

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. O. van den Berg
Telefoon 5114945
E-mail: oberg@haarlem.nl
Reg.nr. SB/VV/2007/711
bijlagen A en B
B & W-vergadering van 5 juni

Onderwerp

aanvullend voorstel 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur'

Bestuurlijke context

26 April jl. heeft de gemeenteraad het raadsstuk 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur' goedgekeurd:

- fietsprojecten worden in de aankomende jaren aangepakt voor zover die samenvallen met onderhoudsprojecten (werk-met-werk maken),
- daarnaast worden zo veel mogelijk prioriteit 1 fietsinfrastructuurprojecten aangepakt, voor zover de stelpost verkeersvoorzieningen in combinatie met BDU-subsidie dit toelaten.

Eveneens heeft de raad besloten: "... horende de discussie in de commissie Beheer van 5 april een aanvullend voorstel van het college voor prioritering en dekking van overige prioriteit 1 projecten af te wachten."

In bijlage A staat een weergave van de prioriteit 1 fietsinfrastructuurprojecten, die in de aankomende jaren (tot en met 2011) gaan worden uitgevoerd. Voortschrijdende planning bij de afdeling BOR (Meerjarenprogramma openbare ruimte 2007-2010; collegebesluit 19-12-'06) en ontwikkeling van lopende projecten laten zien dat in vergelijking met het uitvoeringsprogramma voor meer prioriteit 1 projecten geld is gereserveerd (zie Investeringsplan 2007-2010). Hieronder valt ook de fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen (zie IP 67.33A, voorwaarde van 90% BDU). Eveneens is in bijlage A te zien dat voor meer prioriteit 2 en 3 projecten geld is gereserveerd (8 stuks).

In bijlage B is een opsomming te vinden van de resterende prioriteit 1 projecten, het prioriteringsgewicht per project, de investeringskosten en de gemeentelijke lasten na aftrek van BDU subsidie (90% op de realisatiekosten). Deze projecten vallen dus niet samen met onderhoudsprojecten. Indien deze projecten worden uitgevoerd, zijn het op zich zelfstaande projecten, waardoor de kosten voor het fietsproject hoger uitvallen dan wanneer het gecombineerd zou worden met een onderhoudsproject (zie ook bijlage B). In totaal gaat het voor deze 13 prioriteit 1 projecten om een resterend te dekken bedrag dat is geschat op minimaal € 1,3 miljoen (project Lange Brug P.M.). Hierbij is uitgegaan van verkrijgen van BDU-subsidie.

Voor aanpak van deze projecten is op dit moment geen dekking beschikbaar.

Eventueel kunnen de mogelijkheden die de stelpost Verkeersvoorzieningen biedt tot het aanpakken van een beperkt deel van de projecten worden verruimd vanuit het onderhoudsprogramma. Naar verwachting worden vanaf 2010 de mogelijkheden in het onderhoudsprogramma ruimer, omdat dan conform het 'Meerjarenprogramma openbare ruimte 2007-2010' meer gelden vrijkomen voor onderhoud aan fietsinfrastructuur.

Jaarlijks, in de periode maart/april, zal de raad van de voortgang op de hoogte worden gesteld door middel van een lijst met fietsinfrastructuur-projecten die dat jaar worden uitgevoerd.

Commissieparagraaf: Het college stuurt de nota ter kennisneming aan de commissie in reactie op de vraag van de raad om een aanvullend voorstel.
--

B&W-besluit:

1. Het college neemt kennis van de aangepaste planning van de afdeling BOR en de kosten voor de realisatie van de overige prioriteit 1 projecten, die niet samenvallen met werk-met-werk
2. Het college stelt geen extra dekking beschikbaar voor deze overige projecten
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Na het collegebesluit wordt de nota ter kennisgeving voorgelegd aan de commissie Beheer.

Bijlage A:

Voor de periode 2007-2011 vallen de volgende **prioriteit 1** projecten onder *werk met werk maken*, of betreffen *grote projecten met dekking*. Ten opzichte van het Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur worden daarnaast voor de periode 2007-2011 de vetgedrukte prioriteit 1 projecten **extra** uitgevoerd:

- Raamsingel en Kampersingel
- Kleine Houtweg ts. Kampersingel en Rusterburgerlaan
- Staten Bolwerk
- Leidsevaart ts. Westergracht en Raaks
- Spaarndamseweg fase 3 ts. Kloppersingel en Hertzogstraat
- Velsersstraat
- Jan Gijzenkade ts. Vondelweg en Rijksstraatweg
- Spaarndamseweg fase 1 ts. Hertzogstraat en Zaanenstraat
- Rode Loper; Smedestraat, Kruisstraat en Kruisweg (project Masterplan)
- Gedempte Oude Gracht
- Schoterbrug + Oostweg (wordt in 2009 uitgevoerd)
- Teding van Berkhoustraat
- Houtmanpad (subsidie groengebied Westelijk Tuinbouwgebied)
- **Fietsbrug Schotersingel onderdeel Rode Loper**
- **Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen**
- **Vlaamseweg**
- **Verspronckweg ts. Schotersingel en Santpoorterstraat**

Toelichting:

De prioriteit 1 projecten Vlaamseweg en fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen zijn extra opgenomen in het Meerjarenprogramma openbare ruimte 2007-2010. Daarnaast wordt de brug over de Schotersingel meegenomen in het project Stationsplein e.o., zijnde een essentiële schakel van het noordelijk deel van de Rode Loper. De inrichting van de rest van het noordelijk deel van de Rode Loper is nog een punt van aandacht. Aanpak van de Verspronckweg staat voor een deel opgenomen in het genoemde Meerjarenprogramma openbare ruimte (gedeelte ts. Schotersingel en Santpoorterstraat) en wordt - indien mogelijk - voor het overige deel meegenomen in het project VMBO-Badmintonpad.

