

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur : C. Hubers/ J. Kippersluis
Telefoon 5114499
E-mail: jkippersluis@haarlem.nl
StP/PM Reg.nr. 2011/101217
diverse bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 26 april 2011

Onderwerp

aanvraag ILG subsidie ten behoeve van het Reinaldapark

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd tot het doen van een aanvraag voor een provinciale subsidie.

B&W

1. Het college stemt in met de subsidie aanvraag van € 1.000.000 bij de provincie Noord-Holland t.b.v. het Reinaldaspark.
2. Het college besluit een ondertekeningsmandaat te verstrekken aan wethouder R. van Doorn voor het doen van de feitelijke subsidieaanvraag en het ondertekenen van de co-financieringsverklaring
3. Besluit heeft geen financiële consequenties. De baten van dit besluit ad. € 1.000.000 zullen betrokken worden bij de ontbrekende dekking voor het Reinaldapark.
4. Communicatie; specifieke afspraak om de aanvraag op de gemeentelijke web-site Haarlem.nl – via: mijn wijk/oost/reinaldapark
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Ontwikkeling



Haarlem

Gemeente Haarlem

Wijkzaken, afdeling gebiedsmanagement

Datum 26 april 2011

Onderwerp volmacht ondertekening aanvraag ILG subsidie

De heer Rob van Doorn,

wethouder van de gemeente Haarlem
wordt hierbij gemachtigd, om ter uitvoering van het besluit van het college van
burgemeester en wethouders van 26 april 2011 (registratienummer 2011/101217) de
subsidieaanvraag ILG van € 1.000.000,-- en het formulier co-financiering te
ondertekenen.

de burgemeester van Haarlem,

Mr. B.B. Schneiders

251658240



Provincie Noord-Holland

Aanvraagformulier Subsidie ILG 2011

Subsidieverordening inrichting landelijk gebied Noord-Holland

(Het gaat om aanvragen waarbij *geen* financiering plaatsvindt uit Europese fondsen)

ILG Doelstelling (in te vullen door de aanvrager)

• **Onder welke regio is uw project opgenomen in het uitvoeringsprogramma ILG ?**

Pas als uw project met positief advies van de ILG-gebiedscommissie op de projectenlijst van het provinciaal Meerjarenprogramma (pMJP) deel B is geplaatst, kunt u een subsidieaanvraag voor dat project indienen. Neemt u bij vragen contact op met de ILG-gebiedscoördinator van uw regio. De contactgegevens vindt u op www.noord-holland.nl/web/Projecten/ILG.htm.
(Dit geldt niet voor aanvragen mbt Grondverwerving EHS, Nationale parken, Soortenbescherming, Bereikbaarheid/Bewerkbaarheid, Landelijke routenetwerken, Landschapselementen en Stivas kavelruil.)

☐ Texel	☐ Laag Holland
☐ Kop van Noord-Holland	☐ Zuid-West Rijnland
☐ West Friesland	☐ Amstel, Gooi en Vechtstreek
☐ Noord-Kennemerland	☐ Stelling van Amsterdam / NHW

• **Onder welk artikel uit het pMJP ILG deel B – Subsidiecriteria 2011 vraagt u subsidie aan?** Op de volgende pagina staan alle mogelijkheden overzichtelijk op een rij.

- Artikelnr en naam : Thema Recreatie, Artikel 4.5
: Verbetering recreatieve verbindingen (TWIN-H)

• **Naam project:** *Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding*

• **Subsidieontvanger:** Gemeente Haarlem

Overzicht onderwerpen *pMJP ILG deel B – Subsidiecriteria 2011*

(Lees voordat u dit formulier verder invult de criteria behorend bij het artikel waarvoor u subsidie aanvraagt. Dan weet u waar het project en de aanvraag aan moeten voldoen!)

Thema Natuur	Thema Landbouw	Thema Recreatie
Verwerving voor EHS 'nieuwe natuur' (art.2.1)	Verbetering verkavelings- en infrastructuur (art.3.1)	Inrichten Recreatie om de Stad (art.4.1)
Verwerving voor EHS 'bestaande natuur' (art.2.2)	Verplaatsing landbouwbedrijven in het algemeen belang (art.3.2)	Landelijke routenetwerken voor wandelen en fietsen (art.4.2)
Inrichten EHS 'nieuwe natuur' (art.2.3)	Bereikbaarheid en bewerkbaarheid – Laag Holland en Groene Hart (art.3.3) <i>Gebruik hiervoor specifiek aanvraagformulier</i>	Landelijke routenetwerken voor varen (art.4.3)
Bestrijding verdroging (art.2.4)	Project Kalverpolder (art.3.4)	Wandelen over boerenland (art.4.4)
Ecologische verbindingzones (art.2.5)	Niet-productieve investeringen voor agrarisch natuurbeheer en waterbeheer (art.3.5)	Verbetering recreatieve verbindingen (TWIN-H) (art.4.5)
Nationale Parken Duinen van Texel en Zuid-Kennemerland (art.2.6)	Verplaatsing landbouwbedrijven in de Groene Uitweg (art.3.6)	
Soortenbescherming (art.2.7)	PrimAviera (art.3.7)	Thema Sociaal Economische Vitalisering (SEV)
Vergroten kwaliteit leefgebieden (art.2.8)		Verbreiding in de landbouw (art.7.1)
Schaapskuddes (art.2.9)	Thema Water	Toeristische en recreatieve voorzieningen (art.7.2)
	Synergieprojecten Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (art.6.1)	Natuurlijk en cultuurhistorisch erfgoed (art.7.3)
Thema Landschap	Synergieproject Hoogheemraadschap van Rijnland (art.6.2)	Opzetten van kleine ondernemingen (art.7.4)
Nationale landschappen (art.5.1)	Synergieproject Vereniging voor Natuurmonumenten (art.6.3)	Dorpsvernieuwing en -ontwikkeling (art.7.5)
Landschap Noord-Holland (art.5.2)	Synergieprojecten Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (art.6.4)	Basisvoorzieningen in dorpen (art.7.6)
Landschapselementen (art.5.3) <i>Gebruik hiervoor specifiek aanvraagformulier</i>	Waterparels (TWIN-H) (art.6.5)	Leader (art.7.7) <i>Gebruik hiervoor ILG/POP2-formulier</i>
	Integrale waterprojecten (TWIN-H) (art.6.6)	Hernieuwbare energie (art.7.8)
Integrale projecten	Oostelijke Vechtplassen (TWIN-H) (art.6.7)	
Derde uitvoeringsmodule herinrichting Bergen - Egmond-Schoorl (art.8.1)		
Eerste uitvoeringsmodule herinrichting Zeevang (art.8.2)	Derde uitvoeringsmodule herinrichting Vechtstreek (art.8.3)	Groene Uitweg (art.8.4)

Toelichting – zorgvuldig doornemen voordat u het formulier verder invult

Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De Subsidieverordening inrichting landelijk gebied Noord-Holland 2008 (provinciaal blad 2008-76);
- Het pMJP ILG deel B - Subsidiecriteria 2011 (provinciaal blad 2011-18)

Deze documenten zijn te vinden op onze website www.noord-holland.nl in het 'Digitaal Loket/Subsidies', onder 'Actuele subsidies' bij 'ILG Inrichting landelijk gebied'. Hierin staat onder meer of u tot de doelgroep behoort, waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen en welke kosten subsidiabel zijn. Daarnaast staan er de verplichtingen in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

Invullen

Dit formulier gebruikt u om ILG-subsidie aan te vragen als bij de financiering van uw project géén gebruik wordt gemaakt van Europese fondsen, zoals POP2. Als Europese fondsen wel deel uitmaken van de financiering, dan dient u het ILG/POP2-aanvraagformulier te gebruiken. Deze is te vinden in het digitaal subsidieloket op www.noord-holland.nl onder 'ILG met Europese subsidie (POP2/Leader)'.

Ook voor het aanvragen van subsidie ILG-Landschapselementen en ILG-Bereikbaarheid/Bewerkbaarheid zijn aparte formulieren beschikbaar in het subsidieloket.

Let op: Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij **alle gegevens** nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag **niet in behandeling** wordt genomen.

Bijlagen

Wij verzoeken u de bijlagen die u meestuurt met uw aanvraag, het nummer te geven van de vraag waarin om de betreffende stukken wordt verzocht (eventueel met onderverdeling a,b,c etc.)

Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Sector Subsidies / unit B
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Wanneer indienen?

Uw aanvraag wordt behandeld in volgorde van ontvangst. Een aanvraag om subsidie (anders dan POP2) wordt ingediend nadat de Subsidiecriteria ten behoeve van het pMJP ILG deel B voor het desbetreffende jaar in werking zijn getreden en de ILG-Projectenlijst is vastgesteld.

