



Onderwerp Verkeersbesluit woonerf kruidenbuurt	
Nummer	2023/125232
Portefeuillehouder	Van Leeuwen
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Faber, G.J.
Telefoonnummer	06-2850 1800
Email	gfaber@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Al jaren speelt de door wijkraad en bewoners geïnitieerde discussie waarom de ooit als woonerf bedachte Kruidenbuurt geen officieel woonerf is. Na een schouw op 26 oktober 2022 met de wijkraad Europawijk, is in de staf van 7 november 2022 afgesproken om het verkeersregime in de meeste straten in de Kruidenbuurt daadwerkelijk om te zetten van een 30km gebied naar een woonerf. Daarmee wordt voldaan aan een verzoek van bewoners, die zich daarmee veiliger voelen. Bovendien zeggen zij elkaar met de status 'woonerf' aan te kunnen spreken op onveilig rijgedrag.</p> <p>In december 2022 zijn in de betreffende straten 'woonerfborden' (G5 en G6) geplaatst. Hiervoor is nog een verkeersbesluit nodig. Bijgaand verkeersbesluit kan niet in mandaat getekend worden, omdat de verkeerspolitie hierop negatief adviseert.</p>
Behandelaar voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	Niet van toepassing
Besluit College d.d. 14 februari 2023	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. Door middel van bijgevoegde verkeersbesluit een woonerfregime in te stellen in de daarin benoemde straten in de Kruidenbuurt.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Al jaren speelt de door wijkraad en bewoners geïnitieerde discussie waarom de ooit als woonerf bedachte Kruidenbuurt geen officieel woonerf is. Na een schouw op 26 oktober 2022 met de wijkraad Europawijk, is in de staf van 7 november 2022 afgesproken om het verkeersregime in de meeste straten in de Kruidenbuurt daadwerkelijk om te zetten van een 30km gebied naar een woonerf. Daarmee wordt voldaan een verzoek van bewoners, die zich daarmee veiliger voelen. Bovendien zeggen zij elkaar met de status 'woonerf' aan te kunnen spreken op onveilig rijgedrag.

Hiervoor zijn in december 2022 in de betreffende straten 'woonerfborden' (G5 en G6) geplaatst. Ook zijn bij alle parkeervakken 'P-tegels' gelegd, omdat in een woonerf alleen in zodanig aangegeven vakken geparkeerd mag worden.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van bijgevoegde verkeersbesluit een woonerfregime in te stellen in de daarin benoemde straten in de Kruidenbuurt.

3. Beoogd resultaat

Het invoeren het woonerfregime komt tegemoet aan de wens van bewoners, die zich daarmee veiliger voelen. Bovendien zeggen zij elkaar met de status 'woonerf' aan te kunnen spreken op onveilig rijgedrag.

4. Argumenten

1. *Dit verkeersbesluit komt tegemoet aan de wens van bewoners.*

- Bewoners dringen al jaren hierop aan en geven aan zich daarmee veiliger te voelen. Bovendien zeggen zij elkaar met de status 'woonerf' aan te kunnen spreken op onveilig rijgedrag.

2. *Gereden snelheden*

- In een woonerf is 15 km/h de norm. Het verkeersbesluit zal naar verwachting weinig effect hebben op de daadwerkelijk gereden snelheden. Niet in positieve zin, maar zeker niet in negatieve zin. In de meeste straten ligt de werkelijke snelheid in de buurt van wat er in een woonerf verwacht wordt. Op enkele wegvakken ligt de V85 (de verkeerskundige indicator, om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weginrichting) hoger: tussen de 21 km/h en 24 km/h.

3. *Inrichting*

- De buurt is aanvankelijk ingericht met het oog hier een woonerfregime in te voeren. Daarom zijn er geen trottoirs gemaakt (er zijn geen stoepanden), zijn er uitritconstructies en parkeervakken



met een iets afwijkende bestrating. Deze parkeervakken zijn intussen voorzien van een P-tegel omdat volgens wettelijke voorschriften in een woonerf alleen daar geparkeerd mag worden. Desondanks geeft de verkeerspolitie aan dat de inrichting van de betreffende straten niet helemaal voldoet aan de wettelijke voorschriften uit de [Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens](#) H.2 paragraaf 4 bij verkeersbord G5 en heeft ze een negatief advies gegeven. De bezwaren zijn samengevat:

- Hoewel de parkeervakken aangeduid zijn met een P-tegel, zijn deze in het wegdek (bv met rand of kleur) onvoldoende onderscheidend. De vermelding in het advies van de verkeerspolitie dat we voorlopig zouden afzien van het leggen van P-tegels is in een aanvullende brief gecorrigeerd.
- Er zijn wegvakken waar de V85 tussen de 21 km/h en 24 km/h liggen, waar 15 km/h de norm is en, hoewel er geen sprake is van een trottoir, een 'loopstrook' gesuggereerd wordt.
- De uitritten van het woonerf vertonen weliswaar kenmerken van een uitritconstructie, maar voldoen niet aan de wettelijke voorschriften.

