

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur E. Föllmi
Telefoon 5114880
E-mail: efollmi@haarlem.nl
Reg.nr. SB/BOR 195760
Te kopiëren bijlagen: A, B, C.
B & W-vergadering van 6 nov. 2007

Onderwerp

Waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart:
voorbereidingskrediet

Bestuurlijke context

Samen met het hoogheemraadschap van Rijnland werken we aan de inrichting van een duurzaam watersysteem voor Schalkwijk. Dat is in lijn met het ontwerp Masterplan Water Schalkwijk dat wij in november 2004 hebben vastgesteld. Met het Masterplan hanteren wij een gebiedsgerichte aanpak van de stedelijke wateropgave zoals we dat in het Integraal Waterplan Haarlem hebben afgesproken. Voor Schalkwijk betekent dat de inrichting van een samenhangend systeem van vaarten, singels en sloten met meer waterberging en een goede waterkwaliteit. Dit water, mits goed afgestemd op het groen, de verkeersstromen en de bebouwing, levert bovendien een belangrijke bijdrage aan de woon- en verblijfskwaliteit van de wijk. Een belangrijk onderdeel van het nieuwe watersysteem is de waterverbinding tussen de ringgracht in Meerwijk Centrum en de Amerikavaart/Europavaart bij het Stadsdeelhart. Vanuit het programma Schalkwijk 2000+ is voor deze waterverbinding in 2006 een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt. Met deze nota stellen wij het VO vast en vragen wij de raad om een voorbereidingskrediet voor de uitwerking van het VO in een definitief ontwerp (DO).

Met de waterverbinding wordt de nieuwe ringgracht van Meerwijk Centrum duurzaam aan het bestaande oppervlaktewatersysteem van Schalkwijk gekoppeld. Daardoor ontstaat een robuust en samenhangend watersysteem met extra waterberging. Extra waterberging is nodig om waterbezwaar als gevolg van zware regenbuien (klimaatverandering) te voorkomen. In het VO is vanwege de beperkte ruimte en het behoud van bestaande bomen gekozen voor een relatief smalle waterloop met een recreatieve uitstraling in een parkachtige omgeving. Direct langs het water komt een doorgaand wandelpad. Zo draagt de watergang maximaal bij aan een aantrekkelijke, groene en recreatieve wandelroute tussen het Stadsdeelhart en Meerwijk Centrum. Voor achtergrondinformatie zie bijlage A. Voor de VO-tekening, zie bijlage B.

Financiële paragraaf

De realisatiekosten van de waterverbinding zijn geraamd op € 2,00 miljoen. In het Investeringsplan 2007-2012 is onder IP-post 63.12 in totaal € 1,00 miljoen opgenomen voor de aanleg van de waterverbinding. Dit is een Brede Doeluitkering (BDU) in het kader van het Ontwikkelingsprogramma Haarlem 2005-2009 (OPH2). Rijnland heeft in 2005 besloten om bij te dragen aan de realisatie van het Masterplan Water Schalkwijk. Rijnland verbindt haar bijdrage aan een aantal declarabele kostenposten. Op grond van deze regeling komt Rijnlands bijdrage voor de waterverbinding op € 0,28 miljoen. In de algemene exploitatie Schalkwijk 2000+ is onder de stelpost water € 3,17 miljoen opgenomen voor de realisatie van waterprojecten in Schalkwijk (zie raadsbesluit 105/2001 d.d. 6 juni 2001). Om de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart sluitend te kunnen financieren, stellen wij voor om hiervoor € 0,72 miljoen uit de stelpost water te oormerken.

Raadsparagraaf

Het is de bevoegdheid van de raad om een besluit te nemen over het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet voor de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart.

B&W-besluit:

1. Het college stelt het VO vast, zoals verwoord in bijlage A en conform de tekening in bijlage B.
2. Het college stelt de raad voor om voor de voorbereiding van het werk een krediet van € 250.000 te verlenen en dit ten laste te brengen van IP 63.12 (BDU).
3. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht.
4. Communicatie: deze nota wordt daags na besluitvorming openbaar gemaakt.

