersadviseur van de politie ingestemd met de verkeersmaatregel.

De verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Daarnaast strekt de maatregel tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze belangen worden belangrijker geacht dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd op 29 september 2022 (zie bijlage 2). Op onderstaande afbeelding is de locatie van de verkeersmaatregel gevisualiseerd.



Ontvangen bezwaarschriften

Op genoemd verkeersbesluit zijn meerdere bezwaarschriften ontvangen (zie bijlage 1) en wel op:

- 10 oktober 2022 door een bewoner van Flevovlein 14;
- 11 oktober 2022 door een bewoner van Flevovlein 10;
- 18 oktober 2022 door een bewoner van Maasstraat 35.

In alle bezwaarschriften wordt het volgende bezwaar kenbaar gemaakt:

In de huidige situatie worden parkeerplaatsen waar de laadpaal dient te komen veelal gebruikt om bedrijfsbussen te parkeren. Deze bussen zullen nu aan de zijkant van het plein worden geparkeerd. Dit veroorzaakt overlast en onveilige situatie. Foutparkeren op de stoep zal toenemen, het zicht van en op overstekende kinderen wordt ontnomen en door breedte van bussen ontstaat onveilige situatie voor bereikbaarheid hulpdiensten en vuilniswagen.

Verweer

De beleidsregel 'plaatsen van laadpalen Haarlem' is gepubliceerd op 16 november 2018. Iedere burger en werknemer in Haarlem die een elektrische auto bezit of van plan is een elektrische

auto aan te schaffen, kan (indien geen beschikking over parkeren op eigen terrein) een oplaadpaal aanvragen.

Wat betreft de locatiebepaling zijn diverse criteria vastgesteld. Om de locatie te beoordelen is rekening gehouden met een aantal uitgangspunten:

- de oplaadlocatie wordt in de nabijheid van het perceel of de woning van de indiener gepland (max. 300 m)
- bij het kiezen van een oplaadlocatie wordt rekening gehouden met:
 - o strategische locatie,
 - o installatie en onderhoud,
 - o gebruiksvriendelijkheid en veiligheid,
 - o openbare weg van de gemeente Haarlem
- wanneer een oplaadlocatie veelvuldig wordt gebruikt, zoals beschreven bij de toetsingscriteria, kan de gemeente een extra oplaadlocatie plaatsen binnen een straal van 300 meter van een bestaande voorziening
- de plaats moet technisch mogelijk zijn (o.a. aanwezigheid van kabels en leidingen)
- de gemeente kan onder bepaalde omstandigheden afwijken van deze locatiebepalingen

Zoals benoemd in het verkeersbesluit wordt het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk geprevaleerd boven het verlies aan parkeergelegenheid. De gemeente Haarlem wil namelijk in 2030 een klimaat neutrale en duurzame gemeente zijn. Voor de huidige parkeerders betekent dit mogelijk een langere loopafstand tussen een vrije parkeerplaats en de bestemming. De huidige parkeerdruk is in dit geval van ondergeschikt belang.

Aan de besloten laadpaal op het Flevoplein is een viertal aanvragen gekoppeld. Met de beoogde locatie wordt voldaan aan een loopafstand van 300 meter of minder voor alle aanvragers. Het alternatief (Generaal Spoorlaan) maakt dat één aanvrager buiten deze afstand van 300 meter zit en er dus formeel een extra laadpaal geplaatst moet worden. Dit geeft extra druk op de toch al drukke openbare ruimte. In veel straten in Haarlem staan busjes geparkeerd, daarin is het Flevoplein geen uitzondering. Ook deze busjes kunnen naar de rand van de wijk uitwijken. Daarnaast blijven er van de vijf beschikbare plekken drie over voor de betreffende busjes.

