

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille mr. B. B. Schneiders
Auteur Mevr. J.H.L.M. de Dood
Telefoon 5113788
E-mail: j.d.dood@haarlem.nl
VVH/OV Reg.nr. 2009/101464
Bijlage A kopiëren
B & W-vergadering van 2 juni 2009

Onderwerp

Terrassen langs het Spaarne

DOEL: Besluiten

Het terrassenlocatiebeleid wordt vastgesteld door het college van B&W conform artikel 45 APV. Dit artikel regelt dat een vergunning voor een terras ten behoeve van een inrichting wordt slechts verleend indien het terras zich voor de gevel van de inrichting uitstrekt en voorts indien het direct aan de gevel van de inrichting aansluit.

Lid 2 van artikel 45 APV geeft aan: Een uitzondering hierop kan worden gemaakt voor het voetgangers-gebied in de binnenstad en andere vergelijkbare door het college van burgemeester en wethouders aan te wijzen plaatsen.

B&W

1. Het college besluit:
Op grond van artikel 45 lid 2 APV een uitzondering te maken op artikel 45 lid 1 APV bij wijze van proef gedurende de perioden 1 juni tot 1 oktober 2009 door:
 - a. voor de locaties: Spaarne 36, Spaarne 66, en Bakenessergracht 109 het terras aan de overzijde van de straat tegen de Wildemansbrug toe te staan dat de betreffende horeca-ondernemers hun terrassen langs het Spaarne situeren;
 - b. voor de locatie Spaarne 36 mag het terras ook gesitueerd worden langs het hek grenzend aan de toegang voor de parkeergarage De Appelaar.
 - c. voor de locatie Bakenessergracht 109 langs het Spaarne en de locatie Spaarne 4 aan het Spaarne geen terras toe te staan met het oog op de verkeersveiligheid.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Communicatie: Na verlening van de vergunning wordt deze aan de aanvragers toegestuurd.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Terrassen langs het Spaarne

Inleiding

Op grond van de APV (artikel 45) zijn terrassen gelegen direct voor de gevel van de horeca-inrichting. Het college van B&W kan echter gebieden aanwijzen, waarbij de terrassen op andere wijze gesitueerd mogen worden. Dit is bijvoorbeeld gebeurd voor de binnenstad en voor de Cronjéstraat.

De club van 100 van Haarlem en enkele horeca-ondernemers hebben het verzoek ingediend om langs het Spaarne terrassen te mogen plaatsen. Hiervoor zijn vier aanvragen binnengekomen.

Het voorstel is om bij wijze van proef dit voor een 3-tal ondernemingen (welke nu het verzoek hebben ingediend) toe te staan voor de zomer van 2009.

Besluitpunten college

1. Het college besluit:

Op grond van artikel 45 lid 2 APV een uitzondering te maken op artikel 45 lid 1 APV bij wijze van proef gedurende de perioden 1 juni tot 1 oktober 2009 door:

- a. voor de locaties: Spaarne 36, Spaarne 66, en Bakenessergracht 109 het terras aan de overzijde van de straat tegen de Wildemansbrug toe te staan dat de betreffende horeca-ondernemers hun terrassen langs het Spaarne situeren;
- b. voor de locatie Spaarne 36 mag het terras ook gesitueerd worden langs het hek grenzend aan de toegang voor de parkeergarage De Appelaar.
- c. voor de locatie Bakenessergracht 109 langs het Spaarne en de locatie Spaarne 4 aan het Spaarne geen terras toe te staan met het oog op de verkeersveiligheid.

2. Het besluit heeft geen financiële consequenties

3. Communicatie: Na verlening van de vergunning wordt deze aan de aanvragers toegestuurd.

Beoogd resultaat

Inzicht in de mogelijkheden om de toeristische aantrekkelijkheid van de omgeving van het Spaarne te versterken.

De proef zal in oktober 2009 worden geëvalueerd. Daarbij zal gekeken worden naar de effecten van/op het verkeer en op de openbare orde.

Argumenten

Terrassen langs het water worden door toeristen, dagjesmensen, maar ook door de inwoners van Haarlem geapprecieerd. Door bij wijze van proef dit voor 1 zomer toe te staan, wordt helder wat hier de voor- en nadelen van zijn en kan eind 2009 worden besloten of het beleid hierop aangepast kan worden.

Kanttekeningen

De situering van de terrassen aan de overzijde van de weg heeft als nadeel dat de weg overgestoken moet worden om van de horeca-locatie naar het terras over te steken en vice versa.

