

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt
Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/192820
Te kopiëren: bijlagen
B & W-vergadering van 17 maart 2009

Onderwerp

Vaststellen DO Van Oldebarneveltlaan e.o.

DOEL:

Het vaststellen van het definitief ontwerp is een bevoegdheid van het college.

B&W

1. Het college besluit het definitief ontwerp vast te stellen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 625.000,--. Het besluit wordt gedekt uit investeringspost IP 63.19 a, verruimen riolering ad € 133.000,--, (2009) investeringspost IP 63.19 b, . vervangen riolering ad € 300.000,--, (2009) Investeringspost IP 62.51 a/b, vervangen openbare verlichting ad. € 65.000,--, (2009) de post Groot onderhoud Open verhardingen ad. € 100.000,-- (2009) en de post Intensivering openbare ruimte (m62/a63) ad. € 40.000,--, (2009) Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling
3. Fietsersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter bespreking verstuurd aan de commissie Beheer (i.v.m. afwijken van motie 173 uit de raadsvergadering van 6 maart 2008)

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Van Oldebarneveltlaan e.o.

Inleiding

In het meerjarenprogramma 2008-2011 is het vervangen van de riolering in de Van Oldebarneveltlaan en de Jacob Catslaan opgenomen. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een projectaanpak waarbij genoemde straten van “trottoir tot trottoir” opgeknapt gaan worden.

Het plan is besproken met de wijkraad en de Fietzersbond. Daarnaast heeft een reguliere inspraakavond plaatsgevonden.

De buurt wil graag het karakter van de straat en de wijk behouden door gebruik van klinkers. De Van Oldebarneveltlaan maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk. Als materiaal voor de rijbaan is vanwege de wens van de bewoners gekozen voor klinkers. De keuze voor klinkers sluit beter aan bij het karakter van de Van Oldebarneveltlaan en de rest van de wijk. Hiermee wordt afgeweken van motie 173 uit de raadsvergadering van 6 maart 2008.

Om toch voor fietscomfort zorg te dragen zal de straat op verzoek van de Fietzersbond in strengpersklinkers i.p.v. in gewone klinkers worden uitgevoerd, waarbij gebruik gemaakt wordt van een goede fundering van de weg om het fietscomfort voor langere termijn te garanderen.

Daarnaast zal op verzoek van de wijkraad en omwonenden een aantal extra verkeersremmende maatregelen getroffen worden (aanleg verhoogd kruisingsvlak) om de leefbaarheid en veiligheid in de wijk te vergroten.

Het ontwerp houdt in:

- Vernieuwen riolering
- Rijbaan bestraten in strengpersklinkers
- Vervangen en optimaliseren openbare verlichting
- Aanleg verhoogd kruisingsvlak t.h.v. Jacob Catslaan/ Crayenesterlaan
- 30 km inrichting.

Besluitpunten college

1. Het college besluit het definitief ontwerp vast te stellen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 625.000,--. Het besluit wordt gedekt uit investeringspost IP 63.19 a, verruimen riolering ad € 133.000,--, (2009) investeringspost IP 63.19 b, . vervangen riolering ad € 300.000,--, (2009) Investeringspost IP 62.51 a/b, vervangen openbare verlichting ad. € 65.000,--, (2009) de post Groot onderhoud Open verhardingen ad. € 100.000,-- (2009) en de post Intensivering openbare ruimte (m62/a63) ad. € 40.000,--. (2009) Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling
3. Fietzersbond en Wijkraad ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter bespreking verstuurd aan de commissie Beheer (i.v.m. afwijken van motie 173 uit de raadsvergadering van 6 maart 2008)

Beoogd resultaat

Een goed functionerende riolering en een verkeersveilige inrichting voor de bewoners en de gebruikers van de straat. Verder ook een straat die onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk waar comfortabel gefietst kan worden.