Notitie

Waternetverbinding Meerwijk Centrum - Stadsdeelhart

Erhard Föllmi afdeling Beheer Openbare Ruimte 29 oktober 2007

1. Masterplan Water

De gemeente werkt samen met het hoogheemraadschap van Rijnland aan de inrichting van een duurzaam watersysteem voor het stadsdeel Schalkwijk. Het gaat hierbij om een uitwerking van het “**Uitvoeringsplan Schalkwijk 2000+**” dat in 1999 door de gemeenteraad is vastgesteld. In het Uitvoeringsplan vormen het waternetwerk en het verkeersnetwerk de dragers voor stedelijke vernieuwing. De visie op het water is nader uitgewerkt in het “**ontwerp Masterplan Water Schalkwijk**” dat in november 2004 door het college is vastgesteld. Het Masterplan geeft uitdrukking aan een gebiedsgerichte aanpak van de stedelijke wateropgave zoals dat in het Integraal Waterplan Haarlem is afgesproken. Het Masterplan gaat uit van de volgende doelstellingen voor het water in Schalkwijk:

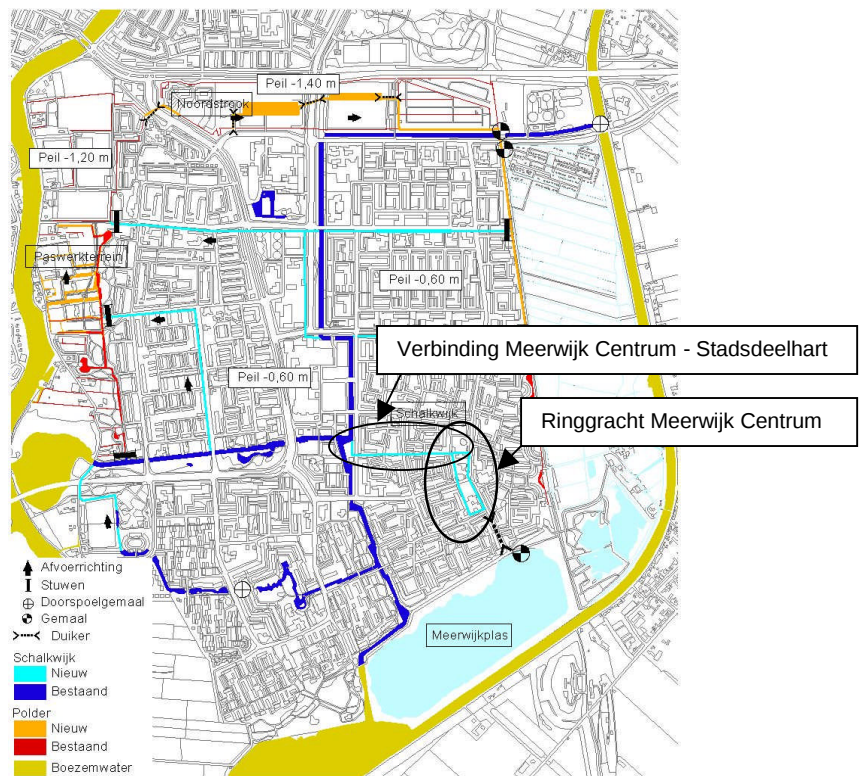
- vasthouden gebiedseigen water
- verbeteren van de waterkwaliteit
- verhogen van de belevingswaarde van het water.

Het Masterplan stelt voor om de doelstellingen in twee fases te realiseren. Tot 2015 wordt gewerkt aan een uitbreiding van het bestaande water-netwerk met nieuw oppervlaktewater, de zogenaamde **Basisstructuur**.

Na 2015 wordt besloten over de doorontwikkeling van de Basisstructuur naar een watersysteem dat onder normale omstandigheden van het regionale boezemsysteem is losgekoppeld, het zogenaamde **Schetson ontwerp**.

Het graven van extra waterberging is dus een belangrijke maatregel in het Masterplan. Dat gebeurt zoveel mogelijk in de herstructureringsprojecten. Een aantal waterverbindingen zal echter autonoom moeten worden uitgevoerd.