Wij zijn concluderend van mening dat de indieners van de bezwaarschriften geen argumenten hebben aangedragen die niet al bij de behandeling van het verkeersbesluit in overweging zijn genomen. Wat ons betreft leiden de argumenten dan ook niet tot een directe wijziging of intrekking van het besluit.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Haarlem

Bijlage 1 Bezwaarschriften

Bezwaar gemeentelijk besluit

Persoonsgegevens

Voornaam	Liszijntje L.
Geslachtsnaam	Cats
Geslacht	Vrouw
Geboortedatum	██████████
Adres	Flevoplein 14 2025PG Haarlem
Dit bezwaar heeft betrekking op een	Overig besluit
Wilt u bezwaar maken tegen een parkeerboete, leges of Gemeentelijke belastingen?	Nee

Gegevens besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar?	Plaatsen van laadpaal op het Flevoplein te Haarlem
Bijlage(n)	2022-10-10 21-03.pdf
Welke afdeling heeft het besluit genomen?	Beheer en Beleid openbare ruimte
Wat is het kenmerk van het besluit?	2022/955876
Op welke datum is het besluit genomen?	03-10-2022
Wat is het onderwerp van het besluit?	Plaatsen Laadpaal

Bezwaar

Waarom bent u het niet eens met het besluit?	Er is de laatste jaren veel overlast rondom het Flevoplein voor de bewoners. En de komst van de laadpalen zal alleen nog meer overlast verzorgen. Zoals bij u bekend moet zijn, is er de laatste jaren veel veranderd op het plein. Helaas zijn bewoners nooit betrokken geweest bij welk plan er ook maar werd uitgevoerd. Een school, een jeugdthunk, een dansschool etc etc. Nu krijgen wij als buurt een brief waarin gesteld wordt dat er laadpalen komen op een voor ons cruciale parkeerplaatsen zonder enig overleg. In onze buurt app werd gelijk na ontvangst van deze brief zorgen geuit over deze parkeerplaats. In de bijlage stuur ik mijn gehele bezwaar mee.
Wilt u gehoord worden over het bezwaar?	Ja, ik wil mijn bezwaar graag op een hoorzitting toelichten

Bijlagen

Bijlage(n)	Laadpalen Flevoplein te Haarlem .pdf
------------	--------------------------------------

Telefoon en e-mail

Uw telefoonnummer	██████████
-------------------	------------

Uw e-mailadres	██████████
----------------	------------

Ik heb dit formulier naar waarheid ingevuld. *

Datum: 10-10-2022 Haarlem

Aan de burgemeester en wethouders van Haarlem

Betreft: bezwaarschrift plaatsen laadpaal Flevoplein Haarlem

Uw kenmerk: PCM/2022/030984

Met deze brief wil ik bezwaar maken tegen het plaatsen van de laadpalen op het Flevoplein te Haarlem.

Er is de laatste jaren veel overlast rondom het Flevoplein voor de bewoners. En de komst van de laadpalen zal alleen nog meer overlast verzorgen.

Zoals bij u bekend moet zijn, is er de laatste jaren veel veranderd op het plein. Helaas zijn bewoners nooit betrokken geweest bij welk plan er ook maar werd uitgevoerd. Een school, een jeugdhonk, een dansschool etc etc. Nu krijgen wij als buurt een brief waarin gesteld wordt dat er laadpalen komen op een voor ons cruciale parkeerplaatsen zonder enig overleg. In onze buurt app werd gelijk na ontvangst van deze brief zorgen geuit over deze parkeerplaats.

Parkeren bedrijfsbussen:

Er wonen veel mensen in deze buurt die vanuit arbeid een bedrijfsbus tot hun beschikking hebben. Deze bussen zijn gelukkig geen overlast voor de bewoners rondom het Flevoplein omdat zij parkeren aan het Flevoplein (zie afbeelding 1). Deze bussen parkeren op de door u aangewezen plaats voor de laadpalen. Als er laadpalen komen kunnen deze bussen daar niet meer parkeren en zullen deze bussen (want er is bijna geen andere mogelijkheid) geparkeerd worden aan de zijkant van het plein: (zie afbeelding 2)

Dit veroorzaakt overlast en creëert een onveilig situatie. De bussen zullen op de stoep worden geparkeerd waardoor er niemand meer over de stoep kan lopen en zullen wandelaars hierdoor over de weg moeten lopen.