Argumenten

De inspraak heeft ertoe geleid dat de materialisering in de Van Oldebarneveltlaan is aangepast. De bewoners kunnen zich niet vinden in het oorspronkelijke ontwerp van de Van Oldebarneveltlaan als fietsstraat met rood asfalt. De Fietzersbond pleit echter voor een comfortabele fietsroute. Besloten is vast te houden aan een fietsstraat, maar het rode asfalt te vervangen door strengpersklinkers in dezelfde kleurstelling als de oude klinkers. Verder voldoet dit ontwerp aan het beleid inzake 30km-gebieden zoals dat is vastgesteld in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan.

Kanttekeningen

In zijn algemeenheid zijn de bewoners positief over de plannen met uitzondering van het voornemen van de gemeente om de Van Oldebarneveltlaan uit te voeren als een fietsstraat in asfalt.

Uitvoering

Naar verwachting zal het werk in augustus 2009 van start gaan. De werkzaamheden duren ongeveer 5 maanden.

Bijlagen

- A. Verwerking inspraakreacties;**
- B. Tekening definitief ontwerp.**

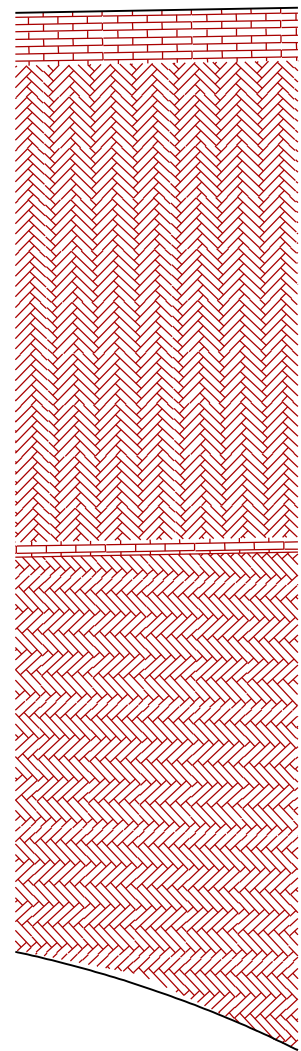
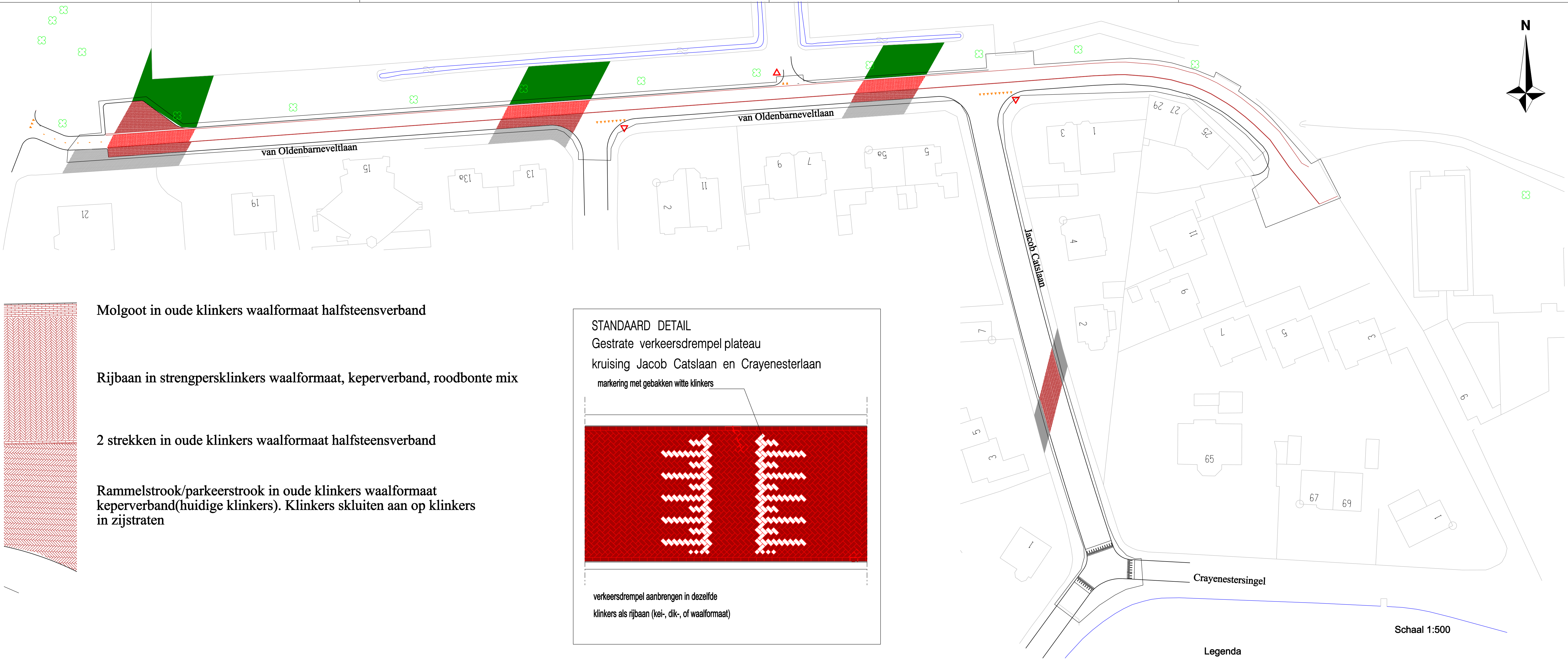
Het college van burgemeester en wethouders