In plaats van opsturen, kunt u uw aanvraag ook afleveren bij **de balie van de Provincie Noord-Holland** (Ceylonpoort 5-25 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

Als u **aanvullende informatie** moet indienen, dan geldt de ontvangstdatum van deze aanvullende informatie als ontvangstdatum van uw aanvraag. Dit is belangrijk, omdat in de tussentijd het subsidieplafond door het honoreren van andere (volledige) aanvragen bereikt kan worden. Ook duurt het langer voordat u een besluit ontvangt.

Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, ontvangt u doorgaans binnen 13 weken bericht of u in aanmerking komt voor een subsidie. In uitzonderlijke gevallen kunnen wij de beslissing voor ten hoogste 13 weken verdagen.

Meer informatie

Meer informatie over de Subsidieverordening ILG en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, www.noord-holland.nl, via het Digitaal Loket, onderdeel subsidies.

U kunt ook contact opnemen met:

Servicepunt Subsidies, Handhaving en Vergunningen

Tel: 0800 - 998 67 34 (gratis)

E-mail: servicepunt-shv@noord-holland.nl

Gegevens aanvrager / subsidieontvanger

- 1) **Naam organisatie:** Gemeente Haarlem
- 2) **Adres:** Zuider Buiten Spaarne 22
- 3) **Postadres:** Postbus 511
- 4) **Postcode en plaats:** 2003 PB Haarlem
- 5) **Bank-/Gironummer:** 28.50.03.216
- 6) **Contactpersoon:**
Naam: Mevrouw J. Kippersluis Titel: drs.
Organisatie¹: Gemeente Haarlem
Afdeling: Project Management Bureau
Functie: Projectmanager
E-mail: jkippersluis@haarlem.nl
Rechtstreeks telefoonnummer: 06-46215645/ 023-5114499
- 7) **Kamer van Koophandelnummer:** nvt
- 8) **Kunt u BTW verrekenen of compenseren?**
☒ **Ja.** In uw aanvraag hoeft u geen rekening met BTW te houden. U kunt alle bedragen **exclusief BTW** invullen.
Zo ja; wat is uw **BTW-nummer**? ...
☐ **Nee.** In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen **inclusief BTW** invullen
- 9) **Heeft u de afgelopen drie belastingjaren “de-minimissteun” ontvangen?**
☐ **Ja.** Het totaalbedrag over de afgelopen drie belastingjaren is: € ...
☒ **Nee.**
- 10) **Rechtsvorm:**
☐ Stichting
☐ Vereniging
☒ Overheid
☐ Commerciële instelling
☐ Particulier, uw BSN is: ...
☐ Anders, namelijk: ...

Let op:
**Onvolledig ingevulde formulieren kunnen door ons
buiten behandeling worden gelaten!**

¹ Indien subsidieontvanger in het kader van deze aanvraag wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde (contactpersoon is van een andere organisatie): machtigingsverklaring meesturen!

Inhoud project

Beantwoord de volgende vragen. U kunt daarvoor gebruik maken van de ruimte bij de vraag of een aparte bijlage toevoegen. Verwijst u in een eventuele bijlage zorgvuldig naar de nummers van onderstaande vragen:

11) Wat is de (beknopte) **naam** van het project?

Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding

12) Wat is de **begindatum** van het project?

December 2010

13) Wat is de (geschatte) **einddatum** van het project?

December 2014

14) Geef in een **planning** aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd. Vermeld hierbij minimaal **maand en jaartal** per (deel)activiteit. Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.

Fasering / activiteiten / mijlpalen	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)
Fase 1	...	...
Gunning	December 2010	December 2010
Uitvoering	Februari 2011	> Medio 2011
Fase 2		
Gunning	Maart 2011	
Uitvoering	April 2011	Eind 2011
Opening	Q1 2012	
Fase 3		
Aanbesteding	2012/ 2013	
Uitvoering	Direct na aanbesteding	December 2014
Opening	Na afronding uitvoering	December 2014

15) Wat is het **doel / de doelstelling** van het project?

Vermeld indien van toepassing ook de **doelsoort(en)**

Het doel is om het Reinaldapark te ontwikkelen tot de belangrijke recreatieve en ecologische schakel tussen de stad en het groene buitengebied. De nieuwe recreatieve verbindingen, waar het project 'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding' betrekking op heeft, ontsluiten het open veenweidenlandschap van de polder voor de bewoners en recreanten vanuit Haarlem. Natuur- en recreatiegebieden worden hiermee vanuit de stad goed bereikbaar en onderling beter verbonden. Het Reinaldapark verwordt tot een elementaire schakel binnen het netwerk van recreatieve wandel-, fiets-, en vaarroutes binnen de regio.

16) Wat zijn de beoogde **resultaten** van het project?

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Welke 'producten' of 'diensten' worden opgeleverd? U kunt hier **niet** (alleen) verwijzen naar bijlagen.

In het Reinaldapark wordt in totaal 14.049 m² aan recreatieve paden aangelegd die de stad met het buitengebied verbinden. Wanneer de activiteiten in zijn uitgevoerd zoals omschreven in het projectplan, zijn specifiek de volgende resultaten bereikt:

Verbindingen	Nr.	Lengte x Breedte
Wijk- park verbindingen	1 t/m 5	423 x 2 = 846 m ²
Noordpad Fuikplas	6	523 x 4 = 2092 m ²
Zomerpad	7	617 x 5 = 3085 m ²
Sportlaan	8	(448x5)+(240x8) = 4160 m ²
Beatrix Dreef	9	377 x 8 = 3016 m ²
Meerspoorpad	10	170 x 5 = 850 m ²
		Totaal = 14.049 m²

17) Welke partijen **werken mee** aan het project, al dan niet door een financiële bijdrage?

Anders dan de gemeente Haarlem zijn er geen andere partijen betrokken bij de herinrichting van het Reinaldapark.

18) Beschrijf de **werkwijze** van het project.

Uit welke **onderdelen/activiteiten** bestaat uw project? Let op: alleen verwijzen naar een projectplan is niet voldoende, maar u kunt wel een apart projectplan bij uw aanvraag voegen.

De sanering en herinrichting van het Reinaldapark zal in drie fasen plaatsvinden. Elke fase wordt afzonderlijk Europees aanbesteed. De saneringsmaatregel betreft het neerleggen van 1 meter zand/grond. Deze laag moet eerst inklinken alvorens de paden kunnen worden aangelegd. Daarom is gekozen voor de volgende uitvoeringsmethode:

Fase 1

In fase 1 wordt gestart met het saneren van slechts het hoogste gedeelte van het park (het westelijk deel van pad 8). De ophoging ter plekke is circa 3 meter waardoor de inklinkingstermijn langer zijn dan in de rest van het park. Dit in tegenstelling tot de overige gedeelten van het park waar 1 meter zand/grond nodig zal zijn.

Voordat de nieuwe paden aangebracht kunnen worden, vinden er naast het saneren in Fase 1 ook voorbereidende werkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden bestaan uit opruimwerkzaamheden van vervuilde grond; het verwijderen van hekwerken; asfalt; paaltjes; bruggen en begroeiingen. Ook het aanbrengen van drainageleidingen; verlichtingskabels; het aanleveren van funderingsconstructies en dergelijke behoren tot deze fasen.

Fase 2

Fase 2 heeft betrekking op het daadwerkelijk verwezenlijken van een aantal paden. Concrete werkzaamheden zijn onder meer het leveren en aanbrengen van menggranulaat, het aanbrengen van asfalt, het leveren en aanbrengen van hekwerken; bewegwijzering; verkeersborden; verlichting en overige inrichtingselementen. Fase 2 wordt aanbesteed inclusief het aanbrengen van de paden 2, 3, 4, 5, 6 en het noordelijke deel pad 9. De uitvoering hiervan start in 2011. Deze fase hoeft (m.u.v. het eiland) niet gesaneerd te worden, dus kan afgerond worden).

Fase 3

Ook Fase 3 heeft betrekking op het daadwerkelijk verwezenlijken van paden. De werkzaamheden bestaan uit dezelfde werkzaamheden zoals opgenomen onder Fase 2. Fase 3 wordt aanbesteed inclusief het aanbrengen van de paden 1, 7, 8, het zuidelijk gedeelte van 9 en 10. Uiteindelijk is het de bedoeling dat alle paden uiterlijk in 2014 zijn aangelegd.

19) **Waar** wordt het project uitgevoerd?

Voeg een kaart (bv 1:25.000) toe waarop de locatie is aangeduid.

