

Nota van B&W

Onderwerp
RUN en Haarlem

Portefeuille J. Nieuwenburg
Auteur Mevr. A.C. Boele
Telefoon 5113707
E-mail: a.boele@haarlem.nl
SO/SG Reg.nr. 2007/225393
Te kopiëren: notitie RUN en Haarlem
B & W-vergadering van 11 december 2007

Bestuurlijke context

Naar aanleiding van ons besluit op 27 november 2007, is een notitie geschreven waarin een overzicht wordt gegeven van de projecten uit het Programma Randstad Urgent (RUN) die in de westflank van de Metropoolregio Amsterdam uitgevoerd worden. Ook wordt kort ingegaan op de vraag hoe de Haarlemse belangen bij deze projecten ingebracht kunnen worden.

B&W-besluit:

1. Het college neemt de de notitie “Run en Haarlem” voor kennisgeving aan.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit

Randstad Urgent en Haarlem

Inleiding en overzicht van projecten

Op 22 juni heeft het kabinet het UrgentieProgramma Randstad (UPR) gelanceerd. Dit plan omvat ingrepen die tot doel hebben de Randstad snel een positieve impuls te geven. Op 29 oktober zijn deze afspraken ondertekend en wordt het programma Randstad Urgent (RUN) genoemd.

De ingrepen die in het RUN voor de Noordvleugel worden voorgesteld, sluiten aan bij de besluiten van de Noordvleugelconferenties. Dat wil zeggen dat het zwaartepunt van de ontwikkeling ligt op de as Haarlemmermeer- Amsterdam- Almere. Een aantal projecten uit het RUN ligt dan ook in de Haarlemmermeer. Hoewel geen van deze ontwikkelingen op Haarlems grondgebied plaatsvindt, merken we wel de effecten ervan, bv. door een verbetering in de bereikbaarheid of meer lucht op de woningmarkt door woningbouw-ontwikkeling in Haarlemmermeer-Bollenstreek.

Doordat geen van de ontwikkelingen op Haarlems grondgebied plaatsvindt, is Haarlem op dit moment (nog) niet betrokken bij de RUN-projecten. De laatste tijd is de meeste aandacht uitgegaan naar de toewijzing van de projecten aan de bestuurdersduo's.

In het verleden is Haarlem betrokken geweest bij de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek. Bij de verdere uitwerking zullen dit waarschijnlijk ook zo zijn.

De volgende ingrepen vinden plaats in het westen van de Noordvleugel:

1. Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer.

Om woningbouw in Haarlemmermeer en de Bollenstreek van de gewenste omvang (29.000) mogelijk te maken moeten regio en het rijk samenwerken om flexibel en creatief met beperkende randvoorwaarden buiten de 20 Ke en de waterbergingsopgave om te gaan. De realisatie van de woningbouw op zo kort mogelijke termijn is een wezenlijke bijdrage aan het meer in evenwicht brengen van de woon-werkbalans. Overige opgaven betreffen strategisch groen en groen behorend bij nieuwe uitleg, 1 mln m³ piekberging en 2 mln m³ seizoensberging en bijbehorende infrastructuur.

2. A4 Schiphol/de Hoek – Burgerveen

De kwaliteit van de landzijdige bereikbaarheid is een belangrijke voorwaarde voor het goed kunnen functioneren van de mainportregio Schiphol. De genoemde projecten dragen bij aan het verbeteren van die bereikbaarheid. Een belangrijk aspect is de ontsluiting van een mogelijke tweede terminal in het noordwest-areaal van Schiphol op (hoofd)wegennet en openbaar vervoer.

3. Werkstad A4

De Werkstad A4 beoogt door middel van een kwaliteitsslag de marktpositie van de Mainport Schiphol als logistiek knooppunt binnen de internationale logistieke ketens te verbeteren, de leefbaarheid te verhogen en de Noordvleugeleconomie te stimuleren. Het project betreft de ontwikkeling van een logistiek knooppunt met een hoogwaardige infrastructuur en een multimodaal systeem van terminals voor lucht, weg en spoor en (evt.) water.

4. Project wegbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere)

Infrastructuur als verbindend element in de hele Noordvleugel.

5. Planstudie OV SAAL (Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad)

De OV-SAAL verbetert niet alleen de bereikbaarheid op de as Schiphol-Amsterdam en Almere, maar is ook randvoorwaarde voor de schaalessprong van Almere. Zowel punt 4 als 5 richten zich op bereikbaarheid op de ontwikkelingsas. De verbeterde bereikbaarheid van Schiphol kan echter ook effecten hebben voor Haarlem.

6. Randstad 2040

Het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040 wordt gebruikt als input voor het visietraject Randstad 2040. Haarlem is nauw betrokken geweest bij het Ontwikkelingsbeeld 2040.

7. Ontwikkelingsmogelijkheden lange termijn Schiphol en de luchthaven Lelystad

Er moet een evenwicht gevonden worden tussen ontwikkelingsruimte voor het luchthavencomplex en de luchtzijdige aspecten van de luchthavenontwikkeling enerzijds en de ruimtelijke totaalkwaliteit (hoogwaardig werken, wonen en recreatieve voorzieningen, inclusief goede landzijdige bereikbaarheid) anderzijds.

8. Eén OV-autoriteit voor de Randstad

9. Korte termijn maatregelen OV

Punt 8 en 9 betreffen de gehele Randstad. De plannen zijn op dit moment nog te pril om in te kunnen schatten wat de effecten voor Haarlem op deze punten zijn.

