

# Oplegvel Collegebesluit

## Onderwerp

Plaatsing Dynamische reis informatie systeem (DRIS) bij bushaltes

|                                              |
|----------------------------------------------|
| Portefeuille R. van Doorn                    |
| Auteur Pau Tjioe Kho                         |
| Telefoon 5113391<br>E-mail: ptkho@haarlem.nl |
| WZ/OGV Reg.nr. 2011/42287                    |
| Te kopiëren: Bijlagen A t/m E                |
| B & W-vergadering van<br>26 april 2011       |

## DOEL: Besluiten

Het college is gerechtigd het besluit te nemen tot het plaatsen van 55 Dynamische reis informatie systeem (DRIS)-masten door de Provincie Noord-Holland. Dit past in de nadere uitwerking ter stimulering van het openbaar vervoer conform het verkeers- en vervoersbeleid in het HVVP.

---

## B&W

1. Het college besluit akkoord te gaan met plaatsing van 55 DRIS-masten bij bushaltes in tweede en derde kwartaal 2011.
2. Het college besluit akkoord te gaan met de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Noord-Holland inzake DRIS R-net.
3. De kosten van dit besluit bedragen € 50.000, de kosten van het voorstel zijn al geraamd in de begroting (1662.4497.2885 in jaar 2011).
4. De structurele beheerskosten bedragen € 3.000 aan stroomkosten per jaar. De stroomkosten worden opgevangen binnen de huidige begroting.
5. De Provincie Noord-Holland ontvangt na besluitvorming informatie over dit besluit.

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Plaatsing Dynamische reis informatie systeem (DRIS) bij bushaltes  
**Reg. Nummer:** 2011/42287

## 1. Inleiding

Haarlem komt in aanmerking voor plaatsing van 55 dynamische vertrektijdenpanelen bij de R-net bushaltes. Dit maakt onderdeel uit van de invoering van Randstadnet (R-net), een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en de rest van de Randstad. In dat kader biedt de provincie Noord-Holland een Dynamische Reizigers Informatie Systeem (DRIS) aan. Dit geeft de actuele vertrektijden van lijnbussen aan en is reeds van toepassing in Haarlem op de Zuidtangent. De Provincie Noord-Holland vraagt aan de gemeenten in de concessiegebied Haarlem-IJmond om zorg te dragen voor de aansluitkosten van de plaatsing van DRIS en zich te ontfemen over molest. De gemeenten Zandvoort, Bloemendaal en Velsen zijn reeds akkoord. Medio 2011 moeten de 55 DRIS masten geplaatst en opgeleverd zijn. Parallel aan dit traject loopt een breder project voor het toegankelijk maken van bushaltes. Deze wordt ook voor een belangrijk deel gefinancierd door de provincie Noord-Holland.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit akkoord te gaan met plaatsing van 55 DRIS-masten bij bushaltes in tweede en derde kwartaal 2011.
2. Het college besluit akkoord te gaan met de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Noord-Holland inzake DRIS R-net.
3. De kosten van dit besluit bedragen € 50.000, de kosten van het voorstel zijn al geraamd in de begroting (1662.4497.2885 in jaar 2011).
4. De structurele beheerskosten bedragen € 3.000 aan stroomkosten per jaar. De stroomkosten worden opgevangen binnen de huidige begroting.
5. De Provincie Noord-Holland ontvangt na besluitvorming informatie over dit besluit.

## 3. Beoogd resultaat

Een bijdrage aan de beleidsdoelen 1 en 3 uit Programma 8.2 Openbaar vervoer: Stimulering gebruik openbaar vervoer en actief participeren in de ontwikkeling van (H)OV. Verbeteren betrouwbaarheid reistijd van het openbaar vervoer en participeren bij ontwikkeling van Hoogwaardig Openbaar Vervoer netwerk richting IJmuiden en Zuidas Amsterdam langs de A9.

## 4. Argumenten

### a) Het voorstel past in het HVVP (2003)

R-net lijnen maken onderdeel uit van de stamlijnen van het openbaar vervoer. Op deze lijnen worden doorstromingsmaatregelen getroffen en worden de halteplaatsen voorzien van reizigersinformatie over de te verwachten aankomsttijd aan de halte.

