

AMENDEMENT

Schaalsprong “Metropolitaan Mobiliteitssysteem” ook voor Haarlem en IJmond

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22 oktober 2020,
In beraadslaging over de Zienswijze MRA Werkplan en begroting 2021,

Constaterende dat:

- Het vervoersnetwerk in de MRA-regio, zowel op de weg als op het spoor, in steeds grotere mate onder druk komt te staan;
- De afspraken van Parijs ons nopen op zoek te gaan naar duurzame vervoersoplossingen;
- Dit het moment is om een duurzame schaalsprong te maken in het mobiliteitssysteem van de MRA, wat het economische hart van Nederland genoemd mag worden;
- Doel van uitvoeringslijn 3.1 “Schaalsprong mobiliteitssysteem” van het MRA-werkplan 2021 is dat er een gezamenlijke MRA-strategie komt voor de schaalsprong in het mobiliteitssysteem;

Overwegende dat:

- Blijkens de MRA position paper “Investerend de crisis te boven” deze schaalsprong op korte termijn in ieder geval het doortrekken van de NoordZuidlijn vergt richting Schiphol-Hoofddorp en dat aansluitend daarop grote projecten zoals een lightrail-verbinding Amsterdam-Almere én het sluiten van de Amsterdamse metroring van groot belang zijn voor de opwaardering van het regionale mobiliteitssysteem.
- Deze drie OV-projecten inderdaad van groot belang zijn voor de MRA, maar dat hierbij wordt miskend dat er ook een grote opgave ligt aan de westflank van de MRA-regio, mede gezien de grote woningbouwopgave;
- In het regionale toekomstbeeld OV, het landelijke toekomstbeeld OV, in de Zuid Kennemer Agenda en in diverse moties van de gemeenteraad van Haarlem verschillende denkbeelden staan qua routes en modaliteiten (trein, lightrail, metro, Bus Rapid Transit) voor het bereiken van een schaalsprong in dit deel van de MRA, maar dat in al deze stukken de noodzaak van deze schaalsprong wordt onderschreven;

Besluit Besluitpunt 2: “De zienswijze ‘geen bezwaar’ af te geven op punt 1;” aan te vullen met:

behoudens dat in het bijbehorende MRA position paper “Investerend de crisis te boven” onder het punt “Schaalsprong mobiliteitssysteem” moet worden toegevoegd:

- dat de MRA inzet op een *schaalsprong van het OV, vanaf Haarlem/IJmond richting Schiphol Noord/Amstelveen/Amsterdam-Zuid*, waarbij het wenselijk is dat er vóór 2025 samen met het Rijk een gedragen en robuust voorkeursscenario voor deze corridor wordt ontwikkeld;

- dat de MRA inzet op een *schaalsprong in het fietsnetwerk Zuid-Kennemerland-Haarlem-Zuid – Amsterdam-Zuid* (de “Zuid-Zuid-fietsverbinding”).

En gaat over tot de orde van de dag.

Isabelle Wisse, PvdA

Frank Visser, ChristenUnie

Thessa van der Windt, D66

Eva van den Raadt, CDA

Peter van den Doel, GL