

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2015 2722 03	Motie 54 Zwerfafval retour met premie	-214 Haarlem aan te melden voor de landelijke proefretourpremies op kleine drankverpakkingen; In overleg te gaan met partners in de stad zoals Spaarnelanden, (sport)verenigingen, supermarkten, scholen en maatschappelijke organisaties voor mogelijke inzamellocaties zodat de proef snel kan starten;	Moties	Gemeenter aad	5.3 Overige beheerstaken	CYS	25-06- 2015	28-04- 2016	De afdoening van deze motie is voorzien inde "strategische nota" over afvalscheiding. Verwachte datum: april 2016	28-04- 2016
2015 2723 41	Motie 66 Niet Langer het Vuilste Jongetje van de Klas	een onderzoek uit te voeren , waarin de 'best practices' uit andere gemeenten op het gebied van duurzaam afvalbeheer die van waarde kunnen zijn voor Haarlem in kaart worden gebracht In dit onderzoek ook de (on) mogelijkheden en kosten voor de invoer van gedifferentieerde tarieven mee te nemen In dit onderzoek verschillende scenario's te schetsen voor de toekomst van afvalbeheer in Haarlem In dit onderzoek een voorstel te doen voor experimenten of pilots waar direct mee kan worden begonnen om kennis en ervaring op te doen en te bezien welke variant bij Haarlem past Inzichtelijk te maken hoe de verschillende varianten leiden tot meer gescheiden inzameling en lagere afvalstoffenheffing De resultaten van het onderzoek voor het einde van 2015 aan de raad voor te leggen	Moties	Commissie beheer	5.3 Overige beheerstaken	CYS	25-06- 2015	14-04- 2016	De afdoening van deze motie is voorzien inde "strategische nota" over afvalscheiding. Verwachte datum: april 2016	28-04- 2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2016 1359 30	Toezegging wethouder Sikkema mbt verlichten fietsparkeerdruk stationsplein financieringsmogelijkheden extra fietsenrekken te onderzoeken en handhaving te verhogen naar 4 uur nav ingetrokken motie CU raadsvergadering 10-3-2016	Wethouder Sikkema zegt toe n.a.v. motie 14.2 BIS Fietsparkeerdruk van de ketel op het Stationsplein van de fractie ChristenUnie bullit 2 uit te zullen voeren en voor wat betreft bullit 1 te onderzoeken wat de financieringsmogelijkheden zijn en hierop terug te komen bij de Kadernota Gevraagde uit motie: . Voor de Kadernota de mogelijkheid van spoedige plaatsing van dubbellaags fietsenrekken langs de Jansweg en fietsenrekken aan de zuidzijde van het stationsplein te onderzoeken om nog dit jaar de urgente tekorten aan stallingsplekken rond het station voor de korte termijn op te lossen inclusief de mogelijkheden voorfinanciering en hierbij te bezien of subsidie vanuit het Rijksprogramma Actieplan Fietsparkeren mogelijk is;-284 . De begunstigingstermijn voor het handhaven van fietsparkeren weer te verhogen naar 4 uur en eerst te evalueren wat de striktere handhaving en plaatsing van extra rekken oplevert;	Toezeggingen	Gemeenteraad	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	10-03-2016	19-05-2016		19-05-2016
2016 1358 79	Effect op bereikbaarheid bij tegelijkertijd afwaarderen Amsterdamsevaart en renovatie Buitenrustbruggen	Toezegging door wethouder Sikkema dat zij de uitkomsten van het overleg met Regioregie over het tegelijk afwaarderen van de Amsterdamsevaart in combinatie met renovatie Buitenrustbruggen aan de raad zal voorleggen	Toezeggingen	Gemeenteraad	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	10-03-2016	26-05-2016	Beantwoording wordt meegenomen bij voorlopig ontwerp van de rijbaanversmalling Amsterdamse vaart (2015/558785)	26-05-2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2015 3476 30	Pilot