

**Van:** Walter Vroom <wvroom@haarlem.nl>

**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 18:00

**Aan:** 'Bernard Felix' <felix@felixfortuna.nl>

**CC:** parkwijk-zuiderpolder@wijkragen-haarlem.nl; secretariaat@wijkraadab.nl; wijkraadslachthuisbuurt2019@hotmail.com; wijkraadslachthuisbuurt@gmail.com; Conny Valkhoff <cvalkhoff@haarlem.nl>; Mirjam Boxhoorn <mboxhoorn@haarlem.nl>

**Onderwerp:** RE:] Prins Bernhardlaan groot onderhoud

Beste Bernard,

Bedankt voor onderstaande uitgebreide mail met input over de Prins Bernhardlaan. Ik herken daarin het gesprek goed terug dat wij op 19 juni voerden in het Reinaldapark.

Afgelopen donderdag is in de gemeenteraad een motie unaniem aangenomen ten aanzien van de Prins Bernhardlaan. In die motie wordt het college opgeroepen om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van een HOV-verbinding via de Prins Bernhardlaan en dit te integreren in het gemeentelijke mobiliteitsbeleid, in combinatie met de afwaardering. Het gemeentelijke mobiliteitsbeleid wordt op dit moment opgesteld en daarin krijgt zowel het busvervoer, in overleg met de provincie die de lijnen vaststelt, als het autoverkeer op de hoofdroutes de aandacht. De functie van de Prins Bernhardlaan voor zowel het (H)OV als het autoverkeer volgt uit het mobiliteitsbeleid en de motie roept er expliciet toe op dat de effecten daarvan op de Prins Bernhardlaan nog een effect moeten kunnen hebben op het ontwerp.

Ik zal uw bericht dan ook doorsturen aan mijn collega's die bezig zijn met dat mobiliteitsbeleid, want uiteindelijk leidt de daarin vastgestelde functie van de Prins Bernhardlaan tot een daarbij passende inrichting, in combinatie met andere ruimteclaims. De bedoeling is om het mobiliteitsbeleid aan het einde van dit jaar aan de raad toe te zenden.

Nogmaals dank en vriendelijke groeten,

Walter Vroom

**Van:** Bernard Felix

**Verzonden:** maandag 29 juni 2020 15:20

**Aan:** Walter Vroom

**CC:** [parkwijk-zuiderpolder@wijkragen-haarlem.nl](mailto:parkwijk-zuiderpolder@wijkragen-haarlem.nl); [secretariaat@wijkraadab.nl](mailto:secretariaat@wijkraadab.nl); [wijkraadslachthuisbuurt2019@hotmail.com](mailto:wijkraadslachthuisbuurt2019@hotmail.com); [wijkraadslachthuisbuurt@gmail.com](mailto:wijkraadslachthuisbuurt@gmail.com); Conny Valkhoff ; Mirjam Boxhoorn

**Onderwerp:** [MOGELIJK ONBETROUWBAAR] Prins Bernhardlaan groot onderhoud

Ter attentie van Walter Vroom.

Beste Walter,

Naar aanleiding van ons gesprek van 19 juni jl. hebben we de situatie rondom de renovatie van de Prins Bernhardlaan binnen de wijkraad besproken. Uitkomst daarvan is dat we begrijpen dat groot-onderhoud onontkoombaar is en dat er helaas 5,5 miljoen euro geïnvesteerd wordt in een belangrijke weg in Haarlem-Oost terwijl de toekomstplannen van vele ontwikkelingen in de omgeving nog onontgonnen zijn.

Tijdens ons gesprek opperden wij de mogelijkheid om de tweemaal twee-rijstroken tussen Zomerkade en Amsterdamsevaart op een andere wijze dan nu te gebruiken. Na intern overleg komen we tot de volgende opstelling:

