



Onderwerp Groot onderhoud beweegbare bruggen en Centrale Afstandsbediening beweegbare bruggen	
Nummer	2023/368064
Portefeuillehouder	Wienen, J. en Berkhout, R
Programma/beleidsveld	4.5 Overige beheertaken
Afdeling	PCM
Auteur	Liebergen, J.
Telefoonnummer	023-5114511
Email	jliebergen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Afgelopen jaren is het integrale ontwerp uitgewerkt van de vervanging van de bediening en besturing van de beweegbare bruggen en van de centrale afstandsbediening (CAB). Hieruit blijkt dat de kosten voor het groot onderhoud aan de Prinsenbrug en de kosten voor de CAB fors hoger zijn dan voorzien. Het realisatietempo van de CAB is tevens sterk afhankelijk van het tempo van het resterende groot onderhoud aan de bruggen, dat naar verwachting een programmering van 5 tot 10 jaar heeft.</p> <p>Momenteel zijn vanuit het groot onderhoudsprogramma beweegbare bruggen voor 6 beweegbare bruggen de projecten in voorbereiding dan wel in uitvoering. Het budget voor deze bruggen is voldoende, uitgezonderd de Prinsenbrug. Voor de Prinsenbrug is een herziene kostenraming gemaakt die laat zien dat extra budget noodzakelijk is om het groot onderhoud uit te voeren. Dit extra benodigd investeringsbudget ad € 4,2 mln. wordt integraal afgewogen bij de Kadernota 2024. Voor het lopende groot onderhoud aan de andere beweegbare bruggen worden geen grote kostenoverschrijdingen voorzien.</p> <p>Voor het project CAB is het budgettaire uitgangspunt van het raadsvoorstel uit februari 2021 niet toereikend. Er zijn meer onderdelen en werkzaamheden nodig om de bruggen aan te sluiten op de centrale bediening. Ook de kosten voor de onderdelen en de bijkomende kosten zijn hoger dan eerder geraamd. Komende periode wordt een second opinion op het uitgewerkte ontwerp en de kostenraming van de CAB uitgevoerd. Ook wordt een nader onderzoek gedaan naar het nut en noodzaak van de onderdelen die de CAB duurder hebben gemaakt. Hierbij zullen ook alternatieve oplossingen worden onderzocht en uitgewerkt, inclusief de voor- en nadelen. Dit geldt ook voor de beoogde bediencentrale. Aan de hand daarvan zullen afwegingen plaatsvinden en wordt de vervolgaanpak van het project CAB uitgewerkt en voorgelegd aan de raad.</p>

Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter bespreking naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	Optimalisatie van de bediening van de beweegbare bruggen_ 2020/565459 behandeld in de raadsvergadering van 18 februari 2021
Besluit College d.d. 16 mei 2023	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

Inleiding

In februari 2021 is op basis van een kostenraming van € 1,6 miljoen door de raad positief besloten over het realiseren van een Centrale Afstand Bediening (CAB) voor alle beweegbare bruggen op het Noorder Buiten Spaarne en het Zuider Buiten Spaarne. De centrumbruggen blijven lokaal bediend. Met het project wordt beoogd dat de bruggen op het Noorder- en Zuider Buiten Spaarne bediend worden vanuit een nieuwe bediencentrale, die vanuit het project CAB wordt gerealiseerd in het nieuwe Havenkantoor.

Vanaf begin 2021 is gestart met nadere inspecties van de beweegbare bruggen en het uitwerken van een integrale ontwerp van de CAB en van de nieuwe bedienings- en besturingsinstallaties van de beweegbare bruggen. Deze moeten sowieso vanuit het groot onderhoudsprogramma om de 15 jaar vervangen worden. Uniformiteit hierin is wenselijk en noodzakelijk, vanuit de bedienaar en het oogpunt van beheer en onderhoud, de Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) en de CAB. Het draagt bij aan de reductie van storingen (en daardoor aan een hogere beschikbaarheid en minder voertuigverliesuren), flexibel inzetten en inwerken van de bedienaren en het is kostenefficiënt in beheer & onderhoud.

