

Raadsfractie GroenLinks
t.a.v. mevrouw Oosterbroek

cc Commissie Beheer

Ons kenmerk BBOR/2020/8352
Datum 28 januari 2020
Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte
Contact H.M.J. Jennissen
Telefoon 023-5114909
E-mail hjennissen@haarlem.nl

Onderwerp: Reactie op Raadstuk initiatiefvoorstel elektrisch laden 2019/997925

Geachte mevrouw Oosterbroek,

Op 19 december 2019 heeft u uw Initiatiefvoorstel inzake elektrisch laden 2019/997925 toegelicht in de Raad. Wij waarderen het dat u meedenkt over hoe onze stad de transitie naar duurzame mobiliteit zou kunnen realiseren.

In uw initiatiefvoorstel doet u een voorstel aan ons college. Met deze brief geven wij antwoord op uw voorstel. Hieronder is uw voorstel cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw initiatiefvoorstel bij deze antwoordbrief.

De initiatiefnemer tot het raadsvoorstel stelt de raad voor:

- 1. Het college opdracht te geven om een visie te ontwikkelen op laadinfrastructuur in de stad waarmee de beschikbaarheid en kwaliteit van laadpunten gewaarborgd wordt;*
- 2. Bij de visie exploitatie modellen van elektrisch laden te verkennen op particulier, coöperatief en bedrijfsniveau;*
- 3. Hierbij de mogelijkheden voor ontlaad/laadpleinen per wijk te verkennen en bij voorkeur per wijk aan te wijzen;*
- 4. Hiermee de decentralisatie van energie infrastructuur door privaat eigenaarschap van laadpunten te faciliteren;*
- 5. Hierbij voorkeursplaatsingsbeleid te ontwikkelen voor deelauto's, taxi's, hulpverleningsdiensten en dienstauto's;*
- 6. Deze visie aan de Raad aan te bieden voor het zomerreces van 2020.*

Antwoord:

Het college is reeds bezig om een visie te ontwikkelen aangaande laadinfrastructuur in de gemeente Haarlem, zodat er voor huidige en toekomstige gebruikers meer duidelijkheid komt over de rol die de gemeente hierin speelt en de bewoners van Haarlem kunnen voorsorteren op hoe hiermee om te gaan. Het ontwikkelen van deze visie is in twee onderdelen geknipt:

1. Korte termijn: plaatsingsleidraad laadinfrastructuur
2. Lange termijn: strategische visie

Ad 1: plaatsingsleidraad

De concessie MRA-Elektrisch is met 3 jaar verlengd van 2020 tot 2023. Op dit moment wordt gewerkt aan een beleidsstuk/ plaatsingsleidraad rond laadinfrastructuur dat ingaat op hoe minimaal de komende (drie) jaren om te gaan met de plaatsing van laadinfra die onder andere via deze concessie wordt verstrekt. Dit beleidsstuk is mede gebaseerd op een studie van ervaringen in vergelijkbare steden. Door middel van deze nieuwe leidraad wordt de praktische implementatie aangepast aan de nieuwe inzichten, die de afgelopen jaren met de plaatsing van laadinfra zijn opgedaan. Er zal onder andere onderzocht worden of de laadinfra vraag- of data- gestuurd geplaatst moet worden en hoe om te gaan met laadpaalkleven. Daar waar dat van toepassing en mogelijk is, zullen wij de suggesties zoals deze gedaan zijn in het initiatiefvoorstel, meenemen. Het is de verwachting dat we eind Q1 2020 over deze plaatsingsleidraad zullen besluiten en begin Q2 2020 hiermee bij u terug zullen komen.

Ad 2: strategische visie

Ten behoeve van de strategische visie (lange termijn) met betrekking tot de laadbehoefte worden op dit moment verschillende studies uitgevoerd vanuit het programma Duurzaamheid. Vanwege het klimaatakkoord is het in beeld brengen van de consequenties van elektrisch rijden noodzakelijk geworden en staat het daarom centraal in deze studies. De studies kijken daarbij met name naar hoe de laadinfrastructuur het best ruimtelijk kan worden ingepast in Haarlem en welke afwegingen daarbij gemaakt kunnen worden. De relatie met de energietransitie is daarbij belangrijk op de lange termijn vanwege de mogelijke rol van elektrische voertuigen om tijdelijk (duurzame) energie op te slaan en terug te leveren aan het net. Hier zal bijvoorbeeld gekeken worden naar het verband tussen zonnepanelen bij particulieren en het overzetten van energie hiervan op laadpalen voor elektrisch vervoer.

De inzichten uit deze studies worden meegenomen in de plaatsingsleidraad (korte termijn) en worden in een bredere context van stappen naar zero emissie mobiliteit op de lange termijn voorgelegd aan de Raad in Q2 2020. Dan zal worden toegelicht hoe de suggesties voor de lange termijn al dan niet worden meegenomen in de op te stellen strategische visie.



Nogmaals dank voor uw suggesties in het initiatiefvoorstel. Zowel bij de plaatsingsleidraad als bij de strategische visie zullen wij hierop terug komen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

R.J.A. van Noort

drs. J. Wienen