Het advies van Verkeer en Vervoer luidt als volgt:

Het Spaarne heeft een belangrijke verkeersfunctie. Zo gaat alle verkeer van en naar de parkeergarage de Appelaar langs deze weg. Het Spaarne is éénrichtingsverkeer richting Zuid. Ten behoeve van de verkeersveiligheid is de oversteekbaarheid berekend met behulp van het programma Capacito en de meest recent beschikbare tellingen van verkeersintensiteiten. Voor de terrassen bij Nobel (Spaarne 36) wordt **positief** geadviseerd, voor het terras bij Spaarne 66 wordt **gematigd positief**, voor de terras bij Willendorf (Bakenessergracht 109) wordt **positief** geadviseerd voor het terras bij het Spaarne, **negatief** geadviseerd voor het terras aan de overzijde van de straat tegen de Wildemansbrug aan. Voor het terras bij 't Teylertje (Spaarne 4) wordt **negatief** geadviseerd,

Een uitgebreide onderbouwing van het advies staat in bijlage A.

Uitvoering

De binnengekomen aanvragen verlenen, waarbij in een begeleidend schrijven de ondernemer wordt gewezen op zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het bedienend personeel en de gebruikers van het terras.

Bijlagen

A. Onderbouwing adviezen Verkeer en Vervoer

Het college van burgemeester en wethouders

Bijlage A. Onderbouwing adviezen van Verkeer en Vervoer

Terras Nobel

Terras is gelegen aan de Damstraat op de natuursteendriehoek ten zuiden van de toegang tot de parkeergarage. Het betreft een overgang naar een voetgangersgebied. Ten gevolge hiervan is het aandeel autoverkeer verwaarloosbaar klein. Het betreft voornamelijk bevoorradingsverkeer op gereguleerde tijden en arrestantenvervoer naar het gerechtsgebouw. Tevens is de Damstraat een drukke fietsroute. Met een gemiddelde van 210 fietsers per uur is de oversteekbaarheid goed. Fietsers en voetgangers hebben een relatief klein snelheidsverschil. Beide verkeersgroepen zijn wendbaar. Hoewel het fietscomfort van de hoofdfietsroute in negatieve zin wordt beïnvloed verwacht OGV-verkeer geen onverantwoorde toename van verkeersonveiligheid op de Damstraat. Voor het stedelijk beeld zal een terras op genoemde locatie het voordeel met zich meebrengen dat het stallen van fietsen aan het hekwerk van de parkeergarage Appelaar ter plaatse belemmerd wordt. Ons advies is positief.

Terras Spaarne 66

Ter plaatse is sprake van een breed wegprofiel van ca. 12,3 meter. Het Spaarne 66 heeft reeds een terras aan de gevel en één in de ruimte tussen het fietspad en de rijbaan. Op zichzelf is dat al een ruime interpretatie van het beleid. Door de beperkte ruimte staan de terrassen strak aan de weg. De aanvraag behelst een derde terrasstrook aan het water. Wij voorzien dat bij instemming met een derde terrasstrook, vanuit het gezichtspunt van de automobilist de beleving kan ontstaan dat deze "over" het terras heen rijdt. Dat is een verkeersvreemde situatie dat een negatief effect op de doorstroming zal hebben. Het zal niet onder alle omstandigheden direct helder zijn of personeel oversteekt of in de tweede terrasstrook bedient.

De oversteekbaarheid is met 12,3 meter wegprofiel en met tussen de 535 - 682 auto's en gemiddeld 210 fietsers per uur matig tot slecht. Verzachtende omstandigheid is wel dat het oversteken etappegewijs kan plaatsvinden door de apart liggende rijwielpaden. De situatie is niet overzichtelijk door het drukke kruispunt en de nauwe steeg die Korte Veerstraat is. Dit maakt dat het verkeer ter plaatse al ingehouden rijdt. Tegelijkertijd wordt geconstateerd dat er wel goed zicht op het kruispunt is. Het kruispunt Spaarne-Melkbrug-Korte Veerstraat is gelegen op een kruispunt van twee hoofdfietsroutes.

De Melkbrug zal vanaf oktober dit jaar uit verkeer worden genomen in verband met ingrijpende herstelwerkzaamheden aan de brug. De terrasruimte valt binnen de werkgrenzen.

Langs het Spaarne is gelegenheid voor boten om af te meren.