### b) Het voorstel past in het Coalitieakkoord

Het voorstel past in het huidige coalitieakkoord, waarin het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer wordt genoemd.

### c) Het voorstel past in de bestuurlijke afspraken die zijn gemaakt in Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam

Past in de bestuurlijke afspraken die zijn gemaakt in Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam (PBM) om het Randstadnet (R-net) als productformule in te voeren. Niet alleen DRIS maakt hier onderdeel van uit, ook de bussen en

abri's. De uitvoering zal gefaseerd gebeuren. In de rest van de Metropoolregio Amsterdam worden deze masten op korte termijn geplaatst.

**d) Het voorstel past in de Regionale Bereikbaarheidsvisie**

Past in de samenwerking conform de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. Voor de regio Haarlem-IJmond hebben Velsen, Bloemendaal en Zandvoort al aangegeven hieraan mee te werken.

**e) Provincie zorgt voor onderhoud van het systeem**

De Provincie Noord-Holland investeert in de plaatsing van DRIS en draagt zorg voor het onderhoud van het systeem.

**f) Eigen investering en beheerskosten zijn minimaal**

Het merendeel van de kosten wordt door de provincie gedragen. De gemeente betaalt éénmalig € 50.000, om aansluitingen voor de DRIS te realiseren en betaalt het stroomverbruik. Daarvoor plaatst de provincie 55 DRIS-masten met een totale waarde van € 825.000.

**g) Duurzaamheid**

Plaatsing van DRIS is een verdere verbetering en stimulering van het openbaar vervoer in Haarlem. Aanbieden van actuele reistijdinformatie maakt het gebruik van openbaar vervoer nog aantrekkelijker. Stimulering van het openbaar vervoer past in het duurzamer maken mobiliteit.

**Financiën**

De gemeente betaalt éénmalig de aansluitkosten van € 50.000 van de 55 DRIS-masten en draagt zorg voor de jaarlijkse stroomkosten van € 3.000 uitgaande van € 0,10 per kWh. Recent zijn 1.000 straatverlichtingsmasten door LED-lampen vervangen, waardoor er sprake is van besparing op energiekosten. Uit deze besparing zijn de stroomkosten van de DRIS gedekt.

**Beheer en onderhoud**

Gemeente draagt zorg voor stroomverbruik en molest. De provincie zorgt voor het technisch onderhoud en vervanging. Dit is in de samenwerkingsovereenkomst vastgelegd. Conform de samenwerkingsovereenkomst wordt op initiatief van de provincie in 2014 geëvalueerd of de displays na 2014 worden aangehouden. Bij verlenging van het gebruik van de displays (na 2014) zal ook de duur van de samenwerkingsovereenkomst verlengd worden.

**5. Kanttekeningen**

Een kanttekening is dat schade aan de masten voor rekening van de gemeente komt. Kans op molest is op basis van landelijke ervaringen klein. In Utrecht waar 50 DRIS-masten staan is in een jaar tijd schade geweest aan een mast en aan een paneel. De kostenspecificatie voor vervanging van onderdelen of een geheel systeem staan in de bijlage opgenomen. Opgemerkt moet worden dat de schade kan worden verhaald op de veroorzaker als deze bekend is. Ervaringen met DRIS binnen Haarlem is trouwens ook aanwezig. Voor de Zuidtangent staan deze op 7 locaties: één op Stationsplein en twee op Verwulft, Europaweg en Schalkwijk Centrum. In de 10 jaren dat deze masten er staan is geen sprake geweest van vernieling van de DRIS-masten. Om bovengenoemde redenen is het risico te overzien.

Op het stationsplein komen ook DRIS-panelen, verzorgd door de Provincie Noord-Holland. Deze vallen niet onder dit project, maar zijn in het project Stationsplein opgenomen.

Een aantal DRIS lokaties vallen onder beschermd stadsgezicht. Intern is hierover afgestemd met afdeling Ruimtelijk Beleid. Dit is tezamen met de uitrol van de nieuwe R-net abri's gebeurd. Zowel de abri als DRIS maken onderdeel uit van de regionale R-net-productformule. Net als bij de DRIS zal de uitrol van de nieuwe R-net abri's ook dit jaar plaatsvinden.

## **6. Uitvoering**

Bij akkoord stuurt de provincie een exemplaar van de samenwerkingsovereenkomst gericht aan de Gemeente Haarlem ter ondertekening.