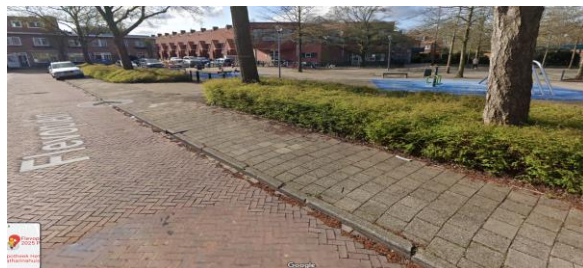
Het plein wordt flink bezocht door kinderen en dat is heel fijn. Een heerlijk plaats op te spelen. Maar als er bussen worden geparkeerd, kunnen kinderen niet meer veilig oversteken. Het zicht op naderden auto's wordt hen ontnomen en zij zullen of half op de weg moeten staan of wat kinderen vaak doen gewoon oversteken. Als automobilist is het hierdoor mogelijk dat je dit te laat ziet. Het zicht van de automobilist wordt immers al ontnomen door geparkeerde bussen.

Ook zijn de bussen vaak breed waardoor de doorgang smaller zal worden en dit zal een onveilige situatie creëren voor alarm diensten. Voor een brandweer auto is het niet mogelijk om via het Flevoplein de wijk in te rijden. Ook is het voor de vuilniswagen bijna onmogelijk om door deze straat te rijden voor het ophalen van afval. Ook het woongenot van de bewoners aan deze zijde van het plein zal hierdoor verminderen. Want in het weekend de gehele dag en nacht een grote bus voor je raam / uitzicht is niet prettig.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Hierbij komt ook nog dat de school de Trapeze veel overlast geeft rondom het uitgaan van de school. Auto's midden op de straat, schoolbussen die overal en nergens worden geparkeerd. Dit houdt in dat er nog meer auto's worden geparkeerd aan de zijde van het trottoir. Een zeer ongewenste en onveilig situatie.

Hierbij een aantal foto's van de parkeer- omstandigheden op en rondom het Flevovlein:



Ik ben naar aanleiding van deze brief gaan rondkijken in onze buurt. En wat mij opvalt is dat er op de Generaal Spoorlaan in de late middag en avond en in het weekend voldoende lege parkeerplaatsen zijn. En wil u daarom vragen te onderzoeken naar de mogelijkheid om daar de laadpalen te plaatsen.



Want zoals u kunt zien is de parkeerplaats aan het Flevovplein goed bezet.



Ik ben absoluut niet tegen het plaatsen van de laadpalen, dit is de toekomst, maar ik heb wel bezwaar tegen de gekozen plaats.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie:

Naam: Linda Cats

Adres: Flevovplein 14 te Haarlem

Email:

Telefo

:

Bezwaar gemeentelijk besluit

Persoonsgegevens

Voornaam	Fabiënne S.
Geslachtsnaam	Rosenbaum
Geslacht	Vrouw
Geboortedatum	██████████
Adres	Flevoplein 10 2025PG Haarlem
Dit bezwaar heeft betrekking op een	Overig besluit
Wilt u bezwaar maken tegen een parkeerboete, leges of Gemeentelijke belastingen?	Nee

Gegevens besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar?	Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Flevoplein nabij no.9
Bijlage(n)	2022-10-10 21-03.pdf
Welke afdeling heeft het besluit genomen?	Beheer en Beleid Openbare Ruimte
Wat is het kenmerk van het besluit?	PCM/2022/030984
Op welke datum is het besluit genomen?	3-10-2022
Wat is het onderwerp van het besluit?	Plaatsen van oplaadpalen voor elektrische voertuigen

Bezwaar

Waarom bent u het niet eens met het besluit?	Gekozen locatie is zeer onhandig. Gehele buurt is het er over eens dat er betere locaties zijn in de buurt zijn. Zie de toegevoegde brief.
Wilt u gehoord worden over het bezwaar?	Nee, ik wil niet gehoord worden

Bijlagen

Bijlage(n)	Laadpalen Flevoplein te Haarlem .pdf
------------	--------------------------------------

Telefoon en e-mail

Uw telefoonnummer

Uw e-mailadres



Ik heb dit formulier naar waarheid ingevuld. *

Datum: 11-10-2022 Haarlem

Aan de burgemeester en wethouders van Haarlem

Betreft: bezwaarschrift plaatsen laadpaal Flevoplein Haarlem

Uw kenmerk: PCM/2022/030984

Met deze brief wil ik bezwaar maken tegen het plaatsen van de laadpalen op het Flevoplein te Haarlem.