Basisstructuur watersysteem



Inmiddels is een aantal waterprojecten uit het Masterplan uitgevoerd dan wel in uitvoering. Dat geldt bijvoorbeeld voor de nieuwe watergangen in Scholenaer, de ringgracht in Meerwijk Centrum en de watergangen in het heringerichte deel van de Poelpolder. Andere waterprojecten, waaronder de realisatie van een watergang in de Laan van Angers, gaan niet door. Momenteel beoordeelt de gemeente samen met het hoogheemraadschap de voortgang in de uitvoering van het Masterplan en komt begin 2008 met een selectie van uitvoeringsmaatregelen die tot 2015 uitgevoerd kunnen worden. Dit uitvoeringsprogramma wordt medio 2008 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

2. Waterverbinding Meerwijk Centrum - Stadsdeelhart

Vooruitlopend op bovengenoemd uitvoeringsprogramma wordt in deze notitie het voorstel gedaan om in ieder geval een waterverbinding tussen de ringgracht van Meerwijk Centrum en de Europavaart/ Amerikavaart aan de zuidoostkant van het Stadsdeelhart aan te leggen. De ringgracht in Meerwijk Centrum is onlangs aangelegd en opgeleverd. Deze gracht vormt onderdeel van de herinrichting van dit deel van Meerwijk met een centraal plein, een supermarkt, een school en woningen. De ringgracht wordt via een ondergrondse persleiding met water uit de Meerwijkplas gevoed. Loopt de ringgracht bij hevige regenval vol, dan wordt het overtollige water via een tweede ondergrondse leiding weer naar de Meerwijkplas afgevoerd.

Ondanks de ondergrondse toe- en afvoer, ligt de ringgracht geïsoleerd van het omliggende oppervlaktewater. Omwille van een duurzaam goed functionerend watersysteem voorziet het Masterplan daarom in een open waterverbinding tussen de ringgracht van Meerwijk Centrum en de Europavaart/ Amerikavaart bij het Stadsdeelhart. Dit werk kan niet meeliften in een herstructureringsproject en zal autonoom uitgevoerd moeten worden. Om zicht te krijgen op de ruimtelijke inpasbaarheid en de uitvoeringskosten heeft de gemeente in 2006 een **voorlopig ontwerp (VO)** van deze waterverbinding laten maken ("Ontwerp waterverbinding Meerwijk Centrum met Stadsdeelhart in Schalkwijk", Goudappel Coffeng, 27 nov. 06).

2. Doel van deze notitie

Deze notitie gaat in op het VO van de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart. De notitie doet voorstellen ten aanzien van de uitvoering en financiering van de waterverbinding en benoemt de risico's rond de verdere uitwerking en realisatie van de watergang.

3. Een korte beschrijving van de watergang

De waterverbinding komt in de groenstrook ten zuiden van de Baden Powellstraat en de J. van Zutphenstraat te liggen. Deze groenstrook ligt tussen de achterkanten van woningen en heeft de functie wandelen en spelen. Bomen en struiken schermen het openbaar voetpad af van de schuurtjes en tuinen.

Inrichting van de groenstrook met een natuurlijke waterloop met brede glooiende oevers gaat ten koste van de bestaande bomen en heesters. Bovendien zal in de smalle delen van het tracé met kademuren gewerkt moeten worden.

In het VO is daarom niet voor een brede waterloop met natuurlijke uitstraling maar voor een relatief smalle waterloop met een recreatieve uitstraling in een parkachtige setting gekozen.

De nieuwe waterverbinding



Met dit ontwerp versterken de bestaande groenstructuur en het water elkaar en leveren ze een extra kwaliteitsimpuls aan het gebied. De waterloop is ondiep (maximaal 0,60 m) en 3 tot 4 m breed. In de waterloop groeien op diverse plekken waterplanten. Aan de noordkant van de waterloop komt een voetpad om langs het water te flaneren. De zuidoever wordt glooiend met gras en (bestaande) bomen vorm gegeven. De achterkanten van de woningen en parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk met struiken afgeschermd. De kruising van de waterloop met straten wordt met duikers uitgevoerd. Daar waar de waterloop in de ringgracht uitmondt, komt een voetgangersbrug. Voor details wordt verwezen naar het VO van de waterloop. De overzichtstekening uit het VO is als **bijlage B** aan de nota toegevoegd.