- De Prins Bernhardlaan vormt een barrière tussen Haarlem-Oost en Parkwijk-Zuiderpolder: te weinig voetgangersoversteekplaatsen en te intensief verkeer
- De toezeggingen van de gemeente om (ook al op basis van de vele rapporten uit de tijd van de wethouders Cassee en Van Doorn) van de Prins Bernhardlaan een stadsstraat te maken zijn tot op heden loos gebleken
- De ronduit slechte verbindingen met openbaar vervoer door onze wijken naar werkstad Waarderpolder en slaapstad Schalkwijk vergen een snelle oplossing
- Rondom het Beatrixplein zijn plannen in de maak om het winkelcentrum op te knappen en er op een duurzame wijze woningen en voorzieningen te realiseren; een snelweg voor de deur staat haaks op het beeld van een woonwijk met woonwinkelcentrum. Dat geldt trouwens ook voor het Reinaldahuis en de recente woonontwikkelingen langs de Prins Bernhardlaan (Huis van Hendrik, de Haarlemse School en langs de sportvelden)
- De ontwikkelingen van Oostpoort, Schalkwijk, PolanenPark en De Nieuwe Liedde, alsmede van het eind van 2020 te openen outletcenter in Halfweg vereisen een blik op de toekomst en vooral nieuwe visies en mobiliteitsoplossingen. Met dat in het achterhoofd is een duidelijke (afgevaardigde) positie van de Prins Bernhardlaan in de regio een vereiste.
- Met het geplande groot-onderhoud zal er op korte en middellange termijn geen sprake zijn van een verdiepte aanleg van de Prins Bernhardlaan, waardoor een doorgaande route onmogelijk wordt. De wijkraad beveelt aan om zo snel als mogelijk aan te haken bij de ontwikkelingen rondom het Rottepolderplein (Rijkswaterstaat) om zodoende een randweg Oost te realiseren via de A 205 (Schipholweg), langs de A 9 en aansluitend op de uit te voeren Velsersboog.

Met het bovenstaande in gedachten, kreeg het volgende plan vorm:

- Realiseer bij de herinrichting van de Prins Bernhardlaan noord-zuid (en vice versa) in beide richtingen één rijstrook voor autoverkeer (de toegezegde afwaardering van de autolaan dus)
- Maak vervolgens direct twee busbanen waarop de streekbussen en de stadbussen ongestoord kunnen rijden
- Hierdoor wordt een doorgaande openbaar vervoer route tussen Schalkwijk, Haarlem-Oost en de Waarderpolder vv mogelijk – die er tot op heden niet is (schande voor Haarlem en een groot gemis voor de wijkbewoners van de aanpalende wijken)

Dit plan heeft een groot aantal voordelen:

- Afwaardering / ontmoediging van het autoverkeer
- Stimulering van het openbaar vervoer
- Schonere leefomgeving aan beide zijden van de Prins Bernhardlaan
- De gemeente sorteert voor op een duurzame (en ontegenzeggelijk komende groene) toekomst
- De wijken in Haarlem-Oost worden met elkaar verbonden, waardoor het enclave-gevoel van onze wijken deels kan verdwijnen
- Door het aanleggen van veel meer beveiligde voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen wordt het in Haarlem-Oost een stuk veiliger (voor schoolgaande jeugd en bovenal voor het bovengemiddeld aantal ouderen, die nu letterlijk opgesloten zitten in het Vieze Vierkant – A 200, PBL, A 205 en A 9 – terwijl zij ook nog eens verstoken zijn van adequaat openbaar vervoer naar en van winkelcentrum Schalkwijk)

- Enkele jaren geleden is er sprake geweest van een doorgaande fietsverbinding tussen woonwijk Schalkwijk en werkwijk Waarderpolder op initiatief van de provincie: een uitgelezen kans om dat plan nu direct mee te nemen in de groot-onderhoudsplannen, waardoor het autoverkeer noord-zuid drastisch kan en zal verminderen
- Het grotendeels groene college kan nu eindelijk invulling geven aan een initiatief om Haarlem (-Oost) te verduurzamen en voor te bereiden op een schone, hele, duurzame, gezonde en veiliger toekomst

Overigens vinden we het onttrekken van parkeerplaatsen momenteel ongewenst: slechts als er alternatieven zijn voor parkeerplekken in de directe omgeving, dan wel een gestroomlijnd openbaar vervoer systeem in werking is getreden, kan worden overgegaan tot een dergelijke stap. Tenslotte zijn de wijken woonwijken, die beschermd dienen te worden tegen 'invloeden van buitenaf' (doorgaand verkeer dat niets te zoeken heeft in Haarlem-Oost).

We zenden een kopie van deze e-mail aan ambtenaren, college en gemeenteraad van onze gemeente in het vertrouwen dat men rekening zal willen houden met onze visie en met het feit dat het benodigde kapitaal op deze wijze een veel duurzamer karakter krijgt.

Uiteraard zijn wij graag bereid om een toelichting te geven, vragen te beantwoorden en verder mee te denken aan oplossingen om achterstallig onderhoud en gedane toezeggingen te bundelen in het belang van de bewoners van Haarlem (-Oost).

Met vriendelijke groet,

Bernard Felix  
Voorzitter  
**Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer**



Liewegje 12  
2033AB Haarlem  
06 53 370 664  
[felix@felixfortuna.nl](mailto:felix@felixfortuna.nl)