Er is de laatste jaren veel overlast rondom het Flevoplein voor de bewoners. En de komst van de laadpalen zal alleen nog meer overlast verzorgen. Zoals bij u bekend moet zijn, is er de laatste jaren veel veranderd op het plein. Helaas zijn bewoners nooit betrokken geweest bij welk plan er ook maar werd uitgevoerd. Een school, een jeugdhonk, een dansschool etc etc. Nu krijgen wij als buurt een brief waarin gesteld wordt dat er laadpalen komen op een voor ons cruciale parkeerplaatsen zonder enig overleg. In onze buurt app werd gelijk na ontvangst van deze brief zorgen geuit over deze parkeerplaats.

Parkeren bedrijfsbussen:

Er wonen veel mensen in deze buurt die vanuit arbeid een bedrijfsbus tot hun beschikking hebben. Deze bussen zijn gelukkig geen overlast voor de bewoners rondom het Flevoplein omdat zij parkeren aan het Flevoplein (zie afbeelding 1).

Deze bussen parkeren op de door u aangewezen plaats voor de laadpalen. Als er laadpalen komen kunnen deze bussen daar niet meer parkeren en zullen deze bussen (want er is bijna geen andere mogelijkheid) geparkeerd worden aan de zijkant van het plein: (zie afbeelding 2)

Dit veroorzaakt overlast en creëert een onveilig situatie. De bussen zullen op de stoep worden geparkeerd waardoor er niemand meer over de stoep kan lopen en zullen wandelaars hierdoor over de weg moeten lopen.

Het plein wordt flink bezocht door kinderen en dat is heel fijn. Een heerlijk plaats op te spelen. Maar als er bussen worden geparkeerd, kunnen kinderen niet meer veilig oversteken. Het zicht op naderden auto's wordt hen ontnomen en zij zullen of half op de weg moeten staan of wat kinderen vaak doen gewoon oversteken. Als automobilist is het hierdoor mogelijk dat je dit te laat ziet. Het zicht van de automobilist wordt immers al ontnomen door geparkeerde bussen.

Ook zijn de bussen vaak breed waardoor de doorgang smaller zal worden en dit zal een onveilige situatie creëren voor alarm diensten. Voor een brandweer auto is het niet mogelijk om via het Flevoplein de wijk in de rijden. Ook is het voor de vuilniswagen bijna onmogelijk om door deze straat te rijden voor het ophalen van afval. Ook het woongenot van de bewoners aan deze zijde van het plein zal hierdoor verminderen. Want in het weekend de gehele dag en nacht een grote bus voor je raam / uitzicht is niet prettig.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Hierbij komt ook nog dat de school de Trapeze veel overlast geeft rondom het uitgaan van de school. Auto's midden op de straat, schoolbussen die overal en nergens worden geparkeerd. Dit houdt in dat er nog meer auto's worden geparkeerd aan de zijde van het trottoir. Een zeer ongewenste en onveilig situatie.

Hierbij een aantal foto's van de parkeer- omstandigheden op en rondom het Flevoplein:



Ik ben naar aanleiding van deze brief gaan rondkijken in onze buurt. En wat mij opvalt is dat er op de Generaal Spoorlaan in de late middag en avond en in het weekend voldoende lege parkeerplaatsen zijn. En wil u daarom vragen te onderzoeken naar de mogelijkheid om daar de laadpalen te plaatsen.



Want zoals u kunt zien is de parkeerplaats aan het Flevovlein goed bezet.