Inspraakreacties Jacob Catslaan / Van Oldenbarneveltlaan

	Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
	Verkeer		
1	Brommers gaan harder rijden op asfalt	De fietsstraat valt in het 30-km gebied.	4, 6, 11, 12, 13, 16
2	Auto's zullen gaan parkeren op het fietspad, bij gebrek aan parkeerplaatsen in (met name) het weekend	Er mag niet geparkeerd worden op de fietsstraat.	6, 11, 16
3	Verkeersveiligheid neemt af door fietsers en auto's van beide kanten	De fietsstraat-inrichting zorgt ervoor dat fietsers een prominentere positie krijgen op de weg. Daarmee worden automobilisten gedwongen om rustiger te rijden. De ervaringen op andere fietsstraten in Haarlem zijn positief!	8
4	Snelheid auto's beperken door drempel/verhoogd kruispunt op aansluiting J. Catslaan/Heinsiuslaan	In verband met de ook al aanwezige voorrangregeling verdient een plateau op deze plek geen voorkeur.	9, 10
5	Kruispunt J. Catslaan/Craaijenestersingel verhoogd uitvoeren om snelheid te verlagen	Akkoord, dit verhoogt de verkeersveiligheid.	9, 10
6	De gehele wijk tussen de Heemsteedse Dreef en Heerenweg tot 30 km zone verklaren	Deze wens wordt aan de betreffende afdeling doorgegeven.	9
7	Logistieke auto's van bedrijven hebben moeite met insteken hek HFC. Dit zou in de toekomst over het fietspad moeten?	Het is een fietsstraat, auto's zijn te gast.	11, 13, 16
8	Parkeren voor bewoners in het doodlopende stuk van de Emauslaan nauwelijks mogelijk, wél aan de overkant waar het fietspad is geprojecteerd	Correct, parkeren is in de nieuwe situatie daar niet mogelijk..	11
9	Gevaarlijke situaties door kerende auto's (bezoekers HFC) in het doodlopende deel Emauslaan	Voor deze kerende auto's is ruimte beschikbaar. In het nieuwe plan wordt bovendien een nieuw bord geplaatst die aangeeft dat het weggedeelte doodlopend is.	11
10	Op de Spanjaardslaan komt óók een doorgaande fietsroute; dat zijn 2 parallelle routes, minder dan 1 km uit elkaar	Klopt. Beide route's staan in het HVVP (Haarlems beleid) genoemd als doorgaande fietsroute.	11, 13
11	Ernstige zorgen over parkeer ruimte Emauslaan	In de nieuwe situatie kan daar minder geparkeerd worden..	12
12	Snelheid van auto's op de Van Oldenbarneveltlaan wordt hoger door asfalt	Door gebruikmaking van bestaande klinkers en een fietsstraat zal er een optische versmalling gemaakt worden die tot doel heeft de snelheid van de auto's te verminderen.	13
13	Onvoldoende ruimte om in de groenstrook (over de Wagenweg naar de Claus Sluterweg) een fietsopstelplaats te realiseren tussen de weg en het fietspad. Geen baljonet, dit levert hinder op	Werkzaamheden op de Van Oldenbarneveltlaan hebben geen relatie met de genoemde groenstrook.	14

