



Onderwerp Vrijgeven voor inspraak van het Voorlopig Ontwerp fietsstraat Keizerstraat/ Barrevoetestraat	
Nummer	2021/446601
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Hoefakker, M.
Telefoonnummer	023-5115238
Email	mhoefakker@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In de Wijkverkeersvisie die in 2017 op initiatief van de wijkraad is opgesteld is één van de benoemde knelpunten de inrichting van de Keizerstraat en Barrevoetestraat. Naar aanleiding hiervan is een Voorlopig Ontwerp opgesteld voor de herinrichting van de Keizerstraat en Barrevoetestraat tot fietsstraat.</p> <p>Het college geeft dit Voorlopig Ontwerp vrij voor inspraak. De inspraakreacties zullen worden verzameld en waar mogelijk verwerkt worden in het Definitief Ontwerp.</p> <p>De fietsstraat is een belangrijke oost-west verbinding door het Centrum van Haarlem. De fietsstraat is benoemd in het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de Structuurvisie Openbare Ruimte en draagt bij aan een robuuster fietsnetwerk.</p> <p>De fietsstraat wordt in kwartaal 3 en 4 van 2022 gerealiseerd waarbij deels gebruik gemaakt wordt van subsidiegelden. Naast aan het ontwerp voor de fietsstraat wordt gewerkt aan de voorbereiding voor het invoeren van een voetgangersgebied in een deel van de Vijfhoek. Daarvoor zal te zijner tijd een inspraaktraject doorlopen worden.</p>
Behandelaar voor commissie	Ter bespreking zodat de besprekpunten meteen meegenomen kunnen worden als inbreng voor het Definitief Ontwerp.
Relevante eerdere besluiten	Uitvoeringsprogramma 2020-2040 Structuurvisie Openbare Ruimte (2019/813762) in collegevergadering 26 november 2019 en commissie Beheer 12 december 2019. Maatregelenpakket Vijfhoek (2020/0512187) in collegevergadering 26 mei 2020.
Besluit College d.d. 21 september 2021	1. Het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Keizerstraat en Barrevoetestraat tot fietsstraat vrij te geven voor inspraak de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Keizerstraat en Barrevoetestraat tot een fietsstraat is gereed voor inspraak. Het college is bevoegd het Voorlopig Ontwerp vrij te geven.

2. Besluitpunten college

1. Het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Keizerstraat en Barrevoetestraat tot fietsstraat vrij te geven voor inspraak

3. Beoogd resultaat

De Keizerstraat en Barrevoetestraat worden heringericht tot fietsstraat. Voor de herinrichting is een Voorlopig Ontwerp opgesteld. In de bijgevoegde ontwerpnota wordt een toelichting gegeven op de gemaakte ontwerpkeuzes. Binnen de beschikbare ruimte is een heldere verdeling gemaakt tussen ruimte voor de voetganger en voor fiets- en bestemmingsverkeer.

Door de fietser een duidelijke plaats te geven in het wegprofiel wordt de Keizerstraat en Barrevoetestraat een robuuste fietsverbinding tussen de Wilhelminastraat en de Gedempte Oude Gracht. Gemotoriseerd verkeer (bestemmings- en bevoorradingsverkeer) wat gebruik maakt van deze route moet zich aanpassen aan de fietser.

De herinrichting van de fietsstraat wordt uitgevoerd vooruitlopend op het vergroten van het voetgangersgebied in de Vijfhoek. Hierop anticiperend worden in dit ontwerp in het herinrichtingsgebied 28 parkeerplaatsen, 1 algemene gehandicaptenparkeerplaats en 1 laad- en losplaats opgeheven en worden 8 laad- en losplaatsen aangebracht. De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken blijven gehandhaafd

4. Argumenten

1 De route Keizerstraat-Barrevoetestraat is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk

Door de fietsstraat aan te leggen ontstaat een robuuste verbinding tussen de Gedempte Oude Gracht en de Wilhelminastraat. Dit project is in het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de Structuurvisie Openbare Ruimte benoemd als maatregel (Maatregel 15).