Momenteel zijn vanuit het groot onderhoudsprogramma beweegbare bruggen de volgende projecten in voorbereiding, dan wel in uitvoering. De Prinsenbrug is in voorbereiding, de Catharijnebrug is in voorbereiding, de Langebrug is bijna gereed, de Melkbrug is bijna gereed, de Gravenstenenbrug is aanbesteed en gaat dit najaar in uitvoering en de Schouwbroekerbrug (enkel de civiele onderdelen) is bijna gereed. Deze projecten uit het onderhoudsprogramma worden voor het grootste deel gedekt in de programmabegroting vanuit de post Maatschappelijk Nut.

Komende 10 jaar staat het groot onderhoud voor de overige beweegbare bruggen, Schoterbrug, Waarderbrug, Figebrug, Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug gepland. Voordat er een



kredietaanvraag wordt gedaan in de P&C-cyclus worden inspecties uitgevoerd, zodat er meer zekerheid is over de maatregelen en de kosten. De kostenramingen voor alle werkzaamheden aan deze bruggen zijn gebaseerd op de MeerJarigOnderhoudsPlan Beweegbare Bruggen (MJOB-BB), dat is bijgewerkt op huidige inzichten (integrale ontwerp van de bediening en besturing) en prijspeilstijgingen. Kanttekening hierbij is dat de huidige marktomstandigheden (o.a. bouwkosten) wel een risico blijven. Met de vaststelling van het strategisch beheerplan openbare ruimte (2022) zijn de budgetten voor groot onderhoud (waaronder bruggen en kades) opgehoogd. Dekking voor de werkzaamheden vormt daarmee tot 2031 geen probleem. Totale vervanging van bruggen doorloopt, gezien de financiële omvang, een apart traject.

In het groot onderhoud aan de Waarderbrug, Schoterbrug, Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug (besturingsinstallatie) zit ook een aantal RI&E maatregelen die zijn gealloceerd aan het groot onderhoudsprogramma. Na dit groot onderhoud is de besturingsinstallatie van de bruggen toekomstbestendig en is daarmee ook geschikt om eventueel aan te sluiten op een CAB. De Figebrug is enkele jaren geleden opgeleverd en komende jaren is nog een aanpassing van de bestaande besturingsinstallaties benodigd om ook aan te kunnen sluiten op een CAB.

De basis voor het benodigde onderhoud van de Prinsenbrug was gebaseerd op een globale inspectie uit 2017 op slechts het hefgedeelte. Om een beter beeld te krijgen is in 2021 besloten om verder onderzoek (hef en bascule) te doen naar wat nodig is. Inmiddels hebben diverse aanvullende onderzoeken en inspecties aan de Prinsenbrug plaatsgevonden, is een RI&E uitgevoerd en is het VO opgesteld.

Aan de hand van de inspecties en het uitgewerkte integrale ontwerp zijn er nieuwe inzichten omtrent zowel de kosten voor de CAB, de kosten voor het groot onderhoud aan de Prinsenbrug, de fasering van het groot onderhoud van de beweegbare bruggen en de relatie hiertussen.

2. Kernboodschap

Afgelopen jaren is het integrale ontwerp uitgewerkt van de vervanging van de bediening en besturing van de beweegbare bruggen en van de centrale afstandsbediening (CAB). Hieruit blijkt dat de kosten voor het groot onderhoud aan de Prinsenbrug en de kosten voor de CAB fors hoger zijn dan voorzien. Het realisatietempo van de CAB is tevens sterk afhankelijk van het tempo van het resterende groot onderhoud aan de bruggen, dat naar verwachting een programmering van 5 tot 10 jaar heeft.

Momenteel zijn vanuit het groot onderhoudsprogramma beweegbare bruggen voor 6 beweegbare bruggen de projecten in voorbereiding dan wel in uitvoering. Het budget voor deze bruggen is voldoende, uitgezonderd de Prinsenbrug. Voor de Prinsenbrug is een herziene kostenraming gemaakt die laat zien dat extra budget noodzakelijk is om het groot onderhoud uit te voeren. Dit extra benodigd investeringsbudget ad € 4,2 mln. wordt integraal afgewogen bij de Kadernota 2024. Voor het lopende groot onderhoud aan de andere beweegbare bruggen worden geen grote kostenoverschrijdingen voorzien.