De gemeente zorgt voor de aansluitpunten voor de DRIS bij de betreffende bushaltes. Uitvoering zal rond de zomer van 2011 gaan plaatsvinden.

## **7. Bijlagen**

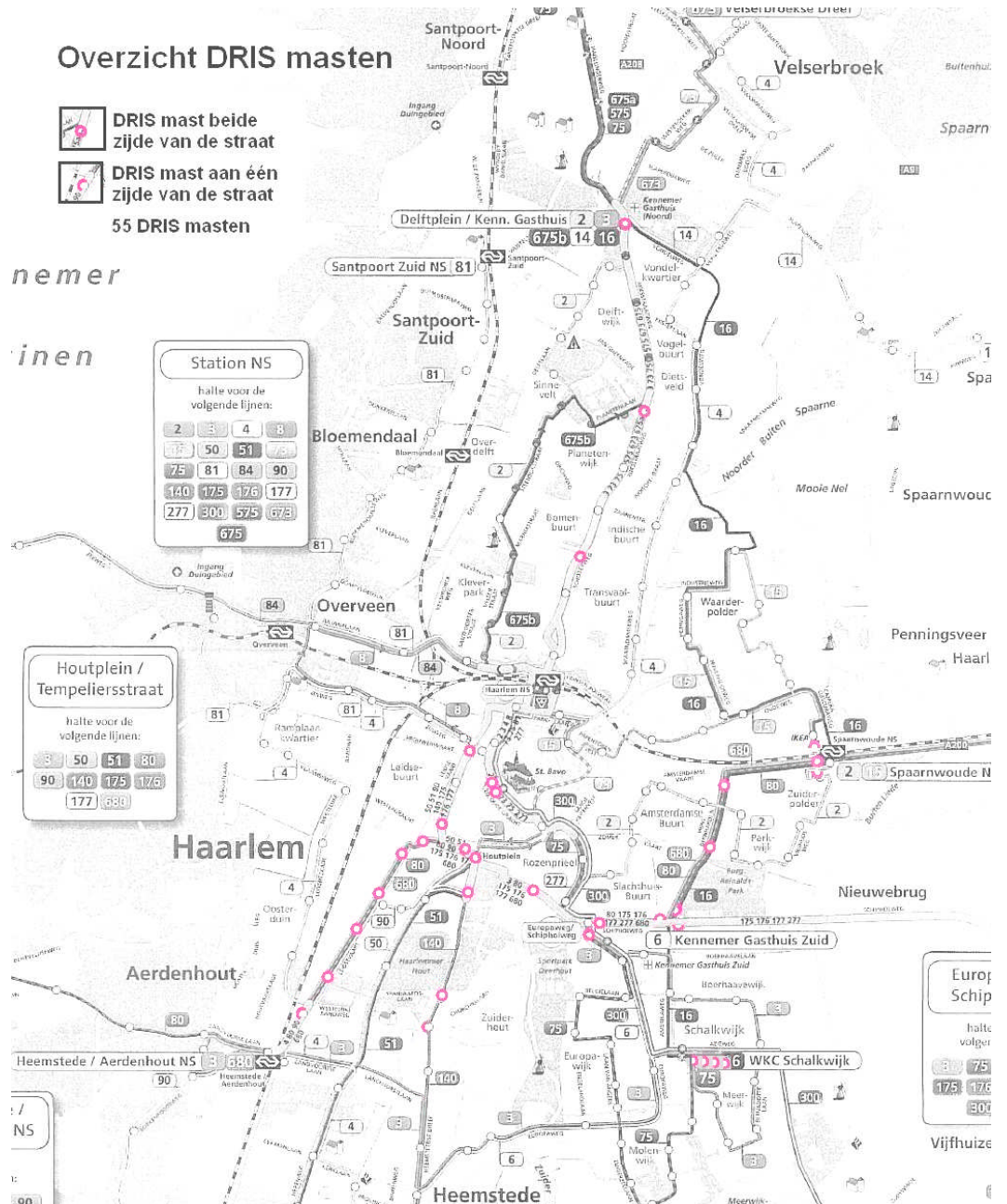
- A: locaties DRIS
- B: DRIS-mast afbeeldingen
- C: uitsplitsing molest van Provincie Noord-Holland (ervaring uit Utrecht en landelijk)
- D: Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente .....inzake DRIS R-net.
- E: volmacht ondertekening Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem inzake DRIS R-net