Het Reinaldapark ligt in Haarlem Oost aan de rand van de stad. Het Reinaldapark is onderdeel van de landschappelijke structuur Fuikvaart/Zomervaat die vanuit het buitengebied als groene scheg tot diep in de stad doordringt. De oostkant van het park grenst aan de groene zoom die van Spaarnwoude (in het noorden) tot Heemstede (in het zuiden) langs Haarlem ligt. Dit polderlandschap maakt deel uit van het regionale ontwikkelingsgebied Haarlemmerméér Groen.



251658240

20) Hoe verloopt de **overdracht** van de projectresultaten? (op welke wijze, aan welke organisaties)

Geef aan hoe de communicatie naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project.

Gedurende het project wordt op verschillende momenten gecommuniceerd over het project:

- Direct omwonenden, wijkraden, belangen verenigingen worden door middel van een nieuwsbrief geïnformeerd over de vorderingen van de herinrichting van het Reinaldapark.
- Tijdens de uitvoering worden bouwborden geplaatst. Hierop zal ook de provincie Noord-Holland worden genoemd.

In communicatie-uitingen van de gemeente Haarlem in het kader van het project zal melding worden gemaakt van het feit dat het project mede gefinancierd wordt door de provincie Noord-Holland.

21) Op welke manier wordt het toekomstig **beheer** voor de lange termijn geregeld?

Het Reinaldapark is volledig eigendom van de gemeente Haarlem. De kosten van beheer en onderhoud maken daarom deel uit van de jaarlijkse reguliere gemeentelijke begroting.

22) Geef aan welke **vergunningen** u voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft aangevraagd of nog moet aanvragen en of deze al zijn verleend:
(u bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunningaanvraag automatisch is goedgekeurd!)

Voor de herontwikkeling van het park, heeft de gemeente Haarlem het bestemmingsplan in augustus 2010 aangepast. Daarnaast zijn alle essentiële vergunningen zoals keur- en kapvergunningen alsmede bouwvergunning voor de bruggen in het park aangevraagd en afgegeven. Deze vergunning zijn onherroepelijk.

Financiële gegevens

Let op: het is belangrijk dat u een sluitende begroting aanlevert. Eventuele cofinanciers dienen duidelijk te worden vermeld (in het schema onder 'inkomsten'). Stuur eventuele offertes mee met deze aanvraag. Daar waar nodig kunt u meerdere regels toevoegen.

Totaaloverzicht

	Bedrag (€)
Totale kosten	€ 3.141.487
Totale inkomsten (eigen bijdrage)	€ 2.141.487
Gevraagde ILG-subsidie	€ 1.000.000

Specificatie totale kosten

Splits de totale kosten uit op onderdelen. Eventuele voorbereidingskosten, plankosten, onvoorzien kosten, etc. geeft u als aparte posten op.

Als u bij 8) Ja heeft ingevuld moet u hier alle kosten **exclusief** BTW opgeven.

Als u bij 8) Nee heeft ingevuld, moet u hier alle kosten **inclusief** BTW opgeven.

Onderdeel	Kosten (€)
Verharding en inrichtingselementen	€ 866.480,25
Aanpassingen waterrecreatieve verbindingen	€ 550.949,63
Opruimwerkzaamheden	€ 134.584,90
Kabels leidingen en bouwconstructies	€ 1.079.358,75
Veiligheid	€ 15.113,40
...	
Onvoorzien (max 7%)	€ 185.000
Projectmanagement	€ 300.000
Communicatie	€ 10.000
Totale kosten	€ 3.141.487

Inkomsten

Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	€ 2.141.487	Ja
Gemeente ...	...	...
Derden, nl. ...	...	...
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	...	...
Etcetera ...	...	...
Gevraagde ILG subsidie	€ 1.000.000	Nee
Totale inkomsten	€ 3.141.487	

23) Wilt u in aanmerking komen voor een **voorschot**?

(zie artikel 8 van de Subsidieverordening ILG mbt voorwaarden voor voorschotten)

☒ ja

zo ja, geef dan een duidelijke onderbouwing van de noodzaak van het voorschot: Bij goedkeuren van de onderhavige subsidieaanvraag in het kader van de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008, vraag de gemeente Haarlem een voorschot aan van 80% van de totale projectkosten. De reden hiervoor is dat gemeente Haarlem op zeer korte termijn de eerste kosten zal gaan maken.

☐ nee

Ondertekening

Belangrijk: in te vullen door de aanvrager

(de ondertekenaar moet hiertoe bevoegd zijn!)

De aanvrager/subsidieontvanger verklaart:

- akkoord te zijn met het openbaar maken van persoonsgegevens,
- alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt,
- niet in surseance van betaling of in staat van faillissement te zijn,
- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen, zoals bepaald in de Subsidieverordening inrichting landelijk gebied Noord-Holland 2008 en het pMJP ILG deel B - Subsidiecriteria 2011,
- zich bereid alle gewenste informatie te verschaffen aan de functionarissen die door de subsidieverstrekkers daartoe zijn aangewezen en mee te zullen werken aan controles.

Aldus naar waarheid ingevuld en ondertekend,

Naam ...

Functie ...

Datum

Plaats

Handtekening

...

...

...

Meegezonden bijlagen

Voor alle aanvragen

- ☒ Projectplan volgens 'Leidraad projectomschrijving'
- ☒ Gespecificeerde projectbegroting
- ☒ Planning
- ☒ Locatieaanduidig op kaart
- ☒ Financieringsverklaring co-financiers
- ☐ Machtigingsverklaring
- ☐ Voor vereniging of stichting: akte van oprichting of statuten
- ☐ Anders, namelijk: ...

Bij subsidieaanvraag grondverwerving

- ☐ Kopie taxatierapport
- ☐ Tweezijdig ondertekende voorlopige koopovereenkomst

Bij subsidieaanvraag 'Wandelen over boerenland'

- ☐ Door beide partijen ondertekende 'Overeenkomst Boerenland'
- ☐ Door eigenaar/pachter ondertekende 'Schadevergoedingsovereenkomst'



Haarlem

251658240

**Projectplan 'Reinaldapark; een groene stad-polder
verbinding'
voor de subsidieaanvraag in het kader van de
Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-
Holland 2008**

**Gemeente Haarlem
Haarlem, 18 april 2011**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1 Inleiding	2
1.1 Achtergrond.....	2
1.2 Motivatie	3
1.3 Leeswijzer	3
2 Huidige situatie.....	4
2.1 Bestaande situatie	4
2.2 Huidige knelpunten	4
2.3 Doelstelling: verbinding tussen de stad en het groene buitengebied.....	4
2.4 Eigendom, beheer en onderhoud	5
3 Uitvoering en toekomstige situatie.....	6
3.1 Doelstelling 'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding'	6
3.2 Herontwikkeling Reinaldapark.....	6
3.2 Plan van aanpak realisatie herontwikkeling Reinaldapark.....	7
3.2.1 Organisatie	7
3.2.2 Beschrijving uit te voeren werkzaamheden	7
3.2.3 Uitvoering werkzaamheden in drie fasen	8
3.3 Resultaten	9
3.4 Effecten	10
3.5 Bijdrage aan beleid	10
4 Planning	11
5 Begroting.....	12
6 Financiering.....	13
6.2 Financiering subsidieaanvraag.....	13
7 Uitwerking indicatoren	14
8 Communicatie	15
 Bijlage 1 Gespecificeerde investeringsbegroting	
Bijlage 2 Planning	
Bijlage 3 Locatieaanduiding	
Bijlage 4 Financieringsverklaring gemeente Haarlem	