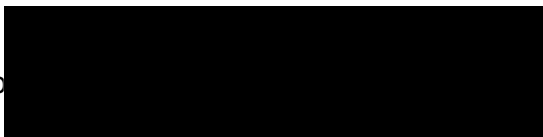


Ik ben absoluut niet tegen het plaatsen van de laadpalen, dit is de toekomst, maar ik heb wel bezwaar tegen de gekozen plaats.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie:

Naam: FS Rosenbaum-Oltmans
Adres: Flevovlein 10, 2025 PG, Haarlem

Email:
Telefoon:



Handtekening:



Bezwaar gemeentelijk besluit

Persoonsgegevens

Voornaam	Linda A.
Geslachtsnaam	Swier
Geslacht	Vrouw
Geboortedatum	██████████
Adres	Maasstraat 35 2025RK Haarlem
Dit bezwaar heeft betrekking op een	Overig besluit
Wilt u bezwaar maken tegen een parkeerboete, leges of Gemeentelijke belastingen?	Nee

Gegevens besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar?	Gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Flevoplein nabij no.9
Bijlage(n)	2022-10-10 21-03.pdf
Welke afdeling heeft het besluit genomen?	College van burgemeesters en wethouders
Wat is het kenmerk van het besluit?	PCM/2022/030984
Op welke datum is het besluit genomen?	3 oktober 2022
Wat is het onderwerp van het besluit?	Plaatsen laadpalen

Bezwaar

Waarom bent u het niet eens met het besluit?	In de onderstaande brief maak ik bezwaar tegen het plaatsen van de laadpalen aan het Flevoplein te Haarlem. Voor onze buurt zijn deze parkeerplaatsen erg fijn voor de grote werkbussen. Er is zo meer ruimte om te parkeren in de omliggende straten. U kunt zelf nagaan hoeveel werkbussen er zijn in deze buurt in vergelijking met elektrische auto's. Elektrische auto's zijn ook niet zo groot als de werkbussen. Als u deze 5 parkeerplekken bekijkt aan het Flevoplein, zijn dit de meest fijne plekken, er is er al 1 minder omdat één container de hele parkeerplek in beslag neemt. En nu precies op die mooie plekken heeft u besloten dat daar alleen elektrische auto's mogen staan. Zonder enig overleg met ons als buurtbewoners. Wij hopen dat er nogmaals gekeken kan worden naar de juiste plaatsing van de laadpalen.
Wilt u gehoord worden over het bezwaar?	Nee, ik wil niet gehoord worden

Bijlagen

Bijlage(n)	Bezwaar Laadpalen Flevoplein.pdf
------------	----------------------------------

Telefoon en e-mail

Uw telefoonnummer	██████████
-------------------	------------

Uw e-mailadres	██████████
----------------	------------

Ik heb dit formulier naar waarheid ingevuld. *

Datum: 10-10-2022 Haarlem

Aan de burgemeester en wethouders van Haarlem

Betreft: bezwaarschrift plaatsen laadpaal Flevoplein Haarlem

Uw kenmerk: PCM/2022/030984

Met deze brief maak ik bezwaar tegen het plaatsen van de laadpalen aan het Flevoplein te Haarlem. Voor onze buurt zijn deze parkeerplaatsen erg fijn voor de grote werkbussen. Er is zo meer ruimte om te parkeren in de omliggende straten. U kunt zelf nagaan hoeveel werkbussen er zijn in deze buurt in vergelijking met elektrische auto's. Elektrische auto's zijn ook niet zo groot als de werkbussen.

Als u deze 5 parkeerplekken bekijkt aan het Flevoplein, zijn dit de meest fijne plekken, er is er al 1 minder omdat één container de hele parkeerplek in beslag neemt. En nu precies op die mooie plekken heeft u besloten dat daar alleen elektrische auto's mogen staan. Zonder enig overleg met ons als buurtbewoners.

Parkeren bedrijfsbussen:

Er wonen veel mensen in deze buurt die vanuit arbeid een bedrijfsbus tot hun beschikking hebben. Deze bussen zijn gelukkig geen overlast voor de bewoners rondom het Flevoplein omdat zij parkeren aan het Flevoplein (zie afbeelding 1). Deze bussen parkeren op de door u aangewezen plaats voor de laadpalen. Als er laadpalen komen kunnen deze bussen daar niet meer parkeren en zullen deze bussen (want er is bijna geen andere mogelijkheid) geparkeerd worden aan de zijkant van het plein (zie afbeelding 2) of voor een eengezinswoning.

