



Onderwerp Instemmen met ontwerp-jaarplan GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2024	
Nummer	2023/565242
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Hendriksen, A.
Telefoonnummer	06-46215266
Email	ahendriksen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel aan de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Elk jaar benoemt het Algemeen Bestuur (Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) van de GR de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan voor het komende jaar. Met dit raadsstuk wordt het jaarplan voor 2024 (bijlage 1) ter instemming aan de Raad voorgelegd. In het jaarplan 2024 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven die het komend jaar ten laste van het mobiliteitsfonds worden voorzien.</p> <p>In het mobiliteitsfonds wordt jaarlijks door de vier betrokken gemeenten een bijdrage gestort waarvan de hoogte in 2013 is vastgesteld, met een looptijd tot 2027. Een groot deel van dit mobiliteitsfonds is bedoeld als 'spaarfonds' voor cofinanciering van grote infrastructurele aanpassingen om de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland structureel te verbeteren.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">-Raadsstuk 'Voorstel tot vaststellen van de 'Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland' (2021/609572), 23 december 2021;- Vaststellen jaarplan en begroting 2023 GR Zuid-Kennemerland Bereikbaar (2022/641124), 25 mei 2022.-Raadsstuk 'Instemmen met ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2022 Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar' (2022/587277), 2 juni 2022-De gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. (2013/392178), 12 december 2013.

Besluit College d.d. 16 mei 2023	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: <ol style="list-style-type: none"> 1. In te stemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2024 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2. Dit standpunt als zienswijze aan het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Zandvoort en Heemstede, deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Jaarlijks stelt het bestuur van de regeling een jaarplan en begroting op voor het komend kalenderjaar. De stukken voor 2024 zijn in bijlage 1. Deze stukken worden aan de deelnemende vier gemeenten voorgelegd, zodat zij hun zienswijze op de stukken kunnen geven. De stukken moeten op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen uiterlijk 15 juli 2023 worden toegestuurd aan de financieel toezichthouder, Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. In te stemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2024 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.
2. Dit standpunt als zienswijze aan het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen.



3. Beoogd resultaat

De raden van de deelnemende gemeenten geven hun zienswijze op het ontwerpjaarplan en begroting 2023 en delen deze mee aan het bestuur van de GR, zodat deze het jaarplan en begroting definitief vast kunnen stellen. Daarmee heeft de GR Zuid-Kennemerland Bereikbaar het kader voor de beleidsinzet en vanuit de GR te ondersteunen bereikbaarheidsprojecten in 2024.

4. Argumenten

1. *De vier gemeenten werken samen op gedeelde regionale belangen en projecten*

De samenwerking heeft als grondslag de Regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, die in 2021 door alle vier de gemeenten is onderschreven. Op basis hiervan worden in het jaarplan projecten benoemd die na indiening van een concreet voorstel door het GR bestuur kunnen worden ondersteund met een bijdrage uit het regionale bereikbaarheidsfonds /jaarbegroting. Dan wel worden reserveringen opgenomen voor regionale projecten waarvan de uitvoering op een later moment start. In bijlage 1 is in het voorwoord bij het jaarplan een samenvatting van de inzet 2024 opgenomen, alsmede in de aanbiedingsbrief bij de jaarstukken (bijlage 2).

2. *Positionering van de regio Zuid-Kennemerland is kerntaak van de GR bereikbaarheid*

De komende jaren kunnen er verdere stappen gezet worden om de bereikbaarheid in, naar en vanuit onze regio te verbeteren. Er is een gezamenlijke visie en regionaal budget beschikbaar. De inzet is onder meer gericht op het verbeteren van het regionale fietsnetwerk, het vergroten van OV-capaciteit, een goede doorstroming van het regionaal doorgaand verkeer met minimale overlast voor de leefomgeving en het verbeteren van de bereikbaarheid van de kust. Voor dit laatste is op 12 april jl. een project opgestart onder aansturing van de provincie Noord-Holland. In 2024 wordt dit project naar verwachting afgerond en is daartoe in het jaarplan opgenomen. Voorts wordt de verbinding met het MRA-netwerk actief opgezocht. Daarbij werkt de GR ook aan de positionering van de regio Zuid-Kennemerland in de omgeving. Er wordt gezorgd voor een nauwe samenwerking met buurgemeenten, provincie Noord-Holland en ook binnen de MRA.