14	Verzoek tot aanleggen dubbele fietsvoornmeldlus bij de Wagenweg	Akkoord, dit verbetert de doorstroming overstekend fietsverkeer Wagenweg.	14
	Inrichting/straatmeubilair		
15	Tegen asfaltering van de Van Oldenbarneveltlaan	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	1, 3, 4, 6, 7, 10, 12, 13, 16
16	Beeld van de straat wordt verkracht	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	4
17	Oude klinkers hergebruiken bij herbestrating	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	4, 9
18	Asfaltering versnipperd het straatbeeld, geen samenhang met de rest van de wijk	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	4, 6, 7, 13
19	De wijk is een (concept) beschermd stadsgezicht, daar past geen asfalt bij	Asfalt in deze straat zal niet worden toegepast.	8, 11, 13
20	Lokaal herstel is makkelijker met klinkers	Klopt.	7, 9
21	Stoep noordzijde met een trottoirband markeren om het parkeren zo veel mogelijk te ontmoedigen	Trottoirband wordt aangebracht, parkeren in de groenstrook wordt niet gedoogd.	9
22	Uitritten van de huizen markeren met hoeken van witte klinkers (voorbeeld: Bronsteeweg) ter vermindering van parkeerverlast	Uitritten die uitkomen in een parkeervak kunnen worden uitgeveerd met een kruismarkering in het parkeervak.	9
23	Tussen het hek van Kon. HFC en het Emaus (fiets)laantje een half verharde, 2 m brede parkeerstrook maken van rasterbetontegels	Nee, dit blijft een groenstrook.	9
24	Het deel van de Emauslaan is een stuk smaller dan de Van Oldenbarneveltlaan	Optisch gezien wel maar feitelijk is de straat net zo breed.	11
25	Het toegangshek van St. Jacob in de Hout moet bereikbaar blijven, hulpverleners kunnen er nu al bijna niet door	Betere bereikbaarheid in de nieuwe situatie.	11
26	De verhoogde stoep aan de overzijde van de (van de Van Oldenbarneveltlaan?) is gevaarlijk naast het fietspad. De inplant is met zorg beschermd door deze stoeprand (die niet mooi is)	Tussen de fietsstraat en de trottoirband komt een strook van 0,5 m ter bescherming van de fietser.	11