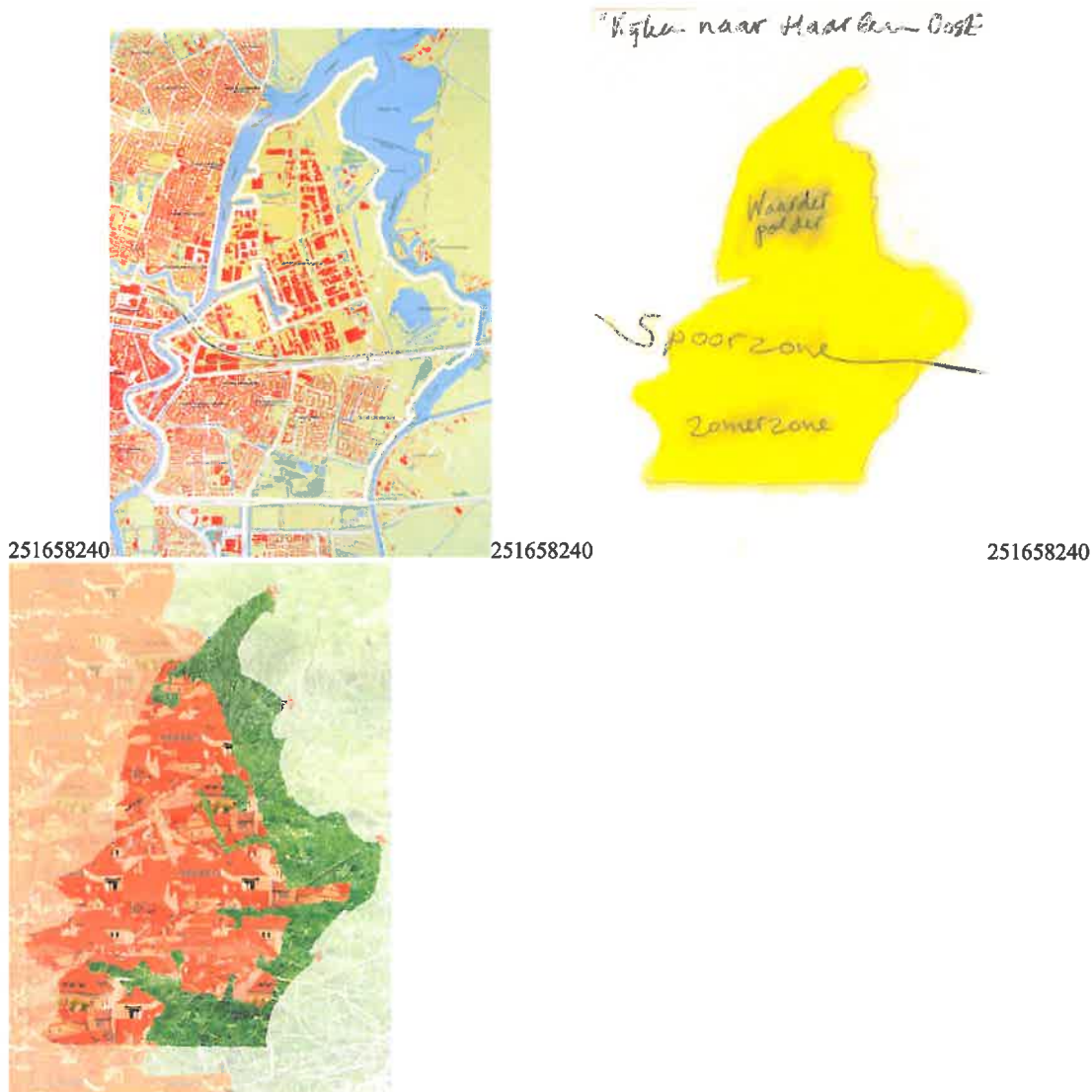
1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Haarlem kent een veelzijdige en daarmee unieke ligging. Onder de “rook” van economische groeikernen als Schiphol en de IJmond, profiteert Haarlem van de economische activiteiten die daar plaatsvinden. De internationale stad Amsterdam met jaarlijks een grote stroom buitenlandse toeristen is vlakbij. Haarlem ligt pal aan de kust met zijn mooie duingebieden en zandstranden. Het westelijk deel van Haarlem kent dan ook een binnenduinrandgebied (zandgrond). Op zomerse dagen trekken vele zonzonbidders via de Haarlemse wegen naar Zandvoort en de omliggende stranden. De noord-oost kant van Haarlem is een veenweidegebied.

Aan de noordoost kant van Haarlem bevinden zich de watergebieden. Haarlem Oost is vrijwel helemaal omgeven door water: het Spaarne, de Mooie Nel, de Buiten- en Binnen Liede en de Ringvaart (zie eerste kaart hieronder). Officieel bestaat Haarlem Oost uit drie gebieden: De Waarderpolder, de Spoorzone en de Zomerzone (zie tweede kaart). De Zomerzone is genoemd naar de Zomervaat en omvat de Oude en Nieuwe Amsterdamse buurten, Slachthuisbuurt, Parkwijk, het Reinaldapark en de Zuiderpolder. Het gebied is één van de vijf zones uit het Ontwikkelingsplan Haarlem waarvan de gemeente eerder in het kader van het grotestedenbeleid heeft geconcludeerd dat verbeteringen noodzakelijk zijn. De Zomerzone is daarom ook opgenomen in het beleidsplan en uitvoeringsprogramma Haarlem-Oost (februari 2005) voor de versterking van de kwaliteit van de leefomgeving, sociaal, fysiek en economisch.

Het Reinaldapark maakt onderdeel uit van de Zomerzone welke op zijn beurt onderdeel is van de groene oostrand. Het Reinaldapark is één van de vier stadsparken die Haarlem rijk is (zie derde kaart).



Bron: <http://www.kijkenaarhaarlemoost.nl/haarlemoost.asp>

Aansluitend op de uitgangspunten van het provinciaal TWIN-H programma Verbetering Recreatieve Verbindingen, vormt het Reinaldapark een belangrijke schakel in het ontsluiten van het buitengebied. In het kader van het realiseren van de regionale recreatieve verbindingen, biedt het Reinaldapark de mogelijkheid om natuur- en recreatiegebieden in Noord-Holland toegankelijk te maken door tussen de stad en het platteland veilige routes en knooppunten te realiseren.

Op dit moment, ligt het Reinaldapark op een voormalige gemeentelijke stortplaats waar in het verleden hoofdzakelijk huisvuil is gestort. De grond bevat zware metalen en PAK (teerhoudende stoffen). De laag grond die over de vuilnis ligt, is versleten en voldoet niet aan de milieunormen. Volledige herinrichting en sanering zijn noodzakelijk om het Reinaldapark weer aantrekkelijk te maken. De herontwikkeling van het park wordt door de gemeente Haarlem aangegrepen om het open veenweidenlandschap van de polder voor de regio te ontsluiten.

De omvangrijke herstructurering van het Reinaldapark is opgenomen in het Structuurplan 2020 van de gemeente Haarlem en sluit aan op de Agenda Recreatie en Toerisme 2008-2011 van de Provincie Noord-Holland. De kosten voor het herontwikkelen van het Reinaldapark als geheel zijn begroot op € 12 miljoen (excl. BTW).

Op 28 mei 2009 heeft de Haarlemse Raad voor de herontwikkeling van het Reinaldapark een definitief ontwerp sanering en herinrichting vastgesteld. Dit plan omvat een overzicht van alle werkzaamheden die de gemeente voor ogen heeft. Een speerpunt binnen de herstructurering van het park is het realiseren van recreatieve routes tussen de stad Haarlem en het buitengebied. Concreet is er in het plan het volgende opgenomen:

[...] groene recreatieve verbinding tussen stad en polder. De recreatiemogelijkheden voor alle burgers uit de regio vergroten door het verbeteren en toevoegen van verbindingschakels aan de recreatieve en ecologische stads- en regiostructuur.

Het realiseren van de recreatieve verbindingen tussen de stad en het buitengebied, is als project **'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding'** door de gemeente Haarlem geformuleerd. Het project is aangemeld en opgenomen in de ILG projectenlijst. Doel van het project is het realiseren van de recreatieve verbindingen tussen de stad en het platteland en daarmee het buitengebied voor de bewoners en recreanten vanuit Haarlem en omstreken te ontsluiten. Hiermee wordt een verbinding tussen de stad en het platteland gerealiseerd.

De onderhavige subsidieaanvraag in het kader van de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008 heeft betrekking op het project **'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding'**. De begrote projectkosten voor dit project bedragen € 3.141.487,- (versus € 12 miljoen voor het gehele project). In dit projectplan wordt het project nader toegelicht.

1.2 Motivatie

De oostkant van het Reinaldapark grenst aan de groene zoom die van de Spaarnwoude in het noorden tot aan Heemstede in het zuiden langs Haarlem is gelegen. Dit polderlandschap maakt deel uit van het regionale ontwikkelingsgebied Haarlemmermeér Groen. Door de geografische ligging van het park is het mogelijk om met de juiste ingrepen het Reinaldapark te laten fungeren als een belangrijke landschappelijke en ecologische overgangszone tussen het centrum van de stad Haarlem en het groene buitengebied. Hierdoor wordt een belangrijke recreatieve en ecologische schakel tussen de stad en het groene buitengebied gecreëerd. De recreatieve verbindingen die het project **'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding'** beoogt te realiseren, ontsluiten het open veenweidenlandschap van de polder voor de regio.

Op dit moment kenmerkt het Reinaldapark zich door een aantal duidelijke onvolkomenheden. De functie van het park als verbindingroute tussen de stad en het platteland wordt op dit onvoldoende benut. Het park is ruimtelijk gezien heel erg in zichzelf gekeerd. Er is weinig contact met het aangrenzende landschap. Het landelijk gebied wordt daarom op dit moment vanuit de stad onvoldoende ontsloten. Daarnaast sluit de bestaande wandel-, fiets- en kano-infrastructuur onvoldoende aan op het regionetwerk en is de kwaliteit van de routes onder de maat.