3. *Het ontwerp jaarplan 2024 sluit aan op eerdere besluitvorming*

Het ontwerp jaarplan 2024, bevat acties conform eerdere afspraken met betrekking tot de uitvoering van de bereikbaarheidsvisie.

In dit jaarplan wordt dezelfde indeling aangehouden als in het voorgaande jaarplan 2023. Dit betekent dat:

- Overeenkomstig de suggestie van de toezichthouder (provincie Noord-Holland) wordt het jaarplan opgezet langs zeven programma's, waaronder de projecten vallen. Niet elk project is apart begroot, maar de programma's zijn begroot. Dit resulteert in een begroting op hoofdlijnen. Dit biedt de mogelijkheid aan het GR bestuur om, binnen de kaders van het betreffende programma, zo nodig met de projectvoorstellen op de actualiteit in te spelen.
- Het jaarplan is tevens de (jaarlijkse) actualisatie van de dynamische actieagenda, de opmaat daarvan was onderdeel van de vastgestelde Bereikbaarheidsvisie. De projecten en acties in

2024 en verder worden daarin nader toegelicht. Jaarlijks vindt op deze wijze een actualisatie plaats.

4. *De middelen voor 'Bereikbare Steden', worden als reservering in 2024 voortgezet in afwachting van projectuitvoering in de komende jaren;*

Met het programma 'Bereikbare Steden' wil de MRA het woningtekort versneld aanpakken, maar dan wel voorzien van goede voorzieningen voor OV, fiets en ketenmobiliteit. Voor Haarlem is in dit kader een gebiedsplan uitgewerkt. Voor de financiering van het uitwerken van het gebiedsplan is financiering nodig. Om het aanbod aan het Rijk sterker te maken en de slagingskans voor cofinanciering daarmee te vergroten, is het belangrijk te kunnen laten zien dat ook de GR Zuid-Kennemerland het regionale belang van deze projecten bevestigt door zich financieel aan deze projecten te committeren. In 2023 zijn daarom voor de navolgende projecten reserveringen opgenomen, die in 2024 worden voortgezet in afwachting van start uitvoering in de komende jaren. Het betreft:

- a. Ontwikkelen regionale mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid: € 2.500.000
- b. Herinrichting kruispunt Schipholweg /Amerikaweg: € 1.200.000
- c. Bijdrage projecten regionale doorfietsroutes: € 650.000

5. *Bijdrage aan de GR vastgesteld in 2013 wordt aangehouden:*

De jaarlijkse bijdragen van de vier gemeenten aan het mobiliteitsfonds zijn gebaseerd op inwoneraantal en voor 2024 is met de volgende bijdragen gerekend:

- Zandvoort € 121.000
- Bloemendaal € 161.000
- Heemstede € 190.000
- Haarlem € 1.090.000

6. *Participatie en inspraak*

De Klankbordgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland, samengesteld uit bij bereikbaarheid betrokken belangenorganisaties, krijgt de jaarstukken ter kennisname.

5. Risico's en kanttekeningen

Conform de wet gemeenschappelijke regeling dient het jaarplan 2024 al in juli ter vaststelling aan gedeputeerde Staten te worden aangeboden. Dit betekent dat, rekening houdend met de besluitvormingsprocedures bij de deelnemende gemeenten, het ontwerp-jaarplan al eind maart wordt opgemaakt. Nog niet alle voor 2024 voorziene projecten zijn op dat moment al zo ver uitgewerkt dat exact kan worden bepaald welk beroep voor een bijdrage vanuit de GR wordt gedaan. Vandaar dat projecten binnen raambudgetten indicatief zijn opgenomen en in de loop van het begrotingsjaar/planjaar daar binnen voor een concrete bijdrage aan het bestuur van de GR zullen worden voorgelegd.



6. Uitvoering

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijzen van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, rekening houdend met de ingebrachte zienswijzen. De vastgestelde stukken worden aangeboden aan de financieel toezichthouder, de Provincie Noord-Holland.

7. Bijlagen

1. Ontwerp-jaarplan 2024 en begroting GR Zuid-Kennemerland Bereikbaar
2. Aanbiedingsbrief van de stuurgroep aan de gemeenteraden inzake de ontwerp jaarstukken