27	T.h.v. Emauslaan is de breedte onvoldoende om fietspad, voetpad, weg en parkeergelegenheid te combineren	Zie 24.	13
28	Klinkerweg schijnt goedkoper te zijn dan asfalt	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	13
	Diversen		
29	Graag overleg over bereikbaarheid kerk	Akkoord.	2
30	Werkzaamheden vóór 1 januari klaar of daarna beginnen	Vooralsnog is de planning dat de werkzaamheden gereed zijn voor 1 januari 2010.	5
31	Werkzaamheden a.u.b. in de zomermaanden, ter voorkoming overlast voor de voetbalvereniging	Niet mogelijk (bouwvak), wel gefaseerd om overlast zoveel mogelijk te beperken.	5
32	Graag inzage in uitvoeringsmethode vervanging riolering (heien? Damwand? Grondwateronttrekking etc)	Inzage is mogelijk na bekend worden van de uitvoeringsmethode.	10
33	Graag inzage in fasering/planning	Voor de start van de uitvoering komt er een brief met fasering en planning.	10
34	Is de getekende straatbreedte wel juist?	Ja.	11, 16
35	De wortels van de populieren zullen beschadigen door asfaltering	Van Oldenbarneveltlaan is onderdeel van fietsroute. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties is gekozen voor een strengpersklinker in plaats van asfalt. Dit alternatief is inmiddels met de wijkraad en fietsersbond besproken.	13
36	Rekening houden met boomwortels bij fundering	Zie 35.	14
37	Waardering voor de wijze waarop wij van het plan kennis hebben kunnen nemen en onze mening hebben kunnen geven	Dank.	14
38	Ook de slechte bestrating van de Heinsiuslaan en de Johan de Wittlaan moet aangepakt worden	Deze wens wordt aan de betreffende afdeling doorgegeven.	15
	Akkoord projectleider 	Akkoord opdrachtgever 	datum 25/2/2009