Uitvoering RUN en aanhaking van Haarlem

De uitvoering van het RUN wordt in diverse gremia geregeld. Haarlem is niet direct betrokken bij een van de RUN-projecten en zodoende niet aangesloten bij een van deze overleggen.

Haarlem is wel betrokken bij de BKG Noordvleugel. De BKG heeft een toetsende rol en dient om de regio breed te informeren en betrokken te houden bij het Programma Randstad Urgent. Daarnaast komen de regiobrede projecten in de ruimtelijke sector in de BKG samen. Op hoofdlijnen bewaakt de BKG de samenhang. Via de BKG blijven we op de hoogte van de voortgang. De BKG is geen efficiënt gremium om invloed te kunnen hebben op de ontwikkelingen. De Haarlemse belangen moeten dus op een andere manier ingebracht worden.

De provincie is wel betrokken bij het RUN. Een aantal gedeputeerden is zelfs co-trekker van een project (zie bijlage). Op dit moment zijn er geen formele afspraken over de wijze waarop de provincie de belangen van Haarlem (bv in de uitwerking Haarlemmermeer/Bollenstreek) inbrengt in de projecten. Indirect zijn hierover wel afspraken gemaakt, nl. in de Noordvleugel-besluiten. De provincie Noord-Holland heeft, net als Haarlem, ingestemd met de tot nu toe gemaakte Noordvleugelafspraken en zal deze dus bij de projecten in (moeten) brengen.

Anneke Boele
4 december 2007

Het RUN staat op internet:
http://www.verkeerenwaterstaat.nl/onderwerpen/mobiliteit_en_bereikbaarheid/randstad_urgent/

Bijlage: overzicht van RUN- projecten

De voor Haarlem relevante projecten zijn gemarkeerd.

	Deelprojecten Randstad Urgent	Trekker Rijk	Trekker Randstad
1	A4 Midden Delfland	Eurlings (V&W)	Huls (prov.Zuid-Holland)
> 2	Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere	Eurlings	Mooij (prov.Noord-Holland)
> 3	A4 Schiphol, De Hoek-Burgerveen	Eurlings	Mooij (prov.Noord-Holland)
4	Discontinuïteiten A4/A12	Eurlings	Veldhuizen (prov.Zuid-Holland)
5	Mainportcorridor Zuid	Eurlings	Van Heijningen (Prov.Zuid-Holland)
6	Planstudie A13/A16	Eurlings	Baljeu (Stadsregio Rotterdam)
> 7	OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad	Eurlings	Herrema (Amsterdam)
8	Uitbreiding capaciteit spoor Den Haag-Rotterdam	Eurlings	Verkerk (Delft/Haaglanden)
> 9	Korte termijnmaatregelen OV	Eurlings	Lubbinge (Bestuur Regio Utrecht)
> 10	Eén OV-autoriteit Randstad	Huizinga (V&W)	Verbeek (Stadsregio Amsterdam)
> 11	Ontwikkelingsmogelijkheden Schiphol op lange termijn, i.r.t. Lelystad	Eurlings	Asscher (Amsterdam)
12	Draaischijf Nederland (wegen Utrecht)	Eurlings	Ekkers (prov.Utrecht)
13	Hoeksche Waard	v.d.Hoeven (EZ)	Evertse (prov.Zuid-Holland)
14	PMR/ontsluiting Mainport	Eurlings	Harbers (Rotterdam)
15	Containertransferium	Huizinga	Harbers (Rotterdam)
16	Transitie Greenports	Verburg (LNV)	Van der Tak (Westland)
17	Den Haag Internationale Stad	Eurlings	Smit (Den Haag)
> 18	Werkstad A4	v.d.Hoeven	Van Dijk (Haarlemmermeer)
19	Stadshavens Rotterdam	Cramer (VROM)	Harbers (Rotterdam)
20	Leiden BioScience	v.d.Hoeven	Van As (Leiden)
21	Verkenning 2e ontsluiting Haven Rotterdam	Eurlings	Baljeu (Rotterdam)
23	a. Duurzaam bouwen in Utrechtse regio b. Oude Rijnzone	Cramer Cramer	a. Bosch (gem.Utrecht) b. Van de Vondervoort (prov.Zuid-Holland)
> 24	Haarlemmermeer	Verburg	Hooijmaijers (prov.Noord-Holland)
25	Zuidplaspolder	Cramer	Van Dijk (prov.Zuid-Holland)
26	Toekomstagenda IJmeer/Markermeer	Huizinga	Greiner (prov.Flevoland)
27	Schaalsprong Almere	Cramer	Duivesteijn (Almere)
28	Ruggengraat voor natuur en recreatie in Groene Hart (Natte As)	Verburg	Krol (prov.Utrecht)
29	Mooi en vitaal Delfland	Verburg	Van der Kamp (Midden Delfland/Haaglanden)
30	Groot Mijdrecht Noord	Huizinga	Binnekamp (prov.Utrecht)
31	Aanpak zwakke schakels kust	Huizinga	Dwarshuis (prov.Zuid-Holland)
32	Compartimentering centraal Holland	Huizinga	Kruisinga (prov.Noord-Holland) Dwarshuis (prov. Zuid-Holland)
> 33	Randstad 2040	Cramer	Van Poelgeest (Amsterdam) Norder (Den Haag)