Dit veroorzaakt overlast en creëert een onveilig situatie. De bussen zullen op de stoep worden geparkeerd waardoor er niemand meer over de stoep kan lopen en zullen wandelaars hierdoor over de weg moeten lopen.

Het plein wordt flink bezocht door kinderen en dat is heel fijn. Een heerlijk plaats om te spelen. Maar als er bussen worden geparkeerd, kunnen kinderen niet meer veilig oversteken. Het zicht op naderden auto's wordt hen ontnomen en zij zullen of half op de weg moeten staan of wat kinderen vaak doen gewoon oversteken. Als automobilist is het hierdoor mogelijk dat je dit te laat ziet. Het zicht van de automobilist wordt immers al ontnomen door geparkeerde bussen.

Ook zijn de bussen vaak breed waardoor de doorgang smaller zal worden en dit zal een onveilige situatie creëren voor alarm diensten. Voor een brandweer auto is het niet mogelijk om via het Flevoplein de wijk in te rijden. Ook is het voor de vuilniswagen bijna onmogelijk om door deze straat te rijden voor het ophalen van afval. Ook het woongenot van de bewoners aan deze zijde van het plein zal hierdoor verminderen. Want in het weekend de gehele dag en nacht een grote bus voor je raam / uitzicht is niet prettig.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Het zou fijn zijn als de laadpalen op een andere plek komen, zo behoud je de grotere plekken voor grote bussen. Zie afbeelding 1 nogmaals. In de Maasstraat is er al iemand die een laadpaal aan zijn huis heeft en een andere buurman die zijn auto via een snoer oplaadt.

Wij hopen dat er nogmaals gekeken kan worden naar de juiste plaatsing van de laadpalen.

Ik hoor graag een reactie tegemoet,
Met vriendelijke groet,
Barry en Linda Vernout
Maasstraat 35
Email: [REDACTED]

Handtekening:

[REDACTED]

Bijlage 2 Verkeersbesluit publicatie

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Flevoplein nabij no. 9

Nr. 2022/955876

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Flevoplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Flevoplein in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat het Flevoplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Flevoplein gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (medio 2022) ruim 422.000 elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Haarlem zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken

- Bewoners van de stadswijken

- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat de gemeente Haarlem zich ten doel heeft gesteld om in 2030 een klimaatneutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Haarlem het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen heeft als maatregel om aan de Europese normen op het gebied van luchtkwaliteit te voldoen;

dat de gemeente Haarlem in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat de gemeente Haarlem een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Haarlem laadpalen te plaatsen;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Haarlem op basis van ingekomen aanvragen;

dat de gemeente Haarlem voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van de vastgestelde 'beleidsregel plaatsen van laadpalen Haarlem';

- dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;
- dat de gemeente Haarlem diverse aanvragen heeft ontvangen om openbare laadpunten te realiseren;
- dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op het Flevoplein;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;
- dat in het kader van herkenbaarheid de parkeervakken worden voorzien van een stekkersymbool;
- dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' – en een onderbord OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op het Flevoplein nabij no.9, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Dilshad Jabar

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.

Bijlage 3 Verkeersbesluit ondertekend

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Flevoplein nabij no.9

Nr. 2022/955876

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Flevoplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Flevoplein in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat het Flevoplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Flevoplein gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (medio 2022) ruim 422.000 elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Haarlem zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat de gemeente Haarlem zich ten doel heeft gesteld om in 2030 een klimaatneutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Haarlem het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen heeft als maatregel om aan de Europese normen op het gebied van luchtkwaliteit te voldoen;

dat de gemeente Haarlem in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat de gemeente Haarlem een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Haarlem laadpalen te plaatsen;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Haarlem op basis van ingekomen aanvragen;

dat de gemeente Haarlem voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van de vastgestelde 'beleidsregel plaatsen van laadpalen Haarlem';

dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;

dat de gemeente Haarlem diverse aanvragen heeft ontvangen om openbare laadpunten te realiseren;

dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op het Flevoplein;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat in het kader van herkenbaarheid de parkeervakken worden voorzien van een stekkersymbool;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' – en een onderbord OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op het Flevoplein nabij no.9, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 12-07-2022 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,



Dilshad Jabar

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.