4. Meerdere doelen

Met de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart worden de volgende in het Masterplan Water Schalkwijk en het Integraal Waterplan Haarlem genoemde doelen nagestreefd.

Samenhangend watersysteem en extra waterberging

De nieuwe waterloop verbindt de geïsoleerde ringgracht in Meerwijk Centrum met het bestaande boezemwaterstelsel van Schalkwijk. Daarmee ontstaat een samenhangend robuust en duurzaam watersysteem voor Meerwijk. Ook wordt met het graven van de waterloop extra waterberging aan het watersysteem toegevoegd en ontstaan er kansen om schone verharding in de omgeving van de waterloop van het gemengde rioolsysteem af te koppelen. Extra waterberging is nodig om de als gevolg van verstedelijking en klimaatverandering toenemende pieklasten van hemelwater op te kunnen vangen.

Kwaliteit van de leefomgeving

De nieuwe waterloop geeft een extra impuls aan de recreatieve waarde, beleving en verblijfskwaliteit van de directe leefomgeving. De waterloop zorgt voor een extra kwaliteitsimpuls van het bestaande groen. Verder versterkt de waterloop de wandelroute van Meerwijk Centrum naar het Stadsdeelhart. Ook geeft de waterloop een extra recreatieve dimensie aan de bestaande functies van de groenstrook.

5. Kosten en dekking

In onderstaande tabel zijn de kosten en dekking van de waterverbinding weergegeven.

Bedragen in € x 1.000.000

Waterverbinding Meerwijk Centrum - Stadsdeelhart	Kosten	Dekking
Totale kosten	2,00	
Brede Doeluitkering OPH2 (IP-post 63.12)		1,00
Stelpost Water algemene exploitatie Schalkwijk		0,72
Bijdrage Rijnland		0,28
Totaal	2,00	2,00

Toelichting op de kosten

Op basis van het VO worden de kosten voor de waterverbinding op € 2,00 miljoen geraamd. De kosten zijn inclusief voorbereidingskosten en onvoorzien, maar exclusief BTW.

Dekking

- In het Investeringsplan 2007-2012 is onder IP-post 63.12 voor de jaren 2007, 2008 en 2009 in totaal € 1,00 miljoen opgenomen voor de aanleg van de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart. Deze investering maakt onderdeel uit van de Brede Doeluitkering (BDU) in het kader van het Ontwikkelings-programma Haarlem 2005-2009 (OPH2).
- Rijnland heeft op het ontwerp Masterplan Water een positief advies uitgebracht en besloot in 2005 tot een bijdrage aan de realisatie van de Basisstructuur van maximaal € 5,15 miljoen. Hiervan is maximaal € 4,06 miljoen geoormerkt voor het graven van extra waterberging. Rijnland dekt 50% van de declarabele uitvoeringskosten voor extra waterberging. Met declarabele kosten bedoelt Rijnland de volgende kosten: verwerving grond, grondverzet, aanleg oevers, aanleg gemalen en stuwen, aanleg oeververbindingen (bruggen), onvoorzien, voorbereiding en toezicht. Passen we deze regeling op de waterverbinding toe, dan bedraagt de bijdrage van Rijnland € 0,28 miljoen.
- In de algemene exploitatie Schalkwijk 2000+ is een stelpost water opgenomen. Voor deze stelpost is bij raadsbesluit nr. 105/2001 d.d. 6 juni 2001 een bedrag van € 3,17 miljoen opgenomen. De middelen uit deze stelpost kunnen alleen ingezet worden voor de autonoom uit te voeren waterprojecten, als aanvulling op externe middelen. Indien € 0,72 miljoen uit de stelpost water wordt gereserveerd voor de waterverbinding, dan kan deze dekkend worden gefinancierd.

6. Aanpak en planning

Voor de uitwerking en realisatie van de waterverbinding wordt de onderstaande aanpak voorgesteld.