1.3 Leeswijzer

In dit projectplan wordt het herontwikkelen van het Reinaldapark tot recreatieve groene verbinding tussen stad en polder nader toegelicht. In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie toegelicht. In hoofdstuk 3 worden de activiteiten van de realisatie van het project beschreven. In hoofdstuk 4 is de planning opgenomen en in hoofdstukken 5 en 6 de begroting en de financiering. In hoofdstuk 7 wordt de bijdrage aan het ILG beleid met betrekking tot de prestatie-indicatoren toegelicht. In hoofdstuk 8 worden de voorgenoemde acties in het kader van voorlichting en publiciteit besproken.

2 Huidige situatie

2.1 Bestaande situatie

Het Reinaldapark is één van de vier stadsparken van Haarlem en ligt in Haarlem-Oost tussen de Prins Bernhardlaan, Leonard Springerlaan, Schipholweg en Fuikvaartweg. Het Reinaldapark is onderdeel van de landschappelijke structuur Fuikvaart / Zomervaat die vanuit het buitengebied als groene scheg tot diep in de stad doordringt. Het park vervult een belangrijke functie als uitloopegebied voor de stad Haarlem en de omliggende groenarme woonwijken (Slachthuisbuurt, Amsterdamse Buurt, Parkwijk en Zuiderpolder).

Het park is tussen 1960 en 1985 in verschillende fases aangelegd. Het oorspronkelijke ontwerp is van J.T.P. Bijhouwer en stamt uit 1956, maar is nooit helemaal uitgevoerd. Daarnaast is het park toentertijd aangelegd op een huisvuilstortplaats. Sanering van het park is noodzakelijk omdat de deklaag (uit de jaren zeventig) uit grond bestaat die voor een groot gedeelte niet meer voldoet aan de huidige milieueisen. Daarbij is de oude laag versleten, waardoor het afval van de stortplaats naar boven komt. Er dient een geheel nieuwe leeflaag van minimaal 1 meter te worden aangebracht. Onderzoek wijst uit dat de bestaande bomen en planten daardoor niet behouden kunnen blijven. De gemeente Haarlem heeft daarom besloten tot een ingrijpende herontwikkeling van het park.

De herontwikkeling van het park wordt aangegrepen om recreatieve verbindingen tussen de stad Haarlem naar de landelijke (recreatie) gebieden in de polder en tussen recreatiegebieden onderling te realiseren. Hierdoor wordt het Reinaldapark een belangrijke schakel in het regionaal recreatief netwerk.

Op onderstaande kaart zijn de recreatieve verbindingen weergegeven.



251658240

Figuur 1: Doelstelling: Recreatieve verbindingen ontsluiten het landelijke buitengebied.

2.2 Huidige knelpunten

De huidige opzet van het Reinaldapark kenmerkt zich door de volgende knelpunten:

- Het park kent onvoldoende recreatieve verbindingen en verbindingroutes.
- Er is geen contact met het aangrenzende landschap.
- Het landelijk gebied wordt vanuit de stad onvoldoende ontsloten.
- De bestaande wandel- fiets en kano-infrastructuur sluit zeer beperkt aan op het regionetwerk.
- De kwaliteit van de huidige routes is onder de maat.
- De routing door het park is onduidelijk en niet overal sociaal veilig.

2.3 Doelstelling: verbinding tussen de stad en het groene buitengebied

Het doel is om het Reinaldapark te ontwikkelen tot de belangrijke recreatieve en ecologische schakel tussen de stad en het groene buitengebied. De nieuwe recreatieve verbindingen, waar het deelproject 'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding' betrekking op heeft, ontsluiten het open veenweidenlandschap van de polder voor de bewoners en recreanten vanuit Haarlem.

Natuur- en recreatiegebieden worden hiermee vanuit de stad goed bereikbaar en onderling beter verbonden. Het Reinaldapark verwordt tot een elementaire schakel binnen het netwerk van recreatieve wandel-, fiets-, en vaarroutes binnen de regio.

2.4 Eigendom, beheer en onderhoud

Het Reinaldapark valt onder volledig eigendom van de gemeente Haarlem. Daarnaast valt ook het beheer en het onderhoud onder verantwoordelijkheid van de gemeente.

Voor de herontwikkeling van het park, heeft de gemeente Haarlem het bestemmingsplan in augustus 2010 aangepast. Daarnaast zijn alle essentiële vergunningen zoals keur- en kapvergunningen alsmede bouwvergunning voor de bruggen in het park aangevraagd en afgegeven. Deze vergunningen zijn onherroepelijk.

3.2 Plan van aanpak realisatie herontwikkeling Reinaldapark

3.2.1 Organisatie

Allereerst is het van belang om te vermelden dat het projectmanagement voor het realiseren van het Reinaldapark in handen is van de gemeente Haarlem. Het projectmanagement bestaat uit een gemeentelijk team van 10 personen. Ter informatie wordt periodiek een overleg gevoerd met een netwerkgroep die bestaat uit leden van de voormalige klankbordgroep, te weten vertegenwoordigers van wijkraden, visvereniging e.d.

3.2.2 Beschrijving uit te voeren werkzaamheden

Entrees en Routes

Het Reinaldapark wordt in zijn nieuwe gedaante meer dan vroeger verbonden met zijn omgeving en nadrukkelijk met het open veenweidenlandschap van de polder. De drie bestaande hoofdentrees worden vergroot en er worden 6 kleinere entrees aan toegevoegd.

- *Hoofdpadenstelsel*

Het Reinaldapark wordt vanuit de drie hoofdentrees voorzien van een nieuwe ontsluitingsstructuur. Er zijn in het park geen aparte fietspaden. De paden zijn zo breed vormgegeven dat fietsers en voetgangers geen hinder van elkaar ondervinden. Aan de zuidzijde van het park wordt parallel aan de Schipholweg een nieuwe laan (Sportlaan) aangelegd. Deze vormt een van de hoofdentrees die het park ontsluit vanaf de Prins Bernhardlaan.

De tweede hoofdentree, de Beatrix Dreef aan de noordzijde van het park, wordt als een brede laan verlengd over de Fuikplas heen en wordt aangetakt op de Sportlaan. Beide lanen worden voorzien van monumentale bomen en vormen samen een t-vormig stelsel.

De derde hoofdonsluiting van het park is de verlengde Nieuwe weg. Deze weg door de Groene Zoom wordt door het park verlengd en zo weer in ere hersteld. De Nieuwe weg verbindt het buitengebied met de Prins Bernhardlaan en zorgt zo voor een doorgaande fietsroute tussen het Spaarne, de Zomervaart en het buitengebied. Om een zo optimaal mogelijke fietsverbinding te kunnen realiseren, moet de oversteeksituatie bij de Prins Bernhardlaan verbeterd worden. De aantakking van de Nieuwe Weg op de Prins Bernhardlaan ten zuiden van de Moskee-entree vormt tevens de derde hoofdentree van het park. Op de Sportlaan na worden alle paden aan het begin voorzien van paaltjes om het autoverkeer te weren.

Aan de westzijde van het park worden de bestaande fiets- en voetpaden tegen elkaar aangelegd tot een breed parkpad evenwijdig aan de Bernhardlaan. Parallel aan de noordoever van de Fuikplas wordt een breed parkpad aangelegd die de oost- en westzijde van het park met elkaar verbindt. Deze beide paden vormen samen met de bovengenoemde lanen, de Fuikvaartweg en de verlengde Nieuwe Weg de hoofdonsluitingsstructuur van het park. Deze structuur verbindt het park met z'n omgeving, zorgt voor een heldere interne parkonsluiting en maakt een route rond de Fuikplas mogelijk.

- *Secundaire paden: het Slingerpap*

Een tweede parkroute vormt het slingerpad. Dit pad begint aan de westzijde van de Fuikplas en eindigt als de halve cirkel rond de ligweide.

N.B. in de begroting van de projectkosten, zijn de kosten voor het Slingerpap niet opgenomen omdat het Slingerpap niet aan de ILG subsidievoorwaarden voldoet. Voor het totaalplaatje van de herinrichting van het park wordt het Slingerpap hier wel genoemd.

- *Tertiaire paden en entrees*

Aan het *hoofdpadenstelsel* en het *Slingerpap* is een derde padenlaag toegevoegd. Deze paden verbinden 6 kleinere parkentrees met de hoofdpaden en het slingerpad.