lokale klimaataanpak informerende commissie Beheer over uitkomsten	Bij de behandeling van agendapunt 6, Duurzaamheidsprogramma 2015-2019, vertelt de wethouder dat er in opdracht van het ministerie van I&M onder en 12 pilotgemeenten een studie wordt uitgevoerd, om te bezien hoe en welke versnelling kan worden gerealiseerd in de lokale Klimaataanpak. Er is eerst een inventarisatieronde die tot eind september doorloopt. Na analyse worden in oktober gezamenlijk de aanbevelingen met alle betrokken partijen besproken. Op dat moment wordt bezien, ook voor Haarlem, welke concrete acties opgepakt kunnen worden. De wethouder zegt toe de raad hierover in december 2015 te informeren.	Toezeggingen	Commissie beheer	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	CYS	27-08- 2015	03-12- 2015	Zie brief d.d. 16-12-2015, dit gaat om een tussenbericht, definitieve afdoening is voorzien eind tweede kwartaal 2016. Het tussenbericht wordt wel ter informatie doorgezonden aan de commissie Beheer.	30-06- 2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2015 2723 77	Motie 71 Klimaatzaak: werk aan de winkel!	De rechtbank in Den Haag op woensdag 24 juni 2015 heeft beslist dat de Staat meer moet doen om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland te verminderen. Verzoekt het College: Op korte termijn te inventariseren wat de consequenties van deze uitspraak voor Haarlem zijn. Een overzicht welke mogelijkheden er in Haarlem, dus op lokaal (gemeentelijk) niveau voorhanden zijn om versneld de doelstellingen te behalen, gezien het feit dat een reductie van 25% CO2 uitstoot (tov 1990) noodzakelijk is. Daarnaast een overzicht van de huidige stand van zaken en de op dit moment nog te realiseren doelen (Waar staan we tov van de doelstelling Haarlem Klimaatneutraal 2030?) Om de antwoorden op bovenstaand verzoek zo spoedig mogelijk na het reces aan de raad voor te leggen	Moties	Gemeenteraad	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	CYS	25-06-2015	31-12-2015	Zie brief dd 16-12, dit gaat om een tussenbericht, definitieve afdoening is voorzien eind tweede kwartaal 2016. Het tussenbericht wordt wel ter informatie doorgezonden aan de Commissie Beheer.	30-06-2016

zaak nummer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursorgaan	programma	pfh code	ontstaansdatum	oorspronkelijkePlanning	reden afwijking planning	huidige planning
2014 4298 10	Motie 20 Vrachtwagens veilig op de weg dd november 2014 (tevens afdoening motie 10.4 Weren groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum februari 2011)	Verzoekt het college: In overleg met wijkraden, winkeliersverenigingen en de Fietzersbond te onderzoeken op welke wegen op grond van de verkeersveiligheid en aanwezige alternatieve routes beperkingen kunnen worden ingesteld voor vrachtwagens en hierbij specifiek een inrijverbod op de route Schouwtjeslaan - rotonde Pijlsaan te bezien en de raad hierover binnen 6 maanden te informeren	Moties	Gemeenteraad	05. Beheer en onderhoud	CYS		28-05-2015	De bevoorrading met bestel en vrachtauto's in de binnenstad vormt onderdeel van het activiteitenplan stedelijke distributie, neergelegd in de brief van wethouder Sikkema aan de commissie beheer dd. 29 mei 2015. Voorts is dit opgenomen in de green deal Zero Emission Stedelijke Distributie, ondertekend door wethouder Sikkema dd. 20 oktober 2015 obv. collegebesluit dd. 13 oktober 2015. Zoals in het activiteitenplan aangegeven, wordt in het eerste kwartaal 2016 de commissie beheer bericht over de inventarisatie van het laden en lossen van bestel- en vrachtauto's in de binnenstad en eventueel door samenwerkende partijen te nemen maatregelen.	