2 In het ontwerp wordt invulling gegeven aan verschillende beleidsdoelstellingen

Binnen dit project wordt invulling gegeven aan doelstellingen uit verschillende beleidsdocumenten. Een overzicht hiervan is te vinden in de ontwerpnota in tabel 2.1. De belangrijkste doelstellingen waar dit ontwerp invulling aan geeft zijn:

- De inrichting van het straatprofiel komt meer in dienst te staan van fietsers en voetgangers, dit verhoogd de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte
- Het realiseren van een fietsstraat bevordert het gebruik van de fiets



- Het aanbrengen van groen past in een klimaatadaptief ontwerp en verhoogd de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte
- Door rekening te houden met het hoogteverschil tussen de Botermarkt en de Sophiastraat wordt de stroombaan voor afstroming van overtollig regenwater over het wegooppervlak niet belemmerd

3 Parkeerplaatsen opheffen en laad- en losplaatsen aanleggen sluit aan bij het verkeersluw maken van de Vijfhoek

In het ontwerp worden de parkeerplaatsen op de Botermarkt en in de Barrevoetstraat en Keizerstraat opgeheven. De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken blijven gehandhaafd. In het ontwerp zijn 8 laad- en losplaatsen opgenomen voor bevoorrading van ondernemingen in het gebied. Door het opheffen worden in- en uitrijbewegingen naar en vanaf de parkeerplaatsen op de fietsstraat zoveel mogelijk voorkomen. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

4 Het aanleggen van groen past binnen het klimaatadaptief ontwerpen

In het ontwerp zijn in de Barrevoetstraat en Keizerstraat groenvakken opgenomen. In de groenvakken wordt laagblijvend groen aangeplant. De aanwezigheid van groenvakken verhoogd de verblijfskwaliteit. De aanleg van groenvakken past daarnaast in een klimaatadaptief ontwerp en draagt bij aan reductie van hittestress. Door de aanwezigheid van kabels en leidingen is in de ondergrond geen ruimte beschikbaar voor het plaatsen van bomen.

In het ontwerp geven we bewoners en ondernemers de ruimte om aan te geven of ze open staan voor de aanleg van groenslingers over de straat. Vanuit geveltuinen bij tegenover elkaar gesitueerde panden kunnen klimplanten tegen een constructie groeien en over een kabel over de weg geleid worden. De kaders voor toepassing van groenslingers zijn uitgewerkt in bijgevoegde notitie 'Ontwikkeling groenslingers'.

5 Het Voorlopig Ontwerp past binnen het in het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte beschikbaar gestelde budget en er wordt gebruik gemaakt van de beschikbare subsidie
Voor het Voorlopig Ontwerp is een SSK-raming opgesteld. De raming past binnen het beschikbare budget zoals is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de SOR. De kostenraming is aan deze nota toegevoegd als bijlage.

Bij het Voorlopig Ontwerp is een raming opgesteld. De kosten voor verdere engineering en realisatie worden geraamd op circa 845.869,-. Dit past in de ruimte die beschikbaar is binnen het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de SOR. Vanuit de provincie is een toezegging gedaan van maximaal 204.000,- als subsidiebijdrage voor de aanleg van de fietsstraat. Daardoor komen de uiteindelijke kosten voor de gemeente Haarlem volgens deze raming op 641.869,-. Eén van de randvoorwaarden voor het verkrijgen van de subsidie is dat het werk in 2022 gerealiseerd moet zijn.

Binnen het projectbudget moeten naast herinrichting van de Keizerstraat en Barrevoetstraat ook een voetgangersgebied in een deel van de Vijfhoek gerealiseerd worden. De kosten voor het inrichten

van het voetgangersgebied met kentekenherkenning door middel van camera's zijn in dit stadium geraamd op 300.000,-.

Hiermee komen de totale projectkosten, inclusief interne kosten naar verwachting uit op 1.300.000,-.

Dit past binnen het voor dit project gereserveerde SOR-budget van 1.350.000,-. De resterende 50.000,- kan vooralsnog gereserveerd blijven voor onvoorziene risico's.

Bij het vaststellen van het Definitief Ontwerp wordt de raming geactualiseerd. Op basis daarvan zal de aanvraag worden ingediend om het beschikbare uitvoeringskrediet vrij te geven zodat het werk kan worden aanbesteed.

6 Participatie en inspraak

Met het inrichten van de Keizerstraat en Barrevoetstraat als fietsstraat wordt invulling gegeven aan eerder genomen besluiten in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2020-2040. Vooruitlopend aan het opstellen van het Voorlopig Ontwerp zijn verschillende partijen geconsulteerd. De geïnventariseerde wensen en opmerking zijn opgenomen in de Ontwerpnota.

Op 12 oktober wordt een informatieavond georganiseerd om het ontwerp toe te lichten aan geïnteresseerde belanghebbenden. Ondernemers en omwonenden ontvangen hiervoor een uitnodiging.

In het ontwerp is ruimte voor inspraak op de volgende onderwerpen:

- Locaties van laad- en losplekken
- Locaties en afmeting van groenvakken

Er is geen ruimte voor inspraak op de inrichting van het dwarsprofiel van het ontwerp. Enkel in de lengterichting van het ontwerp kan eventueel geschoven worden met laad- en losplekken of groenvakken.