Vorbereidingsfase

Met deze nota gaat het college akkoord met het voorlopig ontwerp (VO) en vraagt aan de raad een krediet voor de voorbereiding van het werk. Na een positief besluit van de gemeenteraad wordt het VO tot een definitief ontwerp (DO) uitgewerkt. Dit werk wordt in opdracht van de afdeling BOR (vanaf 2008 de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer) uitbesteed aan een adviesbureau en begeleid door een projectgroep van specialisten van de gemeente en het hoogheemraadschap. Het is cruciaal dat een vertegenwoordiging van bewoners, de wijkraad, woningcorporaties en maatschappelijke organisaties hierbij betrokken wordt. Vervolgens geeft het college het concept DO vrij voor inspraak. Op basis van de inspraakresultaten wordt het ontwerp definitief gemaakt.

Vervolgens wordt het DO in opdracht van BOR door het adviesbureau in een bestek uitgewerkt.

Uitvoeringsfase

Het college stelt het DO vast en vraagt de gemeenteraad om krediet voor de uitvoering van de waterverbinding. Na een positief besluit van de gemeenteraad wordt het werk in opdracht van de afdeling BOR aanbesteed en gegund. De waterverbinding wordt na oplevering in het reguliere beheer- en onderhoudsprogramma van de afdeling BOR opgenomen.

7. Planning

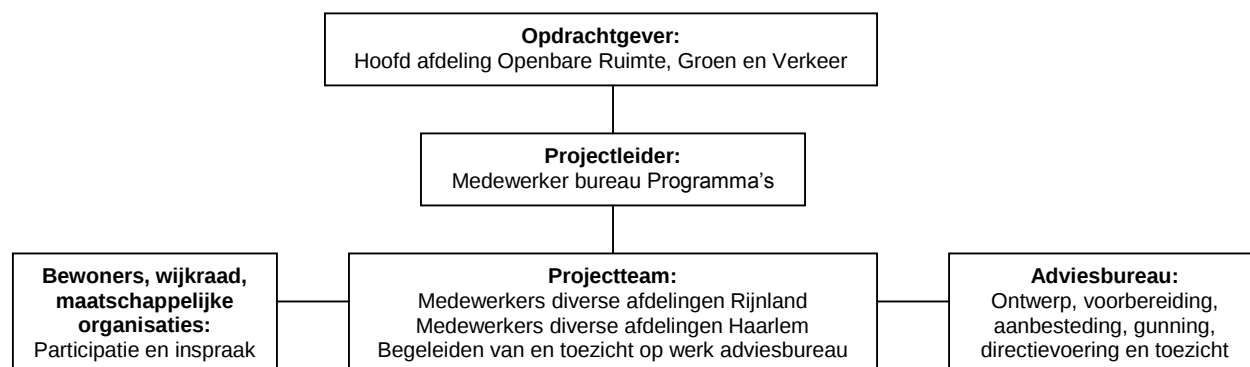
Op grond van bovenstaande aanpak ziet de planning er als volgt uit:

Nov. 07 – jan. 08:	vaststelling VO door het college en besluit gemeenteraad over voorbereidingskrediet
Feb. 08 – juni 08:	voorbereidingsfase
Juli 08 – sept. 08:	vaststelling DO door college en besluit gemeenteraad over uitvoeringskrediet
Okt. 08 – dec. 08:	technische voorbereiding, aanbesteding en gunning
Jan. 09 – okt. 09:	uitvoeringsfase.

8. Organisatie

De grootste financiële bijdrage aan de waterverbinding komt uit de Brede Doeluitkering - peiler Fysiek waarvan de nieuwe afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer (voorheen afdeling Beheer Openbare Ruimte) budgethouder is. Opdrachtgeverschap voor de waterverbinding ligt dan ook bij deze afdeling. De projectleider wordt door het bureau Programma's van bovengenoemde afdeling geleverd. Het projectteam bestaat uit medewerkers van diverse afdelingen van de gemeente en het hoogheemraadschap van Rijnland. Het feitelijke ontwerp- en voorbereidingswerk wordt uitbesteed aan een gespecialiseerd adviesbureau met ruime ervaring in bewoners participatie en inspraak.