De verkeerspolitie zal positief adviseren als tegemoet wordt gekomen aan alle bovenstaande bezwaren.

De bezwaren van de verkeerspolitie zijn op zich valide, echter is niet te verwachten dat in de praktijk tot problemen ontstaan. Het kleurverschil van de parkeervakken is dusdanig dat geen verwarring te verwachten is waar deze vakken liggen. Ook als de V85 door de instelling van het woonerfregime niet zou dalen, worden de straten met een V85 boven de 20 km/h niet minder veilig. Bij de uitritten van het woonerf is geen twijfel mogelijk wie er voorrang heeft.

Bij groot onderhoud aan het wegdek ligt het voor de hand de inrichting alsnog aan te passen aan het advies van de verkeerspolitie. Omdat zo'n ingreep de eerstkomende 10 jaar niet is voorzien zal een plan worden opgesteld om zoveel als mogelijk aan de bezwaren van de verkeerspolitie tegemoet te komen.

5. Financiën

De kosten voor het plaatsen van de bebording en de P-tegels bedroegen €18.316,63 ex BTW en zijn gedekt uit de Duurzaam Doen Versterkers.

Om kans op een positief advies van de verkeerspolitie te maken, heeft Spaarnelanden de kosten begroot voor het aanbrengen van nieuwe inritconstructies, het aanbrengen van een zestal extra drempels op wegvakken waar de V85 boven 20 km/h ligt en het markeren van de hoeken van de parkeervakken met witte klinkers op globaal € 62.000 exclusief VAT-kosten.

Na overleg en verdere uitwerking hiervan met de verkeerspolitie en met Spaarnelanden zullen deze worden uitgevoerd. Het College maakt hiervoor €62.000 vrij.

6. Participatie en inspraak

Inwoners van de desbetreffende straten hebben ter informatie een brief ontvangen over de invoering van het woonerfregime in hun straat en de officiële opening door de wethouder.

7. Risico's en kanttekeningen

1. Er ontstaat voor de politie geen handhaafbare verkeerssituatie

Zoals de politie in haar negatieve advies aangeeft, voldoet de situatie in de straten uit het verkeersbesluit niet aan de wettelijke voorschriften voor de inrichting van een woonerf. De politie is van mening te weinig instrumenten in handen te hebben om te kunnen handhaven op het vereiste verkeersgedrag. De politie heeft aangegeven dat ze vanwege haar bezwaren noch foutparkeren (buiten de vakken), noch de snelheid boven 15 km/h zal gaan handhaven. Daarbij tekent het College aan dat handhaving op snelheid en foutparkeren in woonerven en 30km gebieden voor de politie sowieso al geen prioriteit is en daarom al nauwelijks plaatsvindt.

2. Er is een aansprakelijkheidsrisico voor de gemeente .

Bij ongevallen wordt gekeken of de weginrichting voldoet aan wettelijke eisen en richtlijnen. Een onduidelijke verkeerssituatie kan een reden zijn waardoor een ongeval ontstaat. In dat geval heeft de wegbeheerder (geheel of gedeeltelijk) schuld aan het ongeval. Eventuele ongevallen bij de uitritconstructies in de Kruidenbuurt kunnen leiden tot schadeclaims. Bij een eventuele schadeclaim is het aansprakelijkheidsrisico van de wegbeheerder als gevolg van dit verkeersbesluit in potentie toegenomen. De verkeerspolitie heeft een negatief advies ter zake gegeven, dat met dit besluit terzijde wordt gelegd. Er zijn bovendien bordes geplaatst dat een woonerf wordt betreden, terwijl de inrichting daarvan niet voldoet aan de wettelijke eisen en richtlijnen. De gemeente aanvaardt hiermee bewust het risico dat als gevolg van het niet volgens de wettelijke eisen en richtlijnen inrichten van het woonerf een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat en hierdoor ongevallen plaatsvinden. Zulke risicoaanvaarding zal in de beoordeling van de aansprakelijkheid (met inachtneming van de criteria van het zogenoemde “kelderluikarrest”) meewegen.

Om het aansprakelijkheidsrisico te verkleinen zullen in overleg met de verkeerspolitie maatregelen worden uitgewerkt voor betere inritconstructies, snelheidsremmers en aanduidingen van de parkeervakken.

8. Uitvoering

De werkzaamheden voor het omzetten naar een woonerf zijn al uitgevoerd. De uitvoering van de extra maatregelen zal plaatsvinden zodra deze zijn uitgewerkt

9. Bijlagen

1. Verkeersbesluit instellen woonerf Kruidenbuurt
2. Advies politie op dit verkeersbesluit
3. Aanvulling op het advies van de politie op dit verkeersbesluit