30-06-2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2016 0780 46	Toezegging wethouder Sikkema voorstel Meldpunt Herplantplicht nader te onderzoeken op mogelijkheden nav ingetrokken motie 10.5	Binnen het project 4w locatielab (jan Koers) ontstaat de mogelijkheid dat bewoners op een digitale kaart een verzoek voor een boom (of een lantaarnpaal) kunnen doen. Vanuit het reguliere proces of projecten kunnen bomen soms niet herplant worden. Deze bomen zijn in beeld voor herplant van bewonersverzoeken. Uiteraard moet er nog een intern proces voor beoordeling worden gemaakt (technische, beleidsmatig) en draagvlak omwonenden). Dit najaar meer informatie via BAZ.	Toezeggingen	Gemeenteraad	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	CYS	11-02-2016	07-07-2016	tussenbericht: Er wordt gewerkt aan een digitaal meldpunt waar burgers kunnen aankaarten waar zij een boom willen laten planten. Dit gebeurt doormiddel van een online 'witte vlekkenkaart'. Op deze kaart kunnen ook procesmanagers, dagelijks beheerders, beheerders gebied en Spaarnelanden aangeven waar zij in hun project, stadsdeel of inboet extra bomen willen opnemen. Vooraf is vanuit het beleid bepaald als kader welk soort op welke locatie geplant gaat worden. Ook wordt hier bepaald of de aanplant een boom van eerste grootte, tweede grootte, derde grootte of een struik betreft. Hierna is het van belang dat er gekeken wordt naar de haalbaarheid en prioriteit van de locatie. Er moet onderzocht worden hoe groot het succes is dat de boom goed aanslaat, hoe kabels, leidingen en andere objecten in de grond liggen en wat de standplaatsfactoren zijn. De herplant, die de vlekkenkaart vult, kan komen vanuit twee verschillende redenen: - Uit projecten waarbij bomen gekapt moeten worden. In eerste instantie wordt altijd gekeken	07-07-2016

zaak nummer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursorgaan	programma	pfh code	ontstaansdatum	oorspronkelijkePlanning	reden afwijking planning	huidige planning
2015 4385 63	Reactie college van BenW op parkeerplannen bewoners Land in Zicht	Bij de behandeling van agendapunt 'Bespreken stukken van burgers over Parkeren Land in Zicht' zegt wethouder Sikkema toe dat het college van BenW voor het kerstreces 2015 met een plan zal komen. Zij gaat eerst in gesprek met de bewoners.	Toezeggingen	Commissie beheer	5.2 Parkeren	CYS	15-10-2015	17-12-2015	3 febr: wegens ziekte van een van de initiatiefnemers komen de bewoners er niet uit. Overleg met bewoners is weer gestart. B&W-nota in voorbereiding. Juridische procedure neemt meer tijd in beslag	07-07-2016
2016 0172 11	Voortgangsrapportage (juridische) stand van zaken erfafscheidingen Groot onderhoud wandelpromenade Molenwijk.	Bij de behandeling van het agendapunt Groot onderhoud wandelpromenade Molenwijk zegt wethouder Sikkema toe voor de zomer met een voortgangsrapportage te komen over de (juridische) stand van zaken van de erfafscheidingsproblematiek.	Toezeggingen	Commissie beheer	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	07-01-2016	23-06-2016	Uit de inventarisatie blijkt dat nog er nog 2 tekeningen en een fotorapportage ontbreken welke bij de splitsingsaktes horen. Deze zijn opgevraagd bij het kadaster. Wij willen graag een voortgangsrapportage met enige inhoud produceren en om deze reden hebben wij de planning aangepast.	07-07-2016