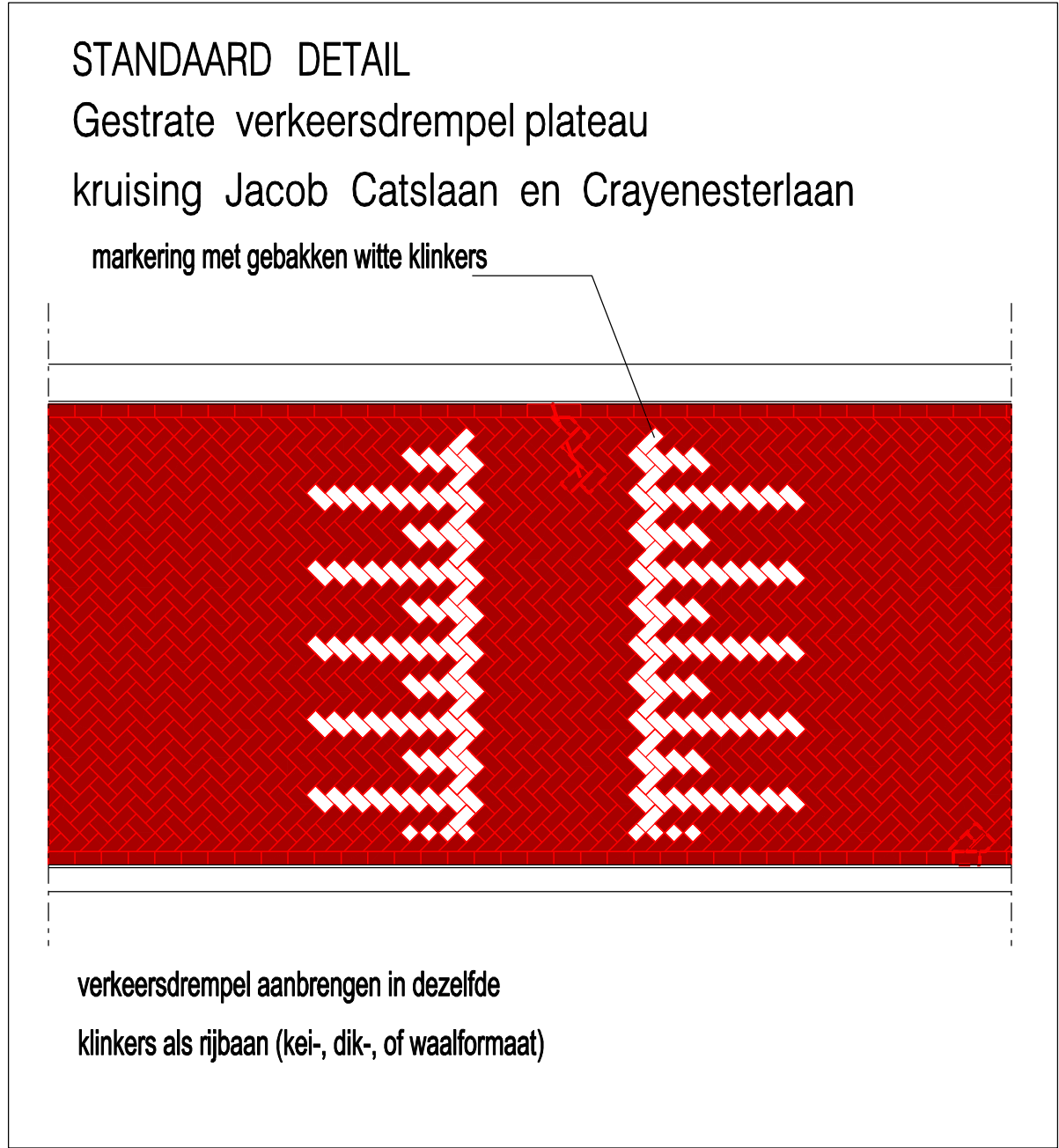


Molgoot in oude klinkers waalformaat halfsteensverband

Rijbaan in strengpersklinkers waalformaat, keperverband, roodbonte mix

2 strekken in oude klinkers waalformaat halfsteensverband

Rammelstrook/parkeerstrook in oude klinkers waalformaat keperverband(huidige klinkers). Klinkers skluiten aan op klinkers in zijstraten