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

## Bijlage A: DRIS-locaties



## Bijlage B: DRIS-mast afbeeldingen



Voorbeeld van DRIS-mast



Recent toegepast op Zuidtangent-haltes

## Bijlage C: Uitsplitsing molest van Provincie Noord-Holland (ervaring uit Utrecht en landelijk)

Kosten molest/vandalisme DRIS panelen

### Gegevens Utrecht (ervaring over 1 jaar)

| Displays | Schade paneel | Schade mast | Aantal schades paneel p.j. | Aantal schades mast p.j. | Totaal per jaar | Gemiddeld per display |
|----------|---------------|-------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|
| 50       | € 500,00      | € 2.100,00  | 1                          | 1                        | € 2.600,00      | € 52,00               |

### Gegevens landelijk van GOVI (organisatie die DRIS landelijk technisch beheert) (ervaring over 1 jaar)

| Displays | Schade paneel | schade mast | Aantal schades paneel p.j. | Aantal schades mast p.j. | Totaal per jaar | Gemiddeld per display |
|----------|---------------|-------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1000     | € 500,00      | € 2.100,00  | 15                         | 15                       | € 39.000,00     | € 39,00               |

#### Aanname schadekosten per paneel en per mast:

Schade paneel: € 500,00 kosten vervanging ruit 8 regels  
Schade mast: € 2.100,00 kosten vervanging mast en MRA module

#### Bij totale vernieling 1 DRIS

Schade totaal systeem € 10.000,00 kosten vervanging mast en systeem 8 regels

#### Stroomverbruik:

Start: 200 Watt p/u  
Verbruik 60 Watt p/u

Totaal: 525800 Watt/jaar  
Prijs KWh € 0,10 KWh opgave Gemeente Haarlem  
Kosten € 52,58 55 masten  
€ 2.891,90 totaal kosten/jaar

**Bijlage D:**

**Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente  
.....inzake DRIS R-net**

**Bijlage E:**

**Volmacht ondertekening Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem inzake DRIS R-net**

**Samenwerkingsovereenkomst tussen  
de Provincie Noord-Holland  
en de gemeente**

.....

**inzake DRIS R-net**

Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente ..... met betrekking tot de plaatsing en het beheer/onderhoud van displays als onderdeel van een DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem) in de provincie Noord-Holland ten behoeve van het R-net.

**De ondergetekenden,**

De Provincie Noord-Holland, gevestigd te Haarlem, te dezen vertegenwoordigd door de gedeputeerde Openbaar Vervoer, de heer ....., handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van (datum besluit), en daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koningin in Noord-Holland,

hierna te noemen: de “Provincie”

en

De gemeente ....., gevestigd te ..... handelend ter uitvoering van het besluit d.d.....van het College van Burgemeester en wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door \_\_\_\_\_ in haar/zijn functie van ,

hierna te noemen: de “Gemeente”;

de “Provincie” en “Gemeente” hierna gezamenlijk te noemen: “partijen”.

**Overwegende dat:**

1. De Provincie als concessieverlener op diverse bushaltes en OV-knooppunten in haar vervoergebied (R-net) displays wil realiseren met Actuele reisinformatie;
2. De Gemeente voor hun bewoners en bezoekers op diverse bushaltes en OV-knooppunten in hun vervoergebied Actuele reisinformatie willen geven aan reizigers door middel van Displays;
3. De Provincie deze displays, de plaatsing daarvan, en het technische onderhoud via een Europese aanbesteding heeft aangekocht en daarmee wederpartij wordt van Leverancier van de displays;
4. De Gemeente wegbeheerder is van de wegen waarop en/of waarlangs displays geplaatst worden;
5. Een goede samenwerking tussen Gemeente en Provincie belangrijk is voor een kwalitatief goed Dynamisch Reizigers Informatie Systeem;
6. Partijen hun afspraken ten aanzien van de onder 5. genoemde samenwerking willen vast leggen in onderhavige samenwerkingsovereenkomst.