Reinaldapark in zijn omgeving

- *Recreatieve routes: fietsen, wandelen, skeeleren en kanovaren*

Het Reinaldapark maakt onderdeel uit van het netwerk van recreatieve fiets- en wandelroutes dat Haarlem-Oost en de binnenstad van Haarlem verbindt met het buitengebied aan de oostkant van de stad. In oost-west richting is er de Zomervaart, een historische landschappelijke structuur die

tot aan het Spaarne de stad binnendringt en waaraan een recreatieve route gekoppeld is. Deze route loopt dwars door het Reinaldapark heen aan de zuidkant van de Fuikplas en loopt door tot aan de Ringvaart. Deze route wordt opgewaardeerd en zal goed aansluiten op de Nieuweweg. Het doel is dat het een heldere route wordt die sociaal veilig is: goed verlicht en met goed zicht. De route wordt uitgevoerd als een royale comfortabele asfaltbaan (5 meter breed, glad asfalt). De attractiewaarde van de route wordt verder verhoogd doordat er in het nieuwe park van alles te doen zal zijn (zoals bv bij het horecapaviljoen). Met de Boslaan wordt een tweede oost-west verbinding door het park gecreëerd, aansluitend op de Slachthuisbuurt.

Aansluiting op de omgeving gebeurt middels 1) het doortrekken van de Prinses Beatrixdreef het park in en 2) door het aanleggen van een wandelpad aan de noordkant van de Fuikplas die aansluit op een nieuwe wandelverbinding aan de noordzijde van de Fuikvaart tussen de oude trambaan en de Ringvaart.

Door het Reinaldapark loopt een kanoroute (via Zomervaat, Fuikplas en Fuikvaart) die een verbinding vormt tussen de Ringvaart en het Spaarne. De bestaande kanoroute wordt kwalitatief verbeterd. De route wordt verbreed. Daarnaast wordt de route aantrekkelijker gemaakt door de aanleg van een kanosteiger die het mogelijk maakt om vanuit de kano het park (en de horecavoorziening) te bezoeken.

Het gebruik van de recreatieve verbindingen wordt indirect positief beïnvloed doordat bij de herontwikkeling van het Reinaldapark ook aandacht is besteed aan landelijke verbindingen en ecologische verbindingen. De gemeente Haarlem zal investeren in deze verbindingen, echter deze investeringen vallen buiten de scope van dit onderhavige project. De verbindingen zijn desalniettemin van belang om te vermelden omdat het een positieve bijdrage zal leveren aan het gebruik van de recreatieve verbindingen.



251658240
Figuur 3: wandel-, fiets- en skeeleroutes



251658240
Figuur 4: kanoroute

3.2.3 Uitvoering werkzaamheden in drie fasen

De sanering en herinrichting van het Reinaldapark zal in drie fasen plaatsvinden.

Elke fase wordt afzonderlijk Europees aanbesteed. De saneringsmaatregel betreft het neerleggen van 1 meter zand/grond. Deze laag moet eerst inklinken alvorens de paden kunnen worden aangelegd. Daarom is gekozen voor de volgende uitvoeringsmethode:

Fase 1

In fase 1 wordt gestart met het saneren van slechts het hoogste gedeelte van het park (het westelijk deel van pad 8). De ophoging ter plekke is circa 3 meter waardoor de inklinkingstermijn langer zijn dan in de rest van het park. Dit in tegenstelling tot de overige gedeelten van het park waar 1 meter zand/grond nodig zal zijn.

Voordat de nieuwe paden aangebracht kunnen worden, vinden in Fase 1 de voorbereidende werkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden bestaan uit opruimwerkzaamheden van vervuilde grond; het verwijderen van hekwerken; asfalt; paaltjes; bruggen en begroeiingen. Ook het aanbrengen van drainageleidingen; verlichtingskabels; het aanleveren van funderingsconstructies en dergelijke behoren tot deze fase. Vervolgens wordt gestart met de daadwerkelijke sanering.

Fase 2

Fase 2 heeft betrekking op het daadwerkelijk verwezenlijken van een aantal paden. Concrete werkzaamheden zijn onder meer het leveren en aanbrengen van menggranulaat, het aanbrengen van asfalt, het leveren en aanbrengen van hekwerken; bewegwijzering; verkeersborden; verlichting en overige inrichtingselementen. Fase 2 wordt aanbesteed inclusief het aanbrengen van de paden 2, 3, 4, 5, 6 en het noordelijke deel pad 9. De uitvoering hiervan start in 2011. Deze fase hoeft (m.u.v. het eiland) niet gesaneerd te worden, dus kan afgerond worden).

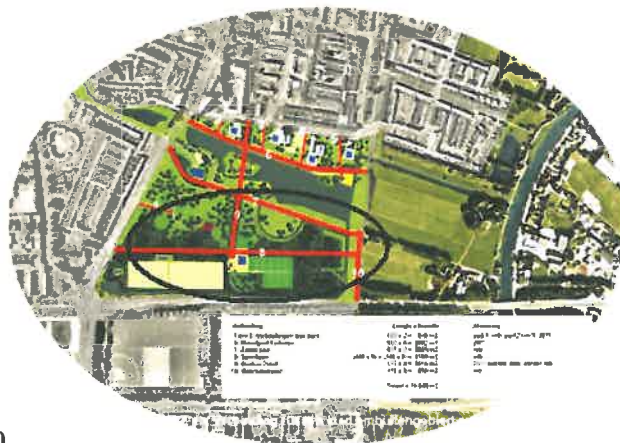


251658240

Fase 3

Ook Fase 3 heeft betrekking op het daadwerkelijk verwezenlijken van paden. De werkzaamheden bestaan uit dezelfde werkzaamheden zoals opgenomen onder Fase 2.

Fase 3 wordt aanbesteed inclusief het aanbrengen van de paden 1, 7, 8, het zuidelijk gedeelte van 9 en 10. Volgens de huidige planning zijn alle projectonderdelen in 2014 gerealiseerd.



251658240

3.3 Resultaten

In het Reinaldapark wordt in totaal 14.049 m² aan recreatieve paden aangelegd die de stad met het buitengebied verbinden. Wanneer de activiteiten in paragraaf 3.2.1 zijn uitgevoerd, zijn specifiek de volgende resultaten bereikt:

Verbindingen	Nr.	Lengte x Breedte
Wijk- park verbindingen	1 t/m 5	423 x 2 = 846 m ²
Noordpad Fuikplas	6	523 x 4 = 2092 m ²
Zomerpad	7	617 x 5 = 3085 m ²
Sportlaan	8	(448x5)+(240x8) = 4160 m ²
Beatrix Dreef	9	377 x 8 = 3016 m ²
Meerspoorpad	10	170 x 5 = 850 m ²
		Totaal = 14.049 m²

3.4 Effecten

Met de realisatie van het nieuwe Reinaldapark wordt een groene recreatieve verbinding gerealiseerd tussen de stadsrand van Haarlem en het polderlandschap in het oosten. De oostrand van het Reinaldapark zal de landschappelijke en ecologische overgang tussen het park en het buitengebied worden. Hierdoor wordt de kwaliteit van de leefomgeving verhoogd doordat de gebruiksmogelijkheden van het park en het polderlandschap verbeteren. Hiermee verbetert zowel het leefklimaat als het vestigingsklimaat.

3.5 Bijdrage aan beleid

De herinrichting van het Reinaldapark met de aanleg van recreatieve verbindingen zorgt er voor dat het open veenweidenlandschap van de polder voor de bewoners en recreanten uit de stad Haarlem en de regio goed te bereiken is. Het doel is om het Reinaldapark te ontwikkelen tot de belangrijke recreatieve en ecologische schakel tussen de stad en het groene buitengebied. Hiermee sluit het project aan op de doelstellingen zoals genoemd binnen het TWIN-H programma.

In het kader van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG) heeft het rijk met de provincies afspraken gemaakt over de inzet van de ILG-middelen. In het kader hiervan is een Provinciaal Meerjaren Programma ILG opgesteld door iedere provincie. Hierin zijn de rijks- en provinciale doelen opgenomen. Het project '*Reinaldapark; groene stad-polder verbinding*' sluit vooral aan bij de uitgangspunten van het TWIN-H programma Verbetering Recreatieve Verbindingen. Een rijksdoelstelling hierbij is dat recreanten en toeristen zich gemakkelijk kunnen verplaatsen van de stad naar de omliggende (recreatie) gebieden. Hierbij beoogt de Provincie onder meer dat natuur- en recreatiegebieden goed te bereiken zijn vanuit de stad. Essentie hierbij is het realiseren/ bevorderen van vrije toegankelijkheid en goede bereikbaarheid in het kader van recreatie om de stad. Met de herontwikkeling van het Reinaldapark, wordt het park een elementaire schakel binnen het netwerk van recreatieve wandel-, fiets- en vaarroutes binnen de regio.

Het project '*Reinaldapark; groene stad-polder verbinding*' sluit tevens aan bij het thema Recreatie, onderdeel verbetering recreatieve verbindingen van de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008 en de 'Agenda Recreatie en Toerisme 2008-2011' van de provincie Noord-Holland. Met de herinrichting van het Reinaldapark wordt de groene verbinding tussen de stad Haarlem en het landelijk gebied tot stand gebracht.

