

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Dhr. R.W.J.M. van Oppenraaij
Telefoon 5113557
E-mail: rvanoppenraaij@haarlem.nl
STZ/RP Reg.nr. 2008/171566
Bijlage concept brief
B & W-vergadering van 14 oktober 2008

Onderwerp

Structuurvisie Randstad 2040 reactie Haarlem

DOEL: Besluiten

Het college besluit om een reactie te sturen als inspraak op de Structuurvisie Randstad 2040 waarin aandacht wordt gevraagd voor de capaciteit infrastructuur en realisering van woningbouw op complexe locaties in onze stad en regio.

Het college is als dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd een inspraakreactie te geven of vast te stellen op de Structuurvisie Randstad 2040”

B&W

1. Het college besluit om een reactie te sturen als inspraak op de Structuurvisie Randstad 2040 waarin aandacht wordt gevraagd voor de capaciteit infrastructuur en realisering van woningbouw op complexe locaties in onze stad en regio.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Metropoolregio Amsterdam en regiogemeenten ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming door B&W gaat deze nota ter informatie naar commissie Ontwikkeling.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Structuurvisie Randstad 2040 inspraakreactie Haarlem

Inleiding

Structuurvisie Randstad 2040

Het kabinet heeft de Structuurvisie Randstad 2040 opgesteld om het hoofd te bieden aan de achteruitgang van de leefbaarheid, klimaatverandering, bereikbaarheidsproblemen, een toenemende ruimtevraag en om Nederland mooi te houden. Hierin staan algemene sociale en economische opgaven, ruimtelijke beleidskeuzen en de bijbehorende acties. De visie is een mijlpaal binnen het kabinetsprogramma 'Randstad Urgent'. De structuurvisie Randstad 2040 concentreert zich op vier grote opgaven:

- * Eén van de speerpunten van de Structuurvisie Randstad 2040 is het verbeteren van de veiligheid tegen overstromingen bij de kust en de grote rivieren en
- * een groter en waterrijker Groene Hart.
- * Daarnaast kiest het kabinet voor internationaal krachtige en aantrekkelijke steden met metropolitane parken en
- * een betere aansluiting op het internationale netwerk van hogesnelheidstreinen samen met een beter regionaal openbaar vervoer.

Het kabinet start ook een onderzoek naar nieuwe 'Randstad Sleutelprojecten'.

Reactie

In de Bestuurlijke Kerngroep (BKG) van het Metropoolregio Amsterdam (MRA) is besloten om de reacties te bundelen tot een gemeenschappelijke inspraakreactie, waarin het gemeenschappelijk standpunt wordt verwoord met de zaken waar de MRA gemeenschappelijk voor staat. Voor het Haarlemse is een voorstel voor een inspraakreactie opgesteld op basis van bestaand beleid. Deze reactie wordt meegenomen bij het opstellen van de gemeenschappelijke MRA-reactie en een reactie van de gemeenten van Regio Zuid-Kennemerland.

Besluitpunten college

1. Het college besluit om een reactie te sturen als inspraak op de Structuurvisie Randstad 2040 waarin aandacht wordt gevraagd voor de capaciteit infrastructuur en realisering van woningbouw op complexe locaties in onze stad en regio.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Metropoolregio Amsterdam en regiogemeenten ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming door B&W gaat deze nota ter informatie naar commissie Ontwikkeling.

Beoogd resultaat

Minister VROM neemt kennis van de inspraakreactie en verwerkt opmerkingen in de definitieve versie van de Structuurvisie Randstad 2040.

Uitvoering

Inspraakreactie versturen conform bijgevoegd concept

Bijlagen

Concept brief inspraakreactie

Bijlage:

Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
mevrouw dr. J.M. Cramer
Ministerie van VROM
Project Randstad 2040
Postbus 30940
2500 GX Den Haag

Haarlem, ...oktober 2008

Geachte mevrouw Cramer,

Met belangstelling hebben wij de Structuurvisie Randstad 2040 gelezen. Wij onderschrijven graag de centrale ambitie die uw heeft verwoord en die onder meer is vastgelegd in het Ontwikkelingsbeeld 2040 van de Metropoolregio Amsterdam, waarvan wij deel uitmaken. Wij zijn blij verrast dat Haarlem in deze nota niet alleen wordt genoemd, maar ook nog een compliment krijgt als meest verdichte stad in de Randstad.