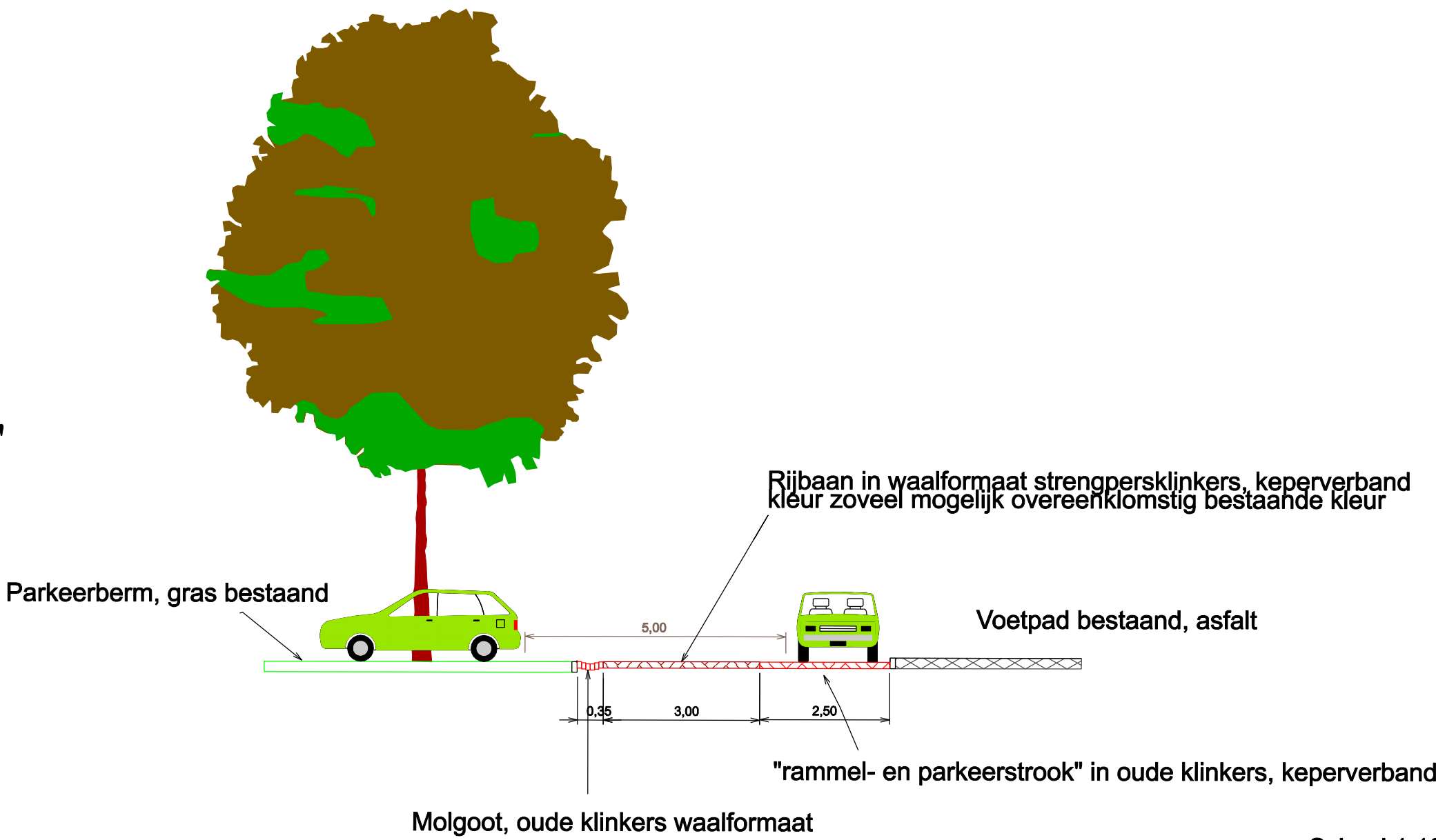
Legenda

- Bestaand trottoir, asfalt
- Aanbrengen rijweg, strengpers klinkerverharding, waalformaat, keperverband
- Aanbrengen rijweg, klinkerverharding, waalformaat, keperverband
- Aanbrengen markering
- Werkgrens

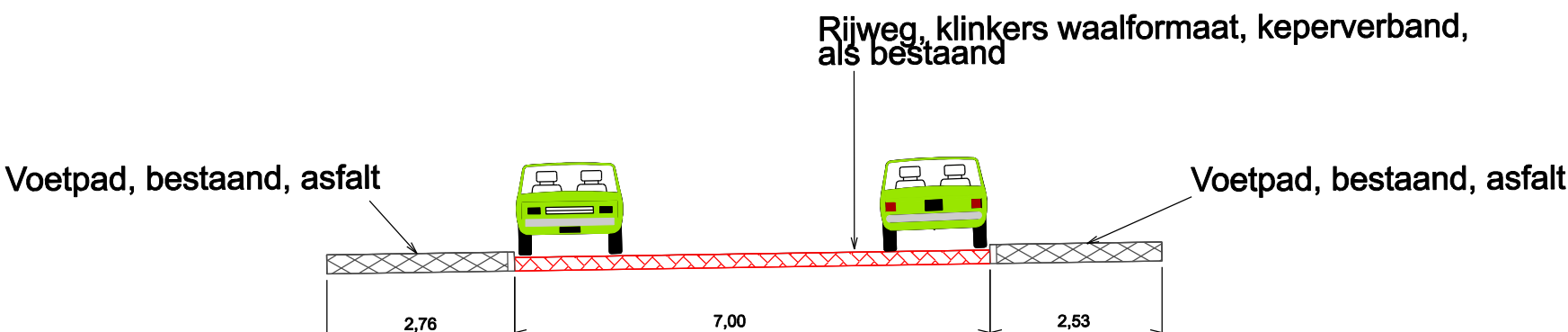
Strengpersklinkers voor "rijbaan"



Oude klinkers voor "rammel- en parkeerstrook"



Schaal 1:100



wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum
GEMEENTE HAARLEM				
Project : Van Oldenbarnevelt- en Jacob Catslaan		 Ingenieursbureau Haarlem		
Onderwerp : test				
Definitief Ontwerp				
datum :	10-02-2009	opdrachtgever :	tekeningnr. :	wijziging :
schaal :	1:500/100/50	OGV		
formaat :	A1	getekend :	gecontroleerd :	
bestek :		SBB		