4 Planning

Gemeente Haarlem heeft in mei 2010 het Reinaldapark project aangemeld in het kader van het ILG programma. Door verschillende interne oorzaken bij de Provincie Noord-Holland, is het project uiteindelijk in februari 2011 opgenomen in de projectenlijst van het Uitvoeringsprogramma 2011 en hebben Gedeputeerde Staten op 24 februari 2011 overgegaan tot goedkeuring van het project.

Onderstaande tabel geeft de planning van de activiteiten aan.

Activiteit	Datum	Einddatum
Fase 1		
Gunning	December 2010	December 2010
Uitvoering	Februari 2011	> Medio 2011
Fase 2		
Gunning	Maart 2011	
Uitvoering	April 2011	Eind 2011
Opening	Q1 2012	
Fase 3		
Aanbesteding	2012/ 2013	
Uitvoering	Direct na aanbesteding	December 2014
Opening	Na afronding uitvoering	December 2014

In de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008 is opgenomen dat Gedeputeerde Staten op een aanvraag binnen 13 weken beslissen na ontvangst van de aanvraag.

5 Begroting

Onderstaande tabel geeft de subsidiabele kosten per activiteit in het kader van de realisatie van het Reinaldapark weer. Zie voor een gespecificeerde begroting bijlage 2.

Totale subsidiabele kosten Reinaldapark in euro's exclusief BTW	
Realisatie	
Verharding en inrichtingselementen	€ 1.287.439,25
Correctie ivm kosten Slingepad (naar rato obv m2 prijs)	€ 420.959,00
Subtotaal	€ 866.480,25
Aanpassingen waterrecreatieve verbindingen	€ 550.949,63
Opruimwerkzaamheden	€ 134.584,90
Kabels leidingen en bouwconstructies	€ 1.079.358,75
Veiligheid	€ 15.113,40
Totale kosten realisatie	€ 2.646.487
Overige kosten	
Onvoorzien (max 7%)	€ 185.000
Projectmanagement	€ 300.000
Communicatie	€ 10.000
Totale overige kosten	€ 495.000
Totale subsidiabele kosten	€ 3.141.487

Ter toelichting bij bovenstaande tabel:

- *Verharding en inrichting:* Concreet betreft het activiteiten t.a.v. de fundering; het asfalteren, de belijningen alsook inrichtingselementen zoals de hekwerken; de bewegwijzering; De verkeersborden en verlichting.
- *Aanpassingen waterrecreatieve verbindingen:* Denk hierbij aan baggerwerkzaamheden; de werkzaamheden voor de watersystemen en oevervoorzieningen.
- *Opruimwerkzaamheden:* De opruimwerkzaamheden hebben betrekking op het verwijderen van de oude fietspaden en voetpaden; het verwijderen van oude inrichtingselementen zoals de hekwerken; de bewegwijzering en de verkeersborden en verlichting.
- *Kabels, Leidingen en bouwconstructies:* Dit onderdeel heeft betrekking op het aanleggen van de juiste voorzieningen t.a.v. de kabels, de leidingen en de bouwconstructies. Denk aan verlichtingskabels; bouwkundige constructies en drainage werkzaamheden.
- *Veiligheid:* Ten behoeve van de veiligheid zijn onder meer kosten opgenomen voor het opstellen van het plan tijdelijke verkeersmaatregelen en het opstellen van een V&G plan/.
- *Projectmanagement:* De loonkosten van de medewerkers van de gemeente Haarlem die werken aan dit project, zijn opgenomen in de begroting. De berekening van het uurtarief is opgenomen in bijlage 5.
- *Communicatie:* Dit betreft onder andere de kosten voor bouwboard, nieuwsbrieven, communicatiemateriaal en persberichten.
- *Onvoorzien:* Het gehanteerde percentage voor onvoorziene kosten bedraagt 7%.

6 Financiering

6.1 Begroting en financiering

De totale projectkosten bedragen € 3.141.487. Deze kosten zijn hoger dan het bedrag zoals aangemeld via het projectaanmeldformulier ILG 2010. De reden hiervoor is dat in de huidige begroting tevens kosten voor *projectmanagement* en *communicatie* is opgenomen. Daarnaast is 7% kosten onvoorzien meegenomen in de begroting. Deze kosten waren bij het projectaanmeldformulier niet opgenomen.

6.2 Financiering subsidieaanvraag

In het kader van de subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008 bedraagt de subsidie maximaal 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van 1 miljoen euro. De subsidiabele projectkosten voor het project 'Reinaldapark; groene stad-polder verbinding' bedragen op basis van de begroting in hoofdstuk 5 €3.141.487,-.

De gemeente Haarlem vraagt het maximale subsidiebedrag van € 1.000.000 subsidie aan. De gemeente Haarlem zal zelf de resterende € 2.141.487,- financieren. Een cofinancieringverklaring voor de eigen bijdrage is opgenomen in bijlage 3.

Totale kosten	3.141.487
Financiering	
Gemeente Haarlem	2.141.487
Totale Financiering	2.141.487
Tekort	1.000.000
Gevraagde ILG subsidie	1.000.000

Voorschotverzoek

Bij goedkeuren van de onderhavige subsidieaanvraag in het kader van de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008, vraagt de gemeente Haarlem een voorschot aan van 80% van de totale projectkosten. De reden hiervoor is dat gemeente Haarlem op zeer korte termijn de eerste kosten zal gaan maken.

7 Uitwerking indicatoren

Na overleg met het gebiedsbureau Zuidwest/Rijnland is gebleken dat het invullen van het peilformat niet nodig is. Het is voldoende om hier aan te geven hoeveel kilometer recreatieve verbinding door middel van het project wordt gerealiseerd. Door de uitvoering van het project 'Reinaldapark; groene stad-polder verbinding' wordt 14.049 m2 paden gerealiseerd.

8 Communicatie

Gedurende het project wordt op verschillende momenten gecommuniceerd over het project:

- Direct omwonenden, wijkraden, belangen verenigingen worden door middel van een *nieuwsbrief* geïnformeerd over de vorderingen van de herinrichting van het Reinaldapark.
- Tijdens de uitvoerig worden *bouwborden* geplaatst. Hierop zal ook de provincie Noord-Holland worden genoemd.

In communicatie-uitingen van de gemeente Haarlem in het kader van het project zal melding worden gemaakt van het feit dat het project mede gefinancierd wordt door de provincie Noord-Holland.



Haarlem

251658240

Bijlage 1 Gespecificeerde Begroting

PRIJSPEIL 2008					
OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO	
VERHARDINGEN					
FIETSPADEN zonder opsluitingen					
Grondwerken					
Ontgraven cunet incl. vervoeren en verwerken grond 0,35 m	m3	7.150,00	€ 7,65	€	54.697,50
Profileren zandbed	m2	16.150,00	€ 0,75	€	12.112,50
Aanvullen cunet met teelaarde (vrijgekomen)	m3	1.425,00	€ 5,15	€	7.338,75
Fundering					
Leveren en aanbrengen menggranulaat 0,25 m	m2	19.350,00	€ 5,50	€	106.425,00
Asfalteren					
Leveren en aanbrengen asfalt in 3 lagen 100 mm	m2	16.150,00	€ 20,40	€	329.460,00
Belijningen					
Aanbrengen thermoplastische figuraties	m2	50,00	€ 42,65	€	2.132,50
VOETPADEN zonder opsluitingen 2,00 m breed					
Grondwerken					
Ontgraven cunet incl. vervoeren en verwerken grond 0,35 m	m3	4.600,00	€ 7,65	€	35.190,00
Profileren zandbed	m2	10.500,00	€ 0,75	€	7.875,00
Aanvullen cunet met teelaarde (vrijgekomen)	m3	920,00	€ 5,15	€	4.738,00
Fundering					
Leveren en aanbrengen menggranulaat 0,25 m	m2	11.550,00	€ 5,50	€	63.525,00
Asfalteren					
Leveren en aanbrengen asfalt 70 mm	m2	10.500,00	€ 14,30	€	150.150,00
Leveren en aanbrengen afstrooi laag verblindingspaden	m2	1.500,00	€ 3,85	€	5.775,00
Belijningen					
Aanbrengen thermoplastische figuraties	m2	50,00	€ 42,65	€	2.132,50
INRICHTINGSELEMENTEN					
HEKWERKEN					
Toegangshekken					
Leveren en aanbrengen toegangshekken	m	75,00	€ 255,00	€	19.125,00
Betonwerk t.b.v. hekwerken	m	550,00	€ 102,00	€	56.100,00
BEWEGWIJZERING					
Plattegronden park					
Leveren en aanbrengen parkplattegronden	stuk	5,00	€ 2.552,50	€	12.762,50
Bewegwijzering (bijzondere) voorzieningen					
Leveren en aanbrengen bewegwijzering aan lantaarns	EUR	5.000,00	€ 1,00	€	5.000,00
VERKEERSBORDEN					
Leveren en aanbrengen verkeersborden	EUR	15.315,00	€ 1,00	€	15.315,00
VERLICHTING					
Leveren en aanbrengen lichtmasten 20 m h.o.h.	stuk	140,00	€ 1.500,00	€	210.000,00
OVERIGE INRICHTINGSELEMENTEN					
Banken en afvalbakken					
Leveren en aanbrengen afvalbakken	stuk	30,00	€ 285,00	€	8.550,00
Leveren en aanbrengen zitblokken	stuk	30,00	€ 2.160,00	€	64.800,00
Leveren en aanbrengen dubbele Canapé banken 5,00 m	stuk	10,00	€ 5.115,00	€	51.150,00
Paaltjes en afzettingen					
Leveren en aanbrengen paaltjes	EUR	5.105,00	€ 1,00	€	5.105,00
Leveren en aanbrengen afzetvoorzieningen	EUR	5.105,00	€ 1,00	€	5.105,00
Plek ten noorden van de Fuikvaart (beschoeiing eerder uitgevoerd)					
Leveren en aanbrengen brug 2,00 m	stuk	1,00	€ 45.000,00	€	45.000,00
Leveren en aanbrengen metselwerk L-en	m3	15,00	€ 525,00	€	7.875,00
Subtotaal verharding en inrichtingselementen				€	1.287.439,25
Correctie ivm Slingerpad				€	420.959,00
Subtotaal verharding en inrichtingselementen				€	866.480,25
VERGROTEN WATEROPPERVLAK FUIKVAART					
Ontgraven teelaarde/zand niet gescheiden	m3	24.000,00	€ 1,25	€	30.000,00
Vervoeren grond naar plaats van verwerking	m3	24.000,00	€ 1,20	€	28.800,00
Verwerken grond in het terrein	m3	24.000,00	€ 1,75	€	42.000,00