Voor de periode 2007-2011 worden de volgende prioriteit 1 projecten **niet** aangepakt:

- J. Gijzenkade west (incl. flessenhals)
- Waarderbrug
- Rustenburgerlaan
- Tempelierstraat ten westen van Van Eedenstr. en Emmastraat
- Soendastraat, Atjehstraat, Transvaalstraat
- doorsteek 't Landje naar Julianalaan¹
- Julianalaan ts. Zijlweg en gemeentegrens²
- verbinding WestelijkeRandweg/Sluterweg naar Leidsevaart³
- Zuiderhoutlaan
- Nassaulaan
- Schouwtsjeslaan
- Kleine Houtweg ts. Rustenburgerlaan en Kamperlaan
- Langebrug
- noordelijk deel van Rode Loper

¹ realisatie ontbrekende schakel als onderdeel van oost-west fietsroute over Nwe Gracht (Masterplan Spoorzone).

² fietspaden gewenst.

³ realisatie ontbrekende schakel in oost-westfietsroute over Claus Sluterweg.

Voor de periode 2007-2011 vallen de volgende prioriteit 2 en 3 projecten onder *werk met werk maken*. Ten opzichte van het Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur worden daarnaast voor de periode 2007-2011 de vetgedrukte prioriteit 2 of 3 projecten extra uitgevoerd:

- Koudehorn
- Friese Varkensmarkt
- Garenkokerskade ts. P.Kiesstraat en Kinderhuissingel
- ventweg Westergracht
- Kampervest, Raamvest en Gasthuisvest
- Turfmarkt
- Houtmankade ts. spoor en Tasmankade
- Parnassiakade
- Vondelweg ventweg, ts. Gijzenkade en Eksterlaan
- Delftlaan noord ts. J.Limperstraat en M.Philipsplein
- Pijnboomstraat (vanaf Achterweg) en Stuyvesantstraat
- **Rollandslaan**
- **Parnassiakade**
- **Zomervaat**
- **Vijfhuizen**
- **Hooimarkt**
- **Ramplaan**
- **Plesmanlaan**
- **oversteek Schipholweg bij Merovingenstraat.**

Bijlage B:

Geschatte kosten en gewicht van overige prioriteit 1 projecten bij ‘solitaire’ realisatie

project	gewicht	Investeringskosten bij solitair project	BDU(90% van realisatiekosten)	Te dekken bedrag
Jan Gijzenkade west (incl. flessehals)	8	€ 521.796,-	€ 301.036,50	€ 220.759,50
Waarderbrug	8	€ 56.721,-	€ 32.724,-	€ 23.997,-
Rustenburgerlaan	8	€ 23.400,-	€ 13.500,-	€ 9.900,-
Schouwtjeslaan	8	€ 273.600,-	€ 197.100,-	€ 76.500,-
Rode Loper in Haarlem Noord	8	€ 252.000,-	€ 181.440,-	€ 70.560,-
Kleine Houtweg tussen Rustenburgerlaan en Kamperlaan	7	€ 154.800,-	€ 111.456,-	€ 43.344,-
Tempelierstraat (ten westen van Van Eedenstr.) en Emmastraat	7	€248.095,50	€ 143.133,-	€ 104.962,50
Soendastraat, Atjehstraat, Transvaalstraat	6	€ 277.179,-	€ 159.910,-	€ 117.269,-
Doorsteek 't Landje naar Julianalaan	6	€ 221.574,-	€ 127.831,50	€ 93.742,50
Julianalaan ts. Zijlweg en gemeentegrens	6	€ 141.804,-	€ 81.810,-	€ 59.994,-
Verbinding Westelijke Randweg/Sluterweg naar Leidsevaart	6	€ 573.604,50	€ 330.925,50	€ 242.679,-
Zuiderhoutlaan	6	€ 284.169,-	€ 163.944,-	€ 120.225,-
Nassaulaan	6	€ 270.691,50	€ 156.168,-	€ 114.523,50
Lange Brug	P.M.			
Totaal:				€ 1,3 miljoen

Toelichting: bovenstaande projecten vallen niet samen met een onderhoudsproject. Indien de projecten toch solitair worden uitgevoerd, dan zijn de kosten minimaal 1½ keer hoger dan voor het fietsgedeelte bij een ‘werk-met-werk’ project. Er is namelijk sprake van een inefficiënter inzet van materiaal en personeel. Daarnaast bestaat de kans dat met bijvoorbeeld de aanleg van een fietspad parkeervakken of bomen moeten worden verplaatst, welke kosten drukken op het fietsproject.