Wij zijn niet van de ene dag op de andere de meest verdichte stad geworden. Haarlem beschikt al decennia niet meer over uitleglocaties en bouwt dus noodgedwongen binnenstedelijk zonder infrastructurele maatregelen. Dit kan ook dankzij het "groen" in de directe (woon)omgeving. Volgens uw berekeningen hebben we nu een verdichtingsindex van 36. Op basis van onze jarenlange ervaring met verdichting hebben we een inschatting gemaakt van de inspanningen die nodig zijn om in het Haarlemse de door u gestelde 40 te halen. Onze conclusie is dat er twee obstakels zijn die dat in de weg kunnen staan.

1 Capaciteit infrastructuur

Een eerste obstakel wordt gevormd door de capaciteit van de infrastructuur, zowel weg als openbaar vervoer. De wegen in en om Haarlem zijn dichtgeslibd. Verder verdichten betekent meer reizigers die de infrastructuur in deze regio nu niet aan kan. Bij voldoende capaciteit is een verdere verdichtingsslag geen probleem. Oplossingen waar wij aan denken zijn: een HOV-tunnel voor de Zuidtangent onder de binnenstad door met directe verbindingen met Zuidas Amsterdam en IJmond, een oost-west verbinding onder de Haarlemmer Hout door om een ringweg te maken en een oost-west verbinding net te zuiden van Bennebroek. Kortom, het is noodzakelijk om, net zoals bij stedelijke uitbreiding, ook bij verdichting gelden voor infrastructuur beschikbaar te stellen opdat deze regio geen zwakke schakel wordt in het totale netwerk van HOV in Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Randstad. De genoemde infrastructuur biedt bovendien nieuwe kansen voor nieuwe verdichtingslocaties.

2 Complexe locaties

Het andere obstakel betreft de locaties. Verdichting is niet nieuw. De Haarlemse regio, zoals ook andere stedelijke agglomeraties in de Randstad, passen verdichting al jaren toe. Het gevolg is dat de “makkelijke” locaties al bebouwd zijn en dat nu de “complexe” aan de beurt zijn. Dat wil zeggen, dat er knelpunten opgelost moeten worden zoals bedrijfsverplaatsing of milieuproblemen. Complex kan ook betekenen dat voor een technisch bijzondere oplossing gekozen moet worden, zoals het overkluizen van een weg. Met innovatieve oplossingen is het mogelijk optimalisatie van de bewoningsgraad van de bestaande voorraad te realiseren. Hierdoor wordt voorkomen, dat elders onnodige en onomkeerbare ingrepen in het landschap door uitbreidingsplannen plaatsvinden. Sommige van deze gevallen kunnen we zelf aanpakken. Bij andere hebben we hulp nodig. In deze gevallen willen wij graag een beroep op het rijk kunnen doen wat betreft expertise, maar ook financieel. Het is namelijk van belang dat ook de moeilijke locaties ontwikkeld worden, niet alleen om de verdichtingsindex te halen, maar ook om de verstedelijkingsopgave te realiseren.

3 Ondersteuning

De obstakels zijn hier vanuit het perspectief geschetst van de Haarlemse regio, maar zijn voor veel steden herkenbaar. Als u deze obstakels helpt op te lossen, helpt u niet alleen Haarlem, maar de hele Randstad. In uw visie op de uitvoering wordt nauwelijks aandacht gegeven aan de problemen rond binnenstedelijke locaties en – infrastructuur, waarbij maatschappelijke haalbaarheid een grote complicerende factor is. Omdat de verdichtingsindex ons inziens alleen te verhogen is als deze problemen opgelost worden, adviseren wij u daarom oplossingen voor de genoemde obstakels een centrale positie te geven.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,
de secretaris

de burgemeester,

mr. W. Sleddering

drs. B.B. Schneiders