**Verklaren als volgt te zijn overeengekomen:****Artikel 1 - Begripsbepalingen**

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acceptatie                | Onder acceptatie wordt verstaan het op locatie succesvol voldoen van het Display aan vooraf opgestelde criteria. Deze criteria worden in de project/realisatiefase opgesteld door de displayleverancier in overleg met het Projectteam. De criteria hebben betrekking op de uitgangspunten zoals gedefinieerd in het Programma van Eisen voor de aanbesteding van het DRIS. De acceptatie van de displays door het projectteam vindt per cluster plaats. Een cluster omvat een door de Provincie gedefinieerde groep displays. Voor acceptatie door het projectteam van een cluster, dienen alle displays van dat cluster minimaal 1 maand operationeel gedraaid te hebben zonder een storing, alvorens tot overname van de leverancier kan worden overgegaan. |
| Acceptatiedatum           | De datum waarop de af te nemen Displays door het Projectteam worden geaccepteerd. Op de Acceptatiedatum gaat het risico voor de Displays van de Leverancier over op de gemeente en start de Beheerfase. De Acceptatiedatum kan per Gemeente verschillen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Actuele vertrekinformatie | Informatie over het vertrekmoment van openbaar vervoer voertuigen. De informatie wordt voortdurend bijgewerkt op basis van de positie van de voertuigen ten opzichte van de dienstregeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Concessiegebied           | Een concessiegebied is een afgebakend gebied in Nederland waar het openbaar vervoer wordt uitgevoerd door de vervoerder die het vervoer gegund is door de aanbestedende overheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Display                   | Informatiepaneel waarop Actuele vertrekinformatie getoond kan worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| DRIS                      | Een Dynamisch Reizigers Informatie Systeem is een systeem dat Actuele vertrekinformatie geeft en dat bestaat uit de combinatie van een centrale computer (distributiesysteem) en meerdere Displays op knooppunten of haltes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| GOVI                      | Grenzeloze OV Informatie. Het GOVI-systeem verzamelt de geplande en actuele reisinformatie van de op een centrale server aangesloten concessiegebieden en stelt deze ter beschikking aan afnemende systemen, zoals het DRIS Noord-Holland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Leverancier               | De leverancier die de aanbesteding voor de levering en plaatsing van DRIS panelen heeft gewonnen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Locatie                   | Fysieke plek van een (Operationeel) Display                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Onheil van buitenaf:      | Onder 'onheil van buitenaf' vallen alle situaties die niet worden afgedekt door het technisch onderhoudscontract tussen de provincie en de leverancier van het DRIS voor technisch onderhoud. Te denken valt hier aan vandalisme, schade ten gevolge van extreme weersomstandigheden of veroorzaakt door derden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Operationeel beheer       | Onder het operationele beheer vallen het controleren van de data en datastromen, het ontvangen en registreren van storingen en het incidentbeheer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                       |                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operationele Displays | Displays die op de Acceptatiedatum door het Projectteam zijn geaccepteerd                                                                                                                                                     |
| Operationele fase     | De fase waarin de displays in bedrijf genomen zijn                                                                                                                                                                            |
| R-net:                | Het netwerk van hoogwaardige openbaar vervoer verbindingen in de provincies Noord-Holland, Flevoland en de Stadsregio Amsterdam                                                                                               |
| Projectrealisatiefase | Fase waarin alle activiteiten uitgevoerd worden om tot een operationeel Dynamisch Reizigers Informatie Systeem te komen, inclusief acceptatie en overdracht van de displays                                                   |
| Projectteam           | Groep bestaande uit uitvoerende ambtenaren van de Gemeente en de Provincie Noord-Holland die de Projectrealisatiefase uitvoeren                                                                                               |
| Technisch onderhoud   | Onder technisch onderhoud vallen periodiek onderhoud (inclusief schoonmaken van de displays), visuele inspectie en uitvoering van alle reparaties met uitzondering van defecten die zijn veroorzaakt door onheil van buitenaf |
| Toegankelijk maken    | Om het openbaar vervoer over de weg toegankelijk te maken voor zo veel mogelijk reizigers, hebben vrijwel alle bussen een lage vloer en worden haltes voldoende breed en minimaal 18 cm hoog gemaakt                          |

## **Artikel 2 - Doelstellingen met betrekking tot het realiseren van Actuele reisinformatie op knooppunten en haltes in de provincie Noord-Holland**

- 1 Deze Overeenkomst heeft tot doel de samenwerking, taken en verantwoordelijkheden te regelen tussen Partijen tot uitvoering van de Projectrealisatie van een DRIS, en de voortvloeiende Beheerfase.
- 2 Door ondertekening van deze Overeenkomst legt de Gemeente zich vast binnen de mogelijkheden in hun beïnvloedingssfeer, om Actuele reisinformatie door middel van displays te realiseren en te behouden op overeengekomen knooppunten en haltes (zie Bijlage 1, R-net).