Samengevat ziet de organisatie van het werk er als volgt uit:



9. Risicoparagraaf

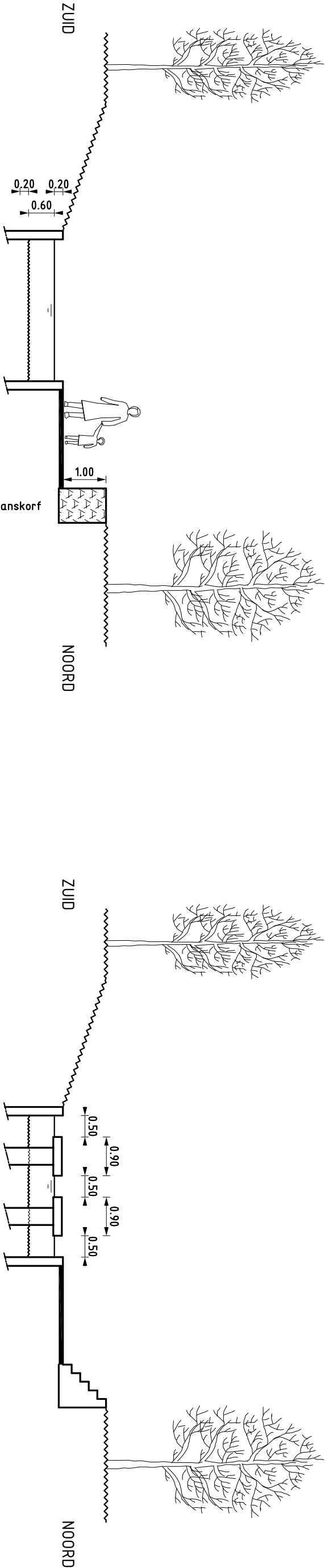
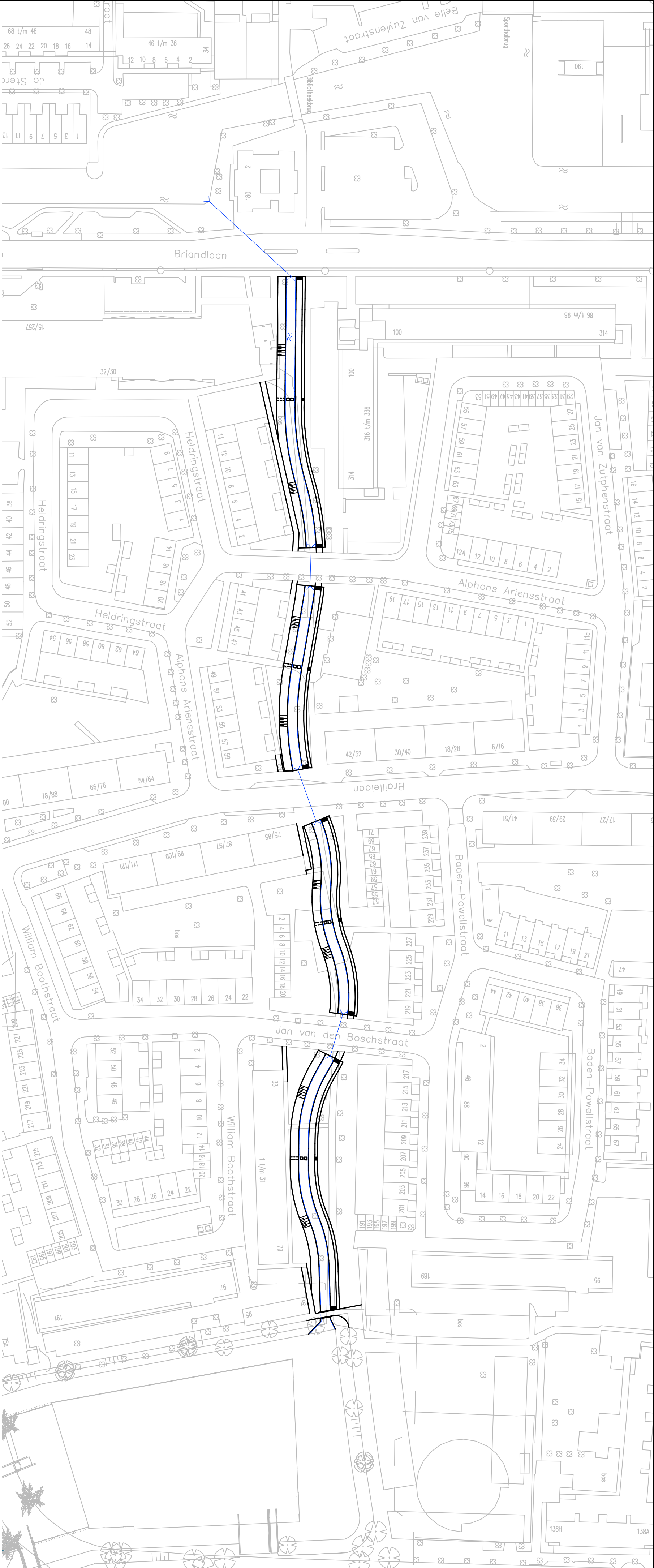
Rijnland besluit geen bijdrage te leveren aan de financiering van de waterverbinding

