

AMENDEMENT: GEEN TARIEFSVERHOOGING REGIORIJDER

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op 4 november 2020

CONSTATERENDE DAT:

- Haarlem zich genoodzaakt ziet de kosten voor WMO te beteugelen
- Het college hierom een lijst met maatregelen heeft gemaakt om de kosten beheersbaar te houden
- In de lijst met maatregelen een voorstel is opgenomen om het tarief voor de regiorijder te verhogen (maatregel 25)
- De tarieven voor de regiorijder gekoppeld zijn aan de tarieven voor regulier OV
- Als argument voor het loslaten van deze koppeling staat aangegeven dat de diensten van de Regiorijder, namelijk van deur tot deur service, de diensten van regulier OV overstijgen

OVERWEGENDE DAT:

- De keuze om gebruik te maken van de regiorijder voor de passagiers geen optie is maar een noodzakelijkheid
- De klanten van de regiorijder vaak afhankelijk zijn van deur tot deur service voor hun bewegingsvrijheid
- Het belangrijk is dat iedere Haarlemmer zoveel mogelijk vrijheid heeft en zelfredzaam is
- Het verhogen van het tarief van de regiorijder een extra drempel zal betekenen voor het gebruik ervan
- Er vanuit het gelijkheidsbeginsel een noodzakelijkheid is om de tarieven van de regiorijder te koppelen aan de tarieven van het OV- de mogelijkheid om zich te laten vervoeren mag niet duurder zijn voor diegenen die door een beperking niet in staat zijn om het OV te gebruiken

VERZOEKT HET COLLEGE:

- . **Beslispunt 1b uit bijlage 5.13 van de Programmabegroting 2021 als volgt te wijzigen:**
- . **Maatregel 25 uit het pakket kostenbeheersing WMO te schrappen**

En gaat over op de orde van de dag