## **Artikel 3 - Doel van de overeenkomst**

Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van betrokkenheid van provincie en gemeente en het afstemmen van verschillende werkzaamheden bij en afspraken ten aanzien van het realiseren van de onder Artikel 2 genoemde doelstelling zodat de kwaliteit van de Actuele reisinformatie voor de reiziger gewaarborgd wordt en blijft gedurende de looptijd van deze overeenkomst. De betrokkenheid wordt in deze overeenkomst vastgelegd in de vorm van rollen, verantwoordelijkheden en door de verdeling van de door partijen te maken kosten.

## **Artikel 4 - Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst gaat in op de dag van ondertekening door partijen en blijft van kracht voor de periode waarvoor de onderhoudsovereenkomst met Leverancier is afgesloten, initieel 4 jaar met verlengingsmogelijkheden tot maximaal 10 jaar
2. Uiterlijk in 2014 evalueren de partijen op initiatief van de provincie of de displays na 2014 worden aangehouden. Bij verlenging van het gebruik van de displays (na 2014) zal ook de duur van deze overeenkomst verlengd worden. De duur van de verlenging van deze overeenkomst komt dan overeen met de duur van de verlenging van het gebruik van de displays.

3. De overeenkomst kan voortijdig worden beëindigd, zie hiervoor artikel 7.

## **Artikel 5 - Rollen en verantwoordelijkheden van Partijen**

### ***Project/realisatiefase***

1. De provincie heeft zorg gedragen voor de uitvoering van de aanbesteding van de aanschaf, plaatsing en het technisch onderhoud van het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem en de bijbehorende displays en vrijwaart de gemeente voor claims en aanspraken inzake DRIS die derden menen te hebben
2. De provincie draagt zorg voor het aansturen van de geselecteerde leverancier bij implementatie van DRIS tot het moment van acceptatie en overname. Vanaf de Acceptatiedatum treedt de Operationele fase in werking.
3. De gemeente stelt de provincie tijdig op de hoogte van alle op de overeengekomen knooppunt- en haltelocaties geplande werkzaamheden die de plaatsing en werking van de displays kunnen beïnvloeden (zie Bijlage 1, R-net).
4. De gemeente treft bij het toegankelijk maken van de haltes, na overleg met de provincie, voorbereidende werkzaamheden voor het plaatsen van de displays. Te denken valt hierbij aan het plaatsen van mantelbuizen, stroomvoorziening en/of fundatie voor het plaatsen van de displays in het geval van speciale betegeling op de halte of het knooppunt. De gemeente spant zich in deze voorbereidende werkzaamheden voor plaatsing van de displays af te ronden. De gemeente zorgt voor een continue stroomaansluitpunt met aarding waarop de displays kunnen worden aangesloten. Het stroomaansluitpunt wordt gerealiseerd in de displaymast.
5. De gemeente spant zich in om de aanvragen van Leverancier voor te verlenen vergunningen, ontheffingen en toestemmingen voor de plaatsing van displays, welwillend en voortvarend te behandelen.
6. De Leverancier draagt zorg voor de fysieke plaatsing op de overeengekomen locatie van alle displays.
7. In het (aanbestedings-)bestek (zie bijlage 3) is opgenomen dat Leverancier onder andere zorg draagt voor:
  - De aansluiting van de displays op de stroom- en datavoorziening;
  - Installeren en aansluiten van alle systeemcomponenten
  - Afvoeren van onderdelen, zand etc.
  - Voorbereiden en uitvoeren SAT test
  - Werkend opleveren van een volledig functionerend systeem, incl. displays, voor acceptatie.
8. Het Projectteam verplicht zich om op de in de overeengekomen planning genoemde datum bijeen te komen met de Leverancier om op Locatie en in aanwezigheid van de desbetreffende Gemeente te testen of de Displays voldoen aan de eisen in het Programma van Eisen. Indien de Displays voldoen, worden deze door het Projectteam geaccepteerd. Tót de Acceptatiedatum berust het risico van de Displays bij de Leverancier. Indien de Displays niet voldoen aan de eisen in het Programma van eisen, zal er geen acceptatie plaatsvinden en blijven de Displays voor risico van de Leverancier.
9. Op de Acceptatiedatum gaat het risico van de Displays van de Leverancier over naar de (desbetreffende) Gemeente