Rijnland heeft in 2005 een bedrag van maximaal € 5,15 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van het ontwerp Masterplan Water Schalkwijk. Deze bijdrageregeling is gebaseerd op de volledige realisatie van de Basisstructuur uit het Masterplan. Op grond van deze regeling komt Rijnlands bijdrage voor de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart op € 0,27 miljoen.

Inmiddels is duidelijk dat een aantal grote nieuwe waterverbindingen van de Basisstructuur niet kunnen worden gerealiseerd. Hieronder valt in ieder geval de watergang door de Laan van Angers. Er is een kleine kans dat Rijnland vindt dat er zodanig in de Basisstructuur 'gesneden' wordt, dat ze hun bijdrage aan de realisatie van de Basisstructuur, en daarmee aan de realisatie van de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart, intrekken. De kans dat dit gebeurt is echter zeer klein. Momenteel voeren Rijnland en Haarlem gesprekken over een realistisch uitvoeringsprogramma, dat medio 2008 aan het gemeentebestuur wordt voorgelegd. Vertrekpunt voor Haarlem is dat Rijnland haar bijdrage aan het Masterplan Water in stand houdt, zo niet vergroot.

Bewoners en/of maatschappelijke organisaties maken bezwaar tegen de waterverbinding

De waterverbinding betekent een ingrijpende verandering in de bestaande leefomgeving van de Baden Powellstraat en omgeving. De bestaande groenstrook wordt ingericht met open water. Daarbij wordt gestreefd naar behoud van groen, maar kan niet voorkomen worden dat toch enkele bomen gekapt moeten worden. Bewoners, en belanghebbenden moeten kunnen participeren in het ontwerpproces en hierop kunnen inspreken, willen we het risico van beroep en bezwaar zoveel mogelijk beperken.



DWARSPROFIEL

DWARSPROFIEL t.p.v. stapstenen

Naam	Datum	Korte omschrijving	Tekenaar
A	10-11-2006	damwanden i.p.v. betonelementen	wj

Postbus 161
7400 AD Deventer
Telefoon
0570 666222
Fax
0570 666888



Gemeente Haarlem Stedelijke Ontwikkeling
Ontwerp waterloop Schalkwijk
Meerwijk Centrum - Stadsdeelhart Schalkwijk

Datum te versie
Blad van

5-7-2006

Schaal
Formaat

1:1000
594x420

Kennmerk
Bestand

HL0083 /wjl/01-01
HL0083-01

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling (in te vullen door auteur)
Registratienummer (in te vullen door auteur)

Onderwerp: Watervverbinding Meerwijk Centrum - Stadsdeelhart: voorbereidingskrediet

1 Inhoud van het voorstel

Het college vraagt krediet ad € 250.000 voor de voorbereiding van de aanleg van een open watervverbinding tussen de ringgracht van Meerwijk Centrum en de Europavaart/Amerikavaart bij het Stadsdeelhart (winkelcentrum Schalkwijk).

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

Samen met het hoogheemraadschap van Rijnland werken we aan de inrichting van een duurzaam watersysteem voor Schalkwijk. Dat is in lijn met het ontwerp Masterplan Water Schalkwijk dat wij in november 2004 hebben vastgesteld. Een belangrijk onderdeel van het nieuwe watersysteem is de watervverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart. De ringgracht in Meerwijk Centrum is onlangs aangelegd en opgeleverd. Ondanks een ondergrondse toe- en afvoer ligt de ringgracht geïsoleerd van het omliggende oppervlaktewater. Omwille van een duurzaam goed functionerend watersysteem voorziet het Masterplan daarom in een open watervverbinding tussen de ringgracht van Meerwijk Centrum en de Europavaart/Amerikavaart bij het Stadsdeelhart. Dit werk kan niet meeliften met een herstructureringsproject en zal autonoom uitgevoerd moeten worden. Vanuit het programma Schalkwijk 2000+ is voor deze watervverbinding in 2006 een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt.