Voor het project CAB is het budgettaire uitgangspunt van het raadsvoorstel uit februari 2021 niet toereikend. Er zijn meer onderdelen en werkzaamheden nodig om de bruggen aan te sluiten op de centrale bediening. Ook de kosten voor de onderdelen en de bijkomende kosten zijn hoger dan eerder geraamd. Komende periode wordt een second opinion op het ontwerp en de kostenraming van de CAB uitgevoerd. Ook wordt een nader onderzoek gedaan naar het nut en noodzaak van de onderdelen die de CAB duurder hebben gemaakt. Hierbij zullen ook alternatieve oplossingen worden onderzocht en uitgewerkt, inclusief de voor- en nadelen. Dit geldt ook voor de beoogde bedieningcentrale. Aan de hand daarvan zullen afwegingen plaatsvinden en wordt de vervolgaanpak van het project CAB uitgewerkt en voorgelegd aan de raad.

3. Consequenties

- 1 Bij de verdere inspectie en uitwerking van het groot onderhoud van de Prinsenbrug is gebleken dat meer werkzaamheden moeten worden uitgevoerd en dat deze bovendien voor een groot deel ook betrekking hebben op de basculebrug. Daar komt bij dat de besturingsinstallaties van de hef- en basculebrug dusdanig verweven zijn dat deze niet los van elkaar vervangen kunnen worden. Deze nieuwe inzichten hebben geleid tot een uitgebreidere scope en een herziene kostenraming. Deze raming komt in totaal op € 4,6 miljoen en het extra benodigde investeringsbudget is daarmee € 4,2 miljoen. Van de € 4,2 miljoen wordt € 0,8 miljoen gedekt uit vervangingsonderhoud en daarmee wordt € 3,4 miljoen netto integraal afgewogen bij Kadernota 2024.
- 2 Het nadere onderzoek voor de CAB heeft gevolgen voor de voortgang en de planning van het project CAB. Naar huidig inzicht zijn deze resultaten eind 2023 beschikbaar. Omdat aansluiting van een brug op de CAB ook sterk afhankelijk is van het moment van het groot onderhoud aan de besturingsinstallaties van de bruggen, moet het tempo van het groot onderhoud aan de bruggen door het CAB project gevolgd worden. Bovenstaande betekent dat de beoogde realisatie van de CAB in 2023 tot en met 2025 niet haalbaar is. Voor het groot onderhoud aan alle beweegbare bruggen op het Zuider- en Noorder Buiten Spaarne wordt een lager tempo realistisch geacht. Dit vanwege de programmering in het Investeringsplan en de benodigde afstemming met de projecten in de regio om één van de beroepsvaarwegen altijd beschikbaar te houden. In samenhang met het voorstel voor de vervolgaanpak van het CAB project wordt de nieuwe planning van de CAB uitgewerkt.
- 3 Nu uitvoering van het project CAB langer gaat duren, wordt bekeken of tijdelijke maatregelen vanuit de (RI&E) wenselijk zijn voor de veiligheid op de bruggen. Dit om risico's te beperken van een aantal issues uit het Intergo-onderzoek (Integrale risicoanalyse Havendienst Haarlem) die door de realisatie van de CAB opgelost zouden worden. U wordt hierover op een later moment op de hoogte gebracht.



4. Vervolg

Zodra de resultaten van de genoemde vervolgacties en de bijbehorende conclusies beschikbaar zijn, stelt het college de raad op de hoogte over het CAB project. Dit is conform huidig inzicht voorzien eind 2023, waarna een voorstel tot besluitvorming over de verdere voortzetting van het CAB project volgt.

Rondom de zomer (2023) informeert het college de raad over mogelijke benodigde tijdelijke maatregelen voor RI&E issues aangaande de veiligheid op de bruggen.

Het groot onderhoud aan de Prinsenbrug voor het extra benodigd investeringsbedrag ad € 3,4 miljoen wordt bij de Kadernota 2024 integraal afgewogen. Het werk is nog niet aanbesteed en de uitkomst van deze aanbesteding vormt nog enig risico voor het aangevraagde budget.

5. Bijlagen

N.v.t.