2016 0976 19	Bewonersinitiatief Dakkas: opnemen in contract dat alleen fase 1 wordt gevoerd en fase 2 en 3 niet worden ingezet totdat de besluitvorming over het moderniseren van het parkeren is afgerond. Ook komt wethouder terug naar de Raad voor fase 2. Informatieve brief na contractvorming toegezegd.	Bij de behandeling van het bewonersinitiatief over de DAKKAS zegt wethouder van Spijk het volgende toe. Wethouder Van Spijk is nog bezig met de contractvorming en hij neemt in het contract op dat hij eerst die eerste fase wil afwachten. Wethouder van Spijk zegt toe dat hij fase 2 en 3 niet inzet voordat de discussie over Moderniseren van Parkeren is afgerond. Ook zegt hij toe voor fase 2 terug te komen naar de raad. De wethouder zegt tot slot toe nog te komen met een informatiebrief nadat de contractvorming is afgerond.	Toezeggingen	Commissie beheer	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	JVS	18-02-2016	09-05-2016	De omgevingsvergunning betreft alleen fase 1. Dit houdt in dat ook alleen fase 1 kan worden uitgevoerd Als de omgevingsvergunning is verleend wordt het huurcontract afgesloten dat aansluit bij de vergunning. Dit is ook meteen de waarborg.	18-08-2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2016 1357 51	Consequenties voor de scheepvaart bij de renovatie Buitenrustbruggen	Wethouder Sikkema zegt toe n.a.v. de vraag van fractie Actiepartij bij de behandeling van voorstel Kredietaanvraag herstellen Buitenrustbruggen terug te komen op de mogelijkheden voor de scheepvaart (ochtend- en avondstremming). (tekst verslag raad: Verder willen we graag dat de wethouder ook met Rijkswaterstaat en met Rijnland in gesprek gaat om de ochtend- en avondstremming van de scheepvaart te verlengen als we aan de nieuwbouw van de bruggen gaan beginnen. Het kan niet zo zijn dat 's ochtends om 7 uur de scheepvaart er nog door mag als we toch al met een stremming zitten. Die tijden moeten ook gewoon worden verruimd.)	Toezeggingen	Gemeenteraad	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	10-03-2016	25-08-2016		25-08-2016
2016 1358 09	Effect werkzaamheden herstel Buitenrustbruggen op bereikbaarheid stad	Wethouder Sikkema zegt toe de hieronder genoemde informatie aan de raad te doen toekomen: - De raad uitgebreider te rapporteren over de impact van de werkzaamheden van het herstel van de Buitenrustbruggen op de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming van het verkeer; - Dit te doen door inzicht te geven in de modelberekening van Arcadis en bij deze berekeningen de geplande maatregelen weer te geven inclusief de voor het verkeer te verwachten vertragingen per omleidingsroute; - Daarnaast de raad te informeren hoe aan het advies van de RegioRegie wordt voldaan om de fasering te optimaliseren.	Toezeggingen	Gemeenteraad	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	10-03-2016	25-08-2016		25-08-2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelij kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2015 5243 52	Motie 46BIS: Verloskunde en parkeren BIS	Portefeuillehouders: Sikkema en Schneiders College wordt verzocht een structurele oplossing te bedenken voor de beroepsgroep Verloskundigen op het gebied van parkeren en dit voor te leggen aan de raad.	Moties	Gemeenter aad	5.2 Parkeren	CYS	12-11- 2015	29-09- 2016	Op dit moment is voor een tijdelijke oplossing gekozen (seponeren van boetes) in afwachting van een structurele oplossing.	29-09- 2016
2016 0779 37	Toezegging wethouder Sikkema over (fiets)toegankelijkheid Waarderpolder nav Motie 'Motivatie Waarderfietser'		Toezeggi ngen	Gemeenter aad	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	CYS	11-02- 2016	29-09- 2016		29-09- 2016