Toetreding tot de kade dient indien nodig gefaciliteerd te kunnen worden. Een ruimte van 75 cm rond het terras is nodig om personeel en voetgangers de ruimte te geven het terras te bedienen of te passeren zonder daarvoor op het fietspad te hoeven staan.

Wij adviseren alles afwegend gematigd positief over deze aanvraag.

Spaarne 4 't Teylertje

Ter plaatse is sprake van een breed wegprofiel van ca. 13 meter. 't Teylertje heeft reeds een terras aan de gevel. De diepte van het trottoir is ter plaatse 6 meter wat een ruimte is waarin een behoorlijk terras geplaatst kan worden. De aanvraag behelst een tweede terrasstrook aan het water, links en rechts van de Gravenstenenbrug. De kade is ter plaatse flink schuin en moeilijk beloopbaar.

De oversteekbaarheid is met 13 meter wegprofiel en met tussen de 535 - 682 auto's en gemiddeld 180 fietsers matig tot slecht. Verzachtende omstandigheid is wel dat het oversteken etappegewijs kan plaatsvinden door de apart liggende rijwielpaden. Het Spaarne is een hoofdfietsroute en ligt op de aanvoerroute naar de parkeergarage de Appelaar.

Een negatief punt wat betreft de verkeersveiligheid is dat inleidende omgeving van het Donkere Spaarne (asfalt met fietsstroken) ertoe bijdraagt dat ter plaatse relatief nog hard gereden wordt. Bovendien is door het bollopen van de Wildemansbrug slecht zicht op de situatie achter de brug.

Langs het Spaarne is gelegenheid voor boten om af te meren. Voor de toetreding tot de kade dient ruimte overgelaten te worden. Een ruimte van 75 cm rond het terras is nodig om personeel en voetgangers de ruimte te geven het terras te bedienen of te passeren zonder daarvoor op het fietspad te hoeven staan.

Wij adviseren alles afwegend met genoemde kanttekeningen negatief over deze aanvraag.

Bakenessergracht, Willendorf

Er is sprake van een dubbele terrasaanvraag.

Ter plaatse van Terras 1 is sprake van een breed wegprofiel van ca. 11,5 meter. De kade is ter plaatse flink schuin en moeilijk beloopbaar.

De oversteekbaarheid is met 11,5 meter wegprofiel en met tussen de 535 - 682 auto's en gemiddeld 180 fietsers redelijk tot matig. Door het ontbreken van tussenbermen of vrijliggende fietspaden kan de weg niet etappegewijs overgestoken worden. Het Spaarne is een hoofdfietsroute en ligt op de aanvoerroute naar de parkeergarage de Appelaar.

Een negatief punt wat betreft de verkeersveiligheid is dat inleidende omgeving van het Donkere Spaarne (asfalt met fietsstroken) ertoe bijdraagt dat ter plaatse relatief nog hard gereden wordt. Bovendien is door het bollopen van de Wildemansbrug slecht zicht op de situatie achter de brug. Ter plaatse is het tweerichtingsverkeer en het pand op de hoek met de Bakkenessergracht staat dicht op de weg wat verkeersdeelnemers een slecht zicht op elkaar geeft.

Langs het Spaarne is gelegenheid voor boten om af te meren. Voor de toetreding tot de kade dient ruimte overgelaten te worden. Een ruimte van 75 cm rond het terras is nodig om personeel en voetgangers de ruimte te geven het terras te bedienen of te passeren zonder daarvoor op het fietspad te hoeven staan.

Voor terras 1 adviseren wij onder voorwaarden met genoemde kanttekeningen negatief over deze aanvraag.

Ter plaatse van Terras 2 is sprake van een smal wegprofiel van ca. 3,5 meter. De kade is ter plaatse afgeschermd met een hek en is ca 2 meter diep ter grootte van een onvolwaardig parkeervak. In de ruimte staan 2 antiparkeerpaaltjes en een verkeersbord. Ten behoeve van het terras dienen deze verplaatst te worden. Van de Bakenessergracht zijn geen telgegevens beschikbaar

De oversteekbaarheid is met 3,5 meter wegprofiel en met een rustig wegbeeld waarschijnlijk goed te noemen. Terras moet zodanig zijn ingericht dat bediening vanaf het trottoir kan plaatsvinden en niet vanaf de straat, omdat door het smalle profiel de doorgang snel geblokkeerd/gehinderd wordt.

Voor terras 2 adviseren wij onder voorwaarden met genoemde kanttekeningen positief.