Bewoners en ondernemers kunnen aangeven of ze interesse hebben in de aanleg van groenslingers over de straat. Een en ander conform de kaders in de notitie Toepassing groenslingers. Deze notitie is als bijlage toegevoegd aan dit besluit.

De zienswijzen op het Voorlopig Ontwerp worden na de periode van ter inzagelegging geïnventariseerd en voorzien van beantwoording. Indien toepasbaar worden zienswijzen overgenomen in het Definitief Ontwerp. Het college stelt vervolgens het Definitief Ontwerp vast.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Keizerstraat tussen Oude Zijlvest en Wilhelminastraat buiten de scope van het ontwerp

Het deel van de Keizerstraat tussen de Oude Zijlvest en Wilhelminastraat is niet meegenomen in dit ontwerp. Binnen het beschikbare budget is geen ruimte om dit deel te herinrichten. De breedte van het wegprofiel op dit gedeelte wijkt af van de rest van de Keizerstraat en Barrevoetstraat. Ook zou



de aansluiting op de kruising Wilhelminastraat herzien moeten worden als dit gedeelte wordt heringericht tot fietsstraat.

2. Inrichting fietsstraat met strengpersklinkers in plaats van nieuw gebakken vormbakklinkers

Volgens het HIOR Centrum stelt het fietsnetwerk eisen aan de toegepaste materialen. In verband met comfort is een voldoende stroeve, bij voorkeur gesloten verharding noodzakelijk. Indien voor een deel van het fietsnetwerk de afweging wordt gemaakt elementverharding toe te passen dan is een strengpersklinker het aangewezen materiaal. Deze klinkers zijn strak tegen elkaar aan te straten zodat trillingen minimaal zijn. De Keizerstraat en Barrevoetestraat zijn opgenomen in het HIOR waar 'Profiel en/of materiaalaanpassing wenselijk' is. Op kaart A6 uit het HIOR Centrum staat aangegeven dat in de Keizerstraat en Barrevoetestraat nieuw gebakken vormbakklinkers toegepast moeten worden. Omdat strengpersklinkers een hoger fietscomfort bieden dan vormbakklinkers worden in de fietsstraat strengpersklinkers toegepast. In de subsidieaanvraag is aangegeven dat in deze route strengpersklinkers toegepast worden. Hierop is de subsidie toegekend.

6. Planning en uitvoering

Het Voorlopig Ontwerp ligt na vrijgave 6 weken ter inzage. In deze periode kunnen zienswijzen op het Voorlopig Ontwerp worden in gediend conform de inspraakverordening.

Vanaf 3 november worden de inspraakreacties voorzien van beantwoording en waar mogelijk verwerkt in het Definitief Ontwerp. Het Definitief Ontwerp wordt door het college vastgesteld op 23 november 2021.

In januari 2022 zal het Uitvoeringsontwerp en een bestek worden opgesteld zodat het aanbestedingstraject medio februari 2022 kan starten. Na inschrijving en gunning kan de uitvoering van het werk medio 2022 starten. Het werk zal eind 2022 uitgevoerd zijn.

Na vaststelling van het Definitief Ontwerp zal een verkeersbesluit genomen worden om het ontwerp te kunnen uitvoeren.

De uitwerking van het voetgangersgebied in een gedeelte van de Vijfhoek volgt een eigen planning in verband met de toepassing van een camerasysteem voor kentekenherkenning. Dat hangt weer samenhangt met de implementatie van andere camera's systemen die momenteel worden aangeschaft, onder andere voor de milieuzone. Het beoogde voetgangersgebied zal ook in 2022 worden ingericht.

Planning volgens Haarlems Civiel Planproces





Fase	Producten	Bevoegd	Planning gereed
Ontwerpfase	Voorlopig Ontwerp	B&W	Q3 2021
	Inspraak		Q4 2021
	Definitief Ontwerp	B&W	Q4 2021
	Vrijgeven uitvoeringskrediet	Raad	Q4 2021
Voorbereidingsfase	Aanvragen vergunningen		Q1 2022
	Opstellen werkomschrijving		Q1 2022
	Contractvorming uitvoeringsfase		Q1/2 2022
Realisatiefase	Start uitvoering herinrichting		Start Q2/3 2022
	Oplevering werk		Q4 2022

7. Bijlagen

1. Voorlopig Ontwerp Fietsstraat Keizerstraat – Barrevoetestraat
2. Ontwerpnota bij Voorlopig Ontwerp
3. Toepassing van groenslingers
4. Kostenraming Voorlopig Ontwerp