

B & W-nota

Portefeuille B.F. Martini
Auteur Mevr. M.M.J. van der Graaf
Telefoon 5114699
E-mail: mmjvandergraaf@haarlem.nl
SB/BOR Reg.nr. BOR/2005/3130
Bijlage
B & W-vergadering van 20 december 2005

Onderwerp

Financiering uitvoering Ringvaart-West deelgebied Poelpolder

Bestuurlijke context

De gemeenteraad heeft op 22 december 2004 het definitieve ontwerp voor de Poelpolder vastgesteld. Daarnaast is een krediet beschikbaar gesteld van ten hoogste € 1.659.000,- (excl. BTW) voor de herinrichting van de Poelpolder, waarvan € 1.328.000,- provinciale subsidie betreft (ad 2 van het besluit). Het gemeentelijke aandeel in de Poelpolder bedraagt maximaal € 331.000,- (excl. BTW). Voorgaande is ten laste gelegd van post 65.11, sub B van het investeringsplan 2004 – 2009 (Zone Ringvaart-West).

Voorgaand raadsbesluit is ervan uitgegaan dat de provinciale subsidie aan de gemeente verstrekt zou worden. Inmiddels is gebleken dat de financiering op een andere wijze wordt verzorgd. Het betreft namelijk geen provinciale subsidie maar uitvoeringsgelden van het ministerie van LNV. Zij stelt deze gelden beschikbaar in het kader van het structuurschema Groene Ruimte waarin de Ringvaart-West genoemd wordt als strategisch groen project (GSP). De gelden worden rechtstreeks verstrekt aan Dienst Landelijk Gebied (DLG), een uitvoeringsorganisatie van LNV. Zij verzorgen de aanbesteding, gunning en uitvoering van het project. De investering van de gemeente Haarlem wordt in de vorm van een eigen bijdrage aan het project verwacht. De provincie Noord-Holland verstrekt verschillende subsidies voor dit project.

De gelden zijn alleen beschikbaar wanneer in 2005 het bestek voor de uitvoering is aanbesteed en gegund.

Deze nota betreft het voorstel aan de raad van de gemeente Haarlem om het krediet te verlagen van € 1.659.000,- (excl. BTW) naar de reeds beschikbaar gestelde eigen bijdrage van € 331.000,- (excl. BTW) dit heeft overigens geen financiële consequenties voor de gemeente. Daarbij betreft deze nota het toezeggen van een deel van de gelden zijnde een bedrag van maximaal € 277.755,- aan DLG voor een tijdige aanbesteding en gunning van het bestek voor de uitvoering van het project Poelpolder.

Financiële dekking

De eigen bijdrage van maximaal € 331.000,- (excl. BTW) is reeds beschikbaar gesteld door de raad op 22 december 2004. Voorgaande is ten laste gelegd van post 65.11, sub B van het investeringsplan 2004 – 2009 (Zone Ringvaart-West).

B&W-besluit:

1. Het college stelt voor aan de raad om het vastgestelde krediet van € 1.659.000,- (excl. BTW) te verlagen naar een bedrag van € 331.000,- (excl. BTW).
2. Het college besluit een bedrag van maximaal € 277.755,- (excl. BTW), vooruitlopend op het nieuwe raadsbesluit, in 2005 toe te zeggen aan de DLG zodat gunning op tijd kan plaats vinden.
3. Het onder punt 2 genoemde bedrag ten laste te brengen van IP-post 65.11. (Ringvaart-west)
4. Communicatieparagraaf: Uitreiken.
5. Het besluit ter advies voor te leggen aan de commissie SB.
6. Het besluit voorleggen aan de raad.

Gemeente Haarlem
Raadsstuk

Raadsstuk	
B&W datum	20 December 2005
Sector/Afd	SB/BOR
Reg.nr(s)	05/3130
Onderwerp	Financiering uitvoering Ringvaart-West deelgebied Poelpolder

Aan de Raad der gemeente Haarlem

De gemeenteraad heeft op 22 december 2004 het definitieve ontwerp voor de Poelpolder vastgesteld. Daarnaast is een krediet beschikbaar gesteld van ten hoogste € 1.659.000,- (excl. BTW) voor de herinrichting van de Poelpolder, waarvan € 1.328.000,- provinciale subsidie betreft (ad 2 van het besluit). Het gemeentelijke aandeel in de Poelpolder bedraagt maximaal € 331.000,- (excl. BTW). Voorgaande is ten laste gelegd van post 65.11, sub B van het investeringsplan 2004 – 2009 (Zone Ringvaart-West).

Voorgaand raadsbesluit is ervan uitgegaan dat de provinciale subsidie aan de gemeente verstrekt zou worden. Inmiddels is gebleken dat de financiering op een andere wijze wordt verzorgd. Het betreft namelijk geen provinciale subsidie maar uitvoeringsgelden van het ministerie van LNV. Zij stelt deze gelden beschikbaar in het kader van het structuurschema Groene Ruimte waarin de Ringvaart-West genoemd wordt als strategisch groen project (GSP). De gelden worden rechtstreeks verstrekt aan Dienst Landelijk Gebied (DLG), een uitvoeringsorganisatie van LNV. Zij verzorgen de aanbesteding, gunning en uitvoering van het project. De investering van de gemeente Haarlem wordt in de vorm van een eigen bijdrage aan het project verwacht. De provincie Noord-Holland verstrekt verschillende subsidies voor dit project.

De gelden zijn alleen beschikbaar wanneer in 2005 het bestek voor de uitvoering is aanbesteed en gegund.

Financiële dekking

De eigen bijdrage van maximaal € 331.000,- (excl. BTW) is reeds beschikbaar gesteld door de raad op 22 december 2004. Voorgaande is ten laste gelegd van post 65.11, sub B van het investeringsplan 2004 – 2009 (Zone Ringvaart-West).

Gelet op het voorstaande stellen wij u voor het eerder beschikbaar gestelde krediet van € 1.659.000,- te verlagen naar de reeds beschikbaar gestelde eigen bijdrage van € 331.000,- (excl. BTW) aan het project Ringvaart-West deelgebied Poelpolder.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. J.J.H. Pop

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

- I. Akkoord te gaan met de verlaging van het eerder vastgestelde krediet van € 1.659.000,- (excl. BTW) naar een bedrag van € 331.000,- (excl. BTW).

Gedaan in de vergadering van 25 januari 2006,

De griffier,

De voorzitter,