### ***Operationele fase***

10. De Provincie zorgt voor de duur van deze Overeenkomst voor de beschikbaarstelling, aan de Leverancier, van actuele vertrekgegevens voor alle Locaties.

11. GOVI, Partijen genoegzaam bekend, zal in opdracht van de Provincie alle storingsmeldingen in ontvangst nemen, administreren en – al dan niet door de Leverancier – (laten) afhandelen.
12. De Gemeente heeft de verplichting om alle activiteiten die van invloed zijn op het functioneren van de Operationele Displays en alle meldingen met betrekking tot het niet juist functioneren van de Operationele Display(s) zo spoedig mogelijk door te geven aan GOVI.
13. De Gemeente draagt zorg voor het opgeruimd en schoon houden van de omgeving(en) rondom de Operationele Display(s) voor zover dit noodzakelijk is om de functionaliteit van het DRIS te waarborgen. Hieronder vallen bijvoorbeeld het verwijderen van takken die het zicht op de Operationele Display belemmeren.
14. De Gemeente heeft de verplichting om ervoor te zorgen dat de Operationele Displays daadwerkelijk in bedrijf zullen zijn en blijven. Dit houdt bijvoorbeeld in dat in het geval van het verplaatsen van de halte de Operationele Display ook verplaatst moet worden
15. Bij overdracht van een Locatie aan een derde heeft de Gemeente de verplichting de rechten en plichten, zoals beschreven in deze Overeenkomst over te dragen aan deze derden. Bijvoorbeeld in het geval van een gemeentelijke herindeling.
16. De Gemeenten zullen voor eigen rekening en risico zorg dragen voor de benodigde reparaties bij schade aan Operationele Displays ten gevolge van Onheil van buitenaf. Indien er voor een specifiek display meer dan één keer binnen een jaar of meer dan twee keer gedurende de looptijd van deze overeenkomst schades als bedoeld in dit artikellid worden gemeld, zal in overleg tussen de gemeente en de provincie gekeken worden welke maatregelen genomen moeten worden om nieuwe schades te voorkomen. Bij steeds terugkerend vandalisme kan de provincie in overleg met de gemeente besluiten het display weg te halen op de betreffende Locatie.
17. De Provincie heeft gedurende de looptijd van deze overeenkomst het technisch onderhoud bij de displayleverancier onder gebracht.
18. De Gemeente is verantwoordelijk voor de stroomlevering gedurende de contractduur van de displays.
19. Bij het verplaatsen/verwijderen van de halte, zal ook de display worden verplaatst/verwijderd naar de nieuwe locatie. De Gemeente zal, zodra de plannen voor het verplaatsen/aanpassen of verwijderen van de halte bij haar bekend zijn, de Provincie hierover tijdig informeren en toestemming vragen, met name in het geval van verwijdering. De kosten voor de verplaatsing/verwijdering zijn voor de partij die de verwijdering/verplaatsing veroorzaakt.

### ***Ontmanteling***

20. Na beëindiging van deze overeenkomst draagt de gemeente zorg voor de ontmanteling van de display(s). De gemeente en de provincie bepalen in onderling overleg wat er met de display(s) gebeurt.

## **Artikel 6 - Financiën**

### ***Investeringskosten***

1. Partijen dragen ieder de kosten voor het invullen van hun verantwoordelijkheden in het project en verrekenen geen kosten voor eigen inzet aan elkaar
2. De provincie neemt de kosten voor participatie in het 'Grenzeloze OV Informatie' (GOVI) -systeem voor haar rekening.
3. De provincie neemt de kosten voor aanschaf van de in Bijlage 1 genoemde Display(s) voor haar rekening.