3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

De watervverbinding heeft veel voordelen:

- Robuust en samenhangend watersysteem voor Meerwijk;
- Extra waterberging, ter voorkoming van wateroverlast als gevolg van zware regenbuien;
- Zorgt voor een aantrekkelijke groen blauwe doorgaande wandelroute van Meerwijk centrum naar het Stadsdeelhart.

De watervverbinding komt in de groenstrook ten zuiden van de Baden Powellstraat en de J. van Zutphenstraat te liggen. In het VO is gekozen voor een relatief smalle waterloop met een recreatieve uitstraling in een parkachtige setting. Met dit ontwerp versterken de bestaande groenstructuur en het water elkaar. Voor meer inhoudelijke informatie wordt verwezen naar bijlage A en bijlage B van de nota.

4 Financiële paragraaf

De realisatiekosten van de watervverbinding zijn geraamd op € 2,00 miljoen. In het Investeringsplan 2007-2012 is onder IP-post 63.12 in totaal € 1,00 miljoen opgenomen voor de aanleg van de watervverbinding. Dit is een Brede Doeluitkering (BDU) in het kader van het Ontwikkelingsprogramma Haarlem 2005-2009 (OPH2). Rijnland heeft in 2005 besloten om bij te dragen aan de realisatie van het Masterplan Water Schalkwijk. Rijnland verbindt haar bijdrage

aan een aantal declarabele kostenposten. Op grond van deze regeling komt Rijnlands bijdrage voor de waterverbinding op € 0,28 miljoen. In de algemene exploitatie Schalkwijk 2000+ is onder de stelpost water € 3,17 miljoen opgenomen voor de realisatie van waterprojecten in Schalkwijk (zie raadsbesluit 105/2001 d.d. 6 juni 2001). Om de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart sluitend te kunnen financieren, stellen wij voor om hiervoor € 0,72 miljoen uit de stelpost water te oormerken.

5 Participatie / communicatie

Het VO is in opdracht van de programmamanager Schalkwijk 2000+ (afd. Beleid/SO) door de afdeling BOR/SB uitgevoerd. De projectgroep bestond uit medewerkers van de afdelingen beleid/SO, vastgoed/SO, V&V/SB, BOR/SB, ingenieursbureau/SB en het hoogheemraadschap van Rijnland. De voorbereidende werkzaamheden zullen in opdracht van de nieuwe afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer/hoofdafdeling Wijkzaken worden uitgevoerd. Wederom zal de projectgroep bestaan uit een brede vertegenwoordiging van de gemeente en Rijnland. Het is belangrijk dat bewoners, wijkraad en belangen organisaties participeren in de tot standkoming van het definitief ontwerp (DO) en hierop – na vrijgave door ons college – formeel kunnen inspreken.

6 Planning

Op grond van bovenstaande aanpak ziet de planning er als volgt uit:

Nov. 07 – jan. 08: vaststelling VO door het college en besluit gemeenteraad over voorbereidingskrediet (door middel van voorliggende nota).

Feb. 08 – juni 08: voorbereidingsfase.

Juli 08 – sept. 08: vaststelling DO door college en besluit gemeenteraad over uitvoeringskrediet.

Okt. 08 – dec. 08: technische voorbereiding, aanbesteding en gunning.

Jan. 09 – okt. 09: uitvoeringsfase.

Wij stellen de raad voor:

1. In te stemmen met een voorbereidingskrediet van € 250.000,- voor de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart en dit ten laste te brengen van IP-post 63.12 (BDU).

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. In te stemmen met een voorbereidingskrediet van € 250.000,- voor de waterverbinding Meerwijk Centrum – Stadsdeelhart en dit ten laste te brengen van IP-post 63.12 (BDU).

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter