

**Email:**

**Ons kenmerk** BBOR/2020/498837

**Datum** 1 juli 2020

**Afdeling** Beheer en Beleid Openbare Ruimte

**Contact** L. van Toledo

**Telefoon** 023-5115009

**E-mail** lvantoledo@haarlem.nl

**Onderwerp:** Verkeersveiligheid Leonard  
Springerlaan

Geachte mevrouw Drenth,

In uw e-mails van 13 en 28 mei geeft u aan dat al jarenlang verkeer vaak veel te hard rijdt op de Leonard Springerlaan. Dit zorgt volgens u voor onveilige situaties en dat kinderen slecht kunnen oversteken.

In uw laatste mail vraagt u naar de mogelijkheden voor het plaatsen van het verkeerspoppetje Victor Veilig of smileyborden. Het plaatsen van smileyborden behoort tot de mogelijkheid. Een kleine winstwaarschuwing is hier op zijn plaats. De borden hebben namelijk effect tijdens en kort na de periode dat ze er hangen. Daarna ebt het effect weer geleidelijk weg.

### **Grijze weg**

De Leonard Springerlaan heeft de uiterlijke kenmerken van een 50 km/uur-weg. Jaren geleden is besloten de maximum snelheid van deze weg te verlagen naar 30 km/uur. De weginrichting is hierop niet aangepast waardoor het vanuit de weginrichting niet duidelijk is dat hier een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Tussen de Vincent van Goghlaan en de Jan Sluyterslaan/Fuikvaartweg is de weg ook een busroute en is de weg geasfalteerd. Daarmee heeft de Leonard Springerlaan de status van een 'grijze weg'.

### **Snelheid verkeer**

Naar aanleiding van uw melding is er onderzoek gedaan naar de snelheid van het verkeer op de Leonard Springerlaan. Daaruit blijkt dat verkeer over het algemeen iets harder rijdt dan 30 km/uur. Om iets preciezer te zijn: 85% van het verkeer op de Leonard Springerlaan rijdt niet harder dan 34 tot 38 km/uur. Over het algemeen houdt men zich dus redelijk goed aan de gewenste snelheid.

Dit betekent niet dat er nooit te hard gereden wordt. Er zitten natuurlijk altijd uitzonderingen bij. Ook dat wordt gemeten. Op de Leonard Springerlaan zijn op de verschillende weggedelen in februari 2020 maximale snelheden gemeten van 53 tot 60 km/uur.

### **Verkeersongevallen**

Tussen 2014 en nu is er 1 ongeval gebeurd op de kruising Leonard Springerlaan en Vincent van Goghlaan. Dit ongeval betrof een kop-staartbotsing tussen twee personenauto's. Op de kruising met de Jan Sluyterlaan/Fuikvaartweg zijn in sinds 2014 twee ongevallen gebeurd, beiden met uitsluitend blik schade.

### **Opties**

De meest structurele ingreep is om de weg opnieuw in te richten volgens de kenmerken van een 30 km/uur-weg. Dit doen we alleen bij groot onderhoud. Dat is op dit moment nog niet aan de orde. De gemeten V85 snelheden geven daarnaast ook geen directe aanleiding of noodzaak om de weg aan te pakken.

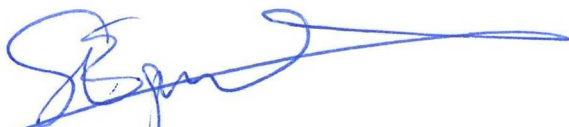
Andere structurele ingrepen zijn bijvoorbeeld snelheidsbeperkende maatregelen zoals een drempel of wegversmalling. De Leonard Springerlaan heeft al een wegversmalling, ter hoogte van de Cruyff Court. Door de versmalling kan verkeer vanuit één rijrichting doorrijden. Tegemoetkomend verkeer moet dan voor de versmalling wachten. Extra fysieke snelheidsbeperkende maatregelen, zoals een drempel of versmalling, zijn ongewenst omdat de Leonard Springerlaan ook onderdeel is van de busroute. Extra fysieke maatregelen maakt dat ook de bus moet minderen in snelheid en dat zorgt voor langere rijtijden. Drempels zorgen voor minder comfort. Daarnaast zijn we terughoudend met het plaatsen van drempels of versmallingen uit het oogpunt voor de aanrijtijd voor nood- en hulpdiensten.

### **Conclusie**

Het plaatsen van een smileybord is een goed idee. We gaan daarom een smileybord plaatsen in de Leonard Springerlaan. Het smileybord komt dan een poosje in de straat te hangen. Omdat we werken met een routerend systeem, gaat bord na een tijdje weer naar een andere locatie. Als het er namelijk te lang hangt, heeft het geen effect meer.

Het is nog lastig te zeggen wanneer het bord er komt, omdat er op dit moment een nieuw contract wordt afgesloten over het plaatsen van smileyborden. En er zijn meer locaties waar smileyborden geplaatst worden. Daarnaast gaan we kijken waar het bord kan komen te hangen, omdat zo'n plek aan bepaalde technische voorwaarden moet voldoen.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,  
namens het college,



S. van Egmond

Manager afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

**Van:** J Drenth

**Verzonden:** woensdag 13 mei 2020 13:59

**Aan:** Griffiebureau <griffiebureau@haarlem.nl>

**Onderwerp:** Racebaan Leonard springerlaan haarlem

Geachte wethouder en raadsleden

Na diverse meldingen naar de gemeente over het te hard rijden aan de Leonard springerlaan zijn wij het als bewoners meer dan zat dat deze 30 km zone word gebruikt als racebaan, we hopen dat u dit als heel serieus gaat zien en ons als bewoners niet in de steek laat, en er nu echt wat aan gaat gebeuren voordat er daadwerkelijk een verschrikkelijke ongeluk gaat gebeuren, we houden echt ons hart vast, de wijk is gebouwd voor gezinnen maar de straat is er niet voor gemaakt, en hoop dat dit op de agenda komt om er echt eens serieus naar gekeken word, veiligheid staat hier echt voorop.  
Dank u

Mvg