4. De provincie neemt de kosten voor de plaatsing en aansluiting van de in Bijlage 1 genoemde display(s) voor haar rekening.
5. De gemeente neemt de kosten voor eventuele voorbereidingen (zoals mantelbuizen, stroomvoorziening, etc.) voor het plaatsen van de in Bijlage 1 genoemde displays, die al meegenomen kunnen worden bij andere geplande werkzaamheden, voor haar rekening.
6. De gemeente neemt de kosten voor het aanvragen en installeren van een stroomaansluitpunt t.b.v. de aansluiting van de display(s) voor haar rekening.

#### **Onderhoudskosten**

7. De Provincie neemt gedurende de looptijd van de overeenkomst de volgende kosten voor haar rekening:
  - het gebruik van de GOVI-server en het operationeel beheer;
  - de kosten voor het onderhoudscontract van de display(s);
  - de kosten voor draadloze communicatie naar de display(s).
8. De Gemeente neemt gedurende de looptijd van de overeenkomst de volgende kosten voor haar rekening:
  - het stroomverbruik en de bijbehorende vastrechtkosten van de display(s);
  - de kosten voor het ver-/herplaatsen van de display(s) bij verplaatsen van de halte met een display;
  - reparatiekosten die kunnen ontstaan ten gevolge van onheil van buitenaf. Hierbij wordt rekening gehouden met hetgeen in artikel 5 lid 11 is gesteld over het herhaald voorkomen van schade;
  - kosten voor het verwijderen van de display bij beëindiging van de overeenkomst, zoals gespecificeerd in artikel 5 lid 16.

#### **Artikel 7 - Beëindiging overeenkomst**

Naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden, die van dien aard zijn dat de instandhouding van de samenwerkingsovereenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, treden partijen in overleg met elkaar om te bezien op welke wijze de samenwerking kan worden voortgezet of beëindigd dient te worden.

Bij beëindiging worden afspraken gemaakt over de lopende verplichtingen, de ontmanteling van de displays etc.

#### **Artikel 8 - Geschillen**

1. Indien en zodra een geschil dreigt te ontstaan, of reeds is ontstaan tussen partijen, zal dat door de meest gerede partij schriftelijk gemeld worden aan de andere partij
2. Partijen zullen het geschil zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing brengen
3. Als het in het vorige lid bedoelde overleg niet tot een oplossing leidt, wordt het geschil beslecht door de rechtbank in Haarlem.

## **Artikel 9 - Overige bepalingen**

1. De gemeente wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor de provincie gedurende de project- en operationele fase zoals omschreven in artikel 5. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen gemeentelijke verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de gemeente op te treden.
2. De provincie wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor alle partijen gedurende de project- en operationele fase. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen provinciale verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de provincie op te treden.
3. Het Nederlands recht is van toepassing op deze overeenkomst.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van de overeenkomst:

Bijlage 1

Bijlage 2

Bijlage 3

**Aldus overeengekomen te Haarlem.**

De Provincie,  
De heer .....

d.d. \_\_\_\_\_

---

Gemeente .....;  
namens het college van Burgemeester en Wethouders,

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_.

d.d. \_\_\_\_\_

**Bijlage 1. Het aantal en type displays gepland in de gemeente****Tabel - Type en aantal displays voor gemeente .....**

| Locatie | halte 4<br>regels | halte 4<br>regels | Overzicht<br>4 regels | overzicht 4<br>regels | overzicht 6<br>regels |
|---------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| .....,  |                   |                   |                       |                       |                       |
| .....,  |                   |                   |                       |                       |                       |
| .....,  |                   |                   |                       |                       |                       |

**Bijlage 2. Plattegrond(en)/luchtfoto('s) van de display(s) en/of blindenzuil(en) locatie(s) in de gemeente**

**Figuur 1: displaylocaties .....,**

**Figuur 2: displaylocatie .....,**

**Figuur 3: displaylocatie .....,**

### **Bijlage 3**

#### **Definitieve offerte-uitvraag DRIS**

## Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Datum 19 april 2011

Onderwerp volmacht ondertekening **samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem inzake DRIS R-net**

De heer **Rob van Doorn**,

wethouder van Wijkzaken van gemeente Haarlem  
wordt hierbij gemachtigd, om ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 19 april 2011 de “samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem inzake DRIS R-net” te ondertekenen.

de burgemeester van Haarlem,

Mr. B.B. Schneiders