2014 3891 93	Raad wordt over 2 jaar (oktober 2016) meegenomen in de optimalisering van de contracten met Spaarnelanden. Hierbij wordt het werken in regie ook betrokken.	Bij de behandeling van het agendapunt Uitwerking Beheer- en Onderhoudscontracten zegt wethouder Sikkema toe dat de raad over twee jaar meegenomen wordt in de optimalisering van de contracten met Spaarnelanden en de eventuele verlenging daarvan. Hierbij is dan ook aandacht voor het werken in regie.	Toezeggi ngen	Commissie beheer	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	09-10- 2014	09-10- 2016		09-10- 2016

zaak nummer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursorgaan	programma	pfh code	ontstaansdatum	oorspronkelijkePlanning	reden afwijking planning	huidige planning
2015 2485 15	Eerste evaluatie pilot betaald parkeren per minuut al na een half jaar	Bij de behandeling van het agendapunt Pilot betaald parkeren per minuut zegt wethouder Sikkema toe een eerste evaluatie van de pilot al na een half jaar uit te voeren. Bij deze evaluatie wordt in ieder geval gekeken naar het tarief. Als het tarief na dit eerste half jaar tot een meer opbrengst van parkeergelden leidt dan komt dit onderdeel terug naar de Commissie waarbij uitdrukkelijk dan de vraag aan de orde is of verlaging van het tarief tot de mogelijkheden behoort. De wethouder wijst er wel op dat de pilot kostenneutraal uitgevoerd dient te worden vanwege de financiële positie van de gemeente Haarlem op dit moment. Zij kan hierin geen (extra) risico's nemen. De pilot start op 1 augustus 2015. De halfjaar evaluatie komt dus zo snel als mogelijk na 1 februari 2016.	Toezeggingen	Commissie beheer	5.2 Parkeren	CYS	18-06-2015	01-03-2016	De cijfers zullen half februari beschikbaar zijn, daarna zal een analyse worden gemaakt. 14 april is de eerste evaluatie aan de commissie voorgelegd (zie zaak: 2016/157713). In oktober volgt de eindevaluatie van de pilot.	20-10-2016

zaak num mer	onderwerp	omschrijving	soort	bestuursor gaan	programma	pfh cod e	ontstaa nsdatu m	oorspr onkelijk kePlan ning	reden afwijking planning	huidige plannin g
2016 0141 77	Motie 19.1 Entree Oost - Betere doorstroming Schalkwijk	Draagt het college op: Voor 1 juni 2016 met concrete voorstellen te komen om de doorstroming op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan aanzienlijk te verbeteren. In deze voorstellen de Bereikbaarheidsvisie 'Zuid Kennemerland: Bereikbaar door samenwerking' als uitgangspunt te nemen, waarbij nadrukkelijk ook wordt gekeken naar mogelijke maatregelen tot verbetering van (hoogwaardig) openbaar vervoer en fietsverbindingen in de wijk. De omliggende gemeenten te betrekken bij de plannen en waar mogelijk financiering-^ te zoeken binnen het Regionaal Mobiliteitsfonds. De vier wijkraden Schalkwijk te betrekken in de planvorming. ^/i \ \ Tijdens de Kademota 20)6 met fin^ncieringsvoorstellen te komen	Moties	Gemeenteraad	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	17-12-2015	02-06-2016	In september zijn de eindresultaten van het onderzoek pas bekend.	27-10-2016
2015 0234 35	Bescherming bomen op particulier terrein opnemen in vast te stellen Bomenverordening	Bij de Rondvraag verzoekt mw. Klazes (GLH) om een voorstel van de wethouder over de bescherming van bomen op particulier terrein. Wethouder Sikkema zegt toe deze bescherming mee te nemen in de nog vast te stellen Bomenverordening. Vaststelling van deze Bomenverordening is voorzien in juni 2015.	Toezeggingen	Commissie beheer	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	CYS	11-12-2014	28-05-2015	Afwijking van de oorspronkelijke planning hangt samen met het feit dat de Bomenverordening later wordt geagendeerd.	17-11-2016