PRIJSPEIL 2008				
OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
Aanbrengen bentoniet scherm 0,50 m	m3	5.000,00	€ 39,80	€ 199.000,00
Toepassen damwand	m	685,00	€ 56,15	€ 38.462,75
Toepassen bemaling	week	4,00	€ 1.021,00	€ 4.084,00
BAGGERWERKZAAMHEDEN				
Baggeren te handhaven sloot	m2	3.550,00	€ 0,70	€ 2.485,00
Ontgraven, vervoeren en verwerken vrijgekomen bagger 0,25	m3	887,50	€ 7,85	€ 6.966,88
WATERSYSTEEM				
Dempen oud watersysteem				
Verwijderen begroeiingen en slib	m2	3.100,00	€ 1,30	€ 4.030,00
Dichten en voorbelasten huidig watersysteem met afval	m2	3.100,00	€ 6,25	€ 19.375,00
Ontgraven, vervoeren en verwerken grond (overhoogte)	m3	3.100,00	€ 3,85	€ 11.935,00
Uitvoeren van hoogtemetingen t.b.v. bepalen zetting	keer	12,00	€ 255,25	€ 3.063,00
OEVERVOORZIENINGEN				
Leveren en aanbrengen oeverbeschoeiing				
Leveren en aanbrengen oeverbeschoeiing	m	575,00	€ 150,00	€ 86.250,00
Inplanen waterplanten van de oevers	m2	540,00	€ 35,75	€ 19.305,00
Vis- en kanostelgers				
Leveren en aanbrengen vis- en kanostelgers	stuk	3,00	€ 11.231,00	€ 33.693,00
Leveren en aanbrengen steiger in verlengde van pad	m2	100,00	€ 215,00	€ 21.500,00
subtotaal Aanpassing waterrecreatieverbindingen				€ 550.949,63
OPRUIMWERKZAAMHEDEN				
VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
VERHARDINGEN				
Fietspaden				
Verwijderen asfalt excl. storten teerhoudend 100 mm	m2	5.400,00	€ 7,30	€ 39.420,00
Voetpaden				
Verwijderen asfalt excl. storten teerhoudend 50 mm	m2	6.375,00	€ 5,25	€ 33.468,75
INRICHTINGSELEMENTEN				
Hekwerken				
Verwijderen diverse hekwerken (hoogtes onbekend)	m	110,00	€ 7,95	€ 874,50
Bewegwijzering				
Verwijderen diverse bewegwijzeringen	EUR	1.021,00	€ 1,00	€ 1.021,00
Verkeersborden				
Verwijderen diverse verkeersborden	EUR	1.531,50	€ 1,00	€ 1.531,50
Verlichting				
Opnemen en vervoeren lichtmasten	stuk	97,00	€ 89,35	€ 8.666,95
Overige inrichtingselementen				
Verwijderen paaltjes	EUR	1.021,00	€ 1,00	€ 1.021,00
Verwijderen fietsrekken	EUR	765,75	€ 1,00	€ 765,75
BOUWKUNDIGE CONSTRUCTIES				
Bruggen				
Verwijderen bruggen Fuikvaart	stuk	4,00	€ 4.594,50	€ 18.378,00
Verwijderen bruggen oud watersysteem	stuk	6,00	€ 1.276,25	€ 7.657,50
Oevervoorzieningen				
Verwijderen begroeiingen van de oevers 50%	m2	1.190,00	€ 3,73	€ 4.438,70
Verwijderen beschoeiingen perkoenpalen langs Fuikvaart	m	2.380,00	€ 6,75	€ 16.065,00
Visstelger				
Verwijderen vissteiger	stuk	1,00	€ 1.276,25	€ 1.276,25
subtotaal opruimwerkzaamheden				€ 134.584,90
KABELS & LEIDINGEN				
DRAINAGE				
Aanbrengen drainageleidingen ten behoeve van padenstructuur				
Graven sleuf t.b.v. drainleiding	m	7.500,00	€ 2,25	€ 16.875,00
Leveren en aanbrengen drainbuis incl. bochten e.d.	m	7.500,00	€ 16,80	€ 126.000,00
Aanvullen sleuf	m	7.500,00	€ 4,00	€ 30.000,00

PRIJSPEIL 2008				
OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
Controleren drainage	m	7.500,00	€ 1,05	€ 7.875,00
VERLICHTINGSKABELS				
Leveren en aanbrengen verlichtingskabel	m	3.000,00	€ 10,20	€ 30.600,00
Leveren en aanbrengen gietmoffen	stuk	180,00	€ 71,50	€ 12.870,00
Aansluiten verlichtingskabel op elektriciteitsnet	keer	5,00	€ 510,50	€ 2.552,50
DUIKER ten behoeve van brug				
Ontgraven, vervoeren en verwerken grond	m3	150,00	€ 4,60	€ 690,00
Uitvlakken ondergrond	m2	100,00	€ 1,30	€ 130,00
Leveren en aanbrengen duiker diam. 1,00 m	m	30,00	€ 715,00	€ 21.450,00
Verwerken vrijgekomen grond	m3	150,00	€ 2,45	€ 367,50
Profileren terrein	m2	250,00	€ 0,75	€ 187,50
Aanbrengen kleilaag rondom uitmondingen duikers 0,50 m	m2	25,00	€ 19,90	€ 497,50
BOUWKUNDIGE CONSTRUCTIES				
DUIKERS & BRUGGEN				
Duikerbruggen Fuikvaart				
Toepassen damwandconstructie inclusief bemaling 80 dagen	EUR	85.000,00	€ 1,00	€ 85.000,00
Grondverzet	m3	3.345,00	€ 6,15	€ 20.571,75
Leveren en aanbrengen funderingsconstructie/werkvloer extra kosten brugvariant 5	m2	900,00	€ 61,00	€ 54.900,00
Leveren en aanbrengen duikerelementen 3,00 x 4,00 m (per	m	20,00	€ 4.250,00	€ 85.000,00
Leveren en aanbrengen metselwerk 0,80 m breed dikformaat	m3	300,00	€ 565,00	€ 169.500,00
Aanvullen zand (uit depot) tussen muren	m3	1.620,00	€ 8,50	€ 13.770,00
Afwerken terrein rondom duikerbruggen	EUR	10.000,00	€ 1,00	€ 10.000,00
Bruggen watersysteem 2,00 m breed				
Leveren en aanbrengen voetbruggen 2,00 m breed	stuk	5,00	€ 21.500,00	€ 107.500,00
Bruggen oost (3 st)				
Toepassen damwandconstructie inclusief bemaling	EUR	20.000,00	€ 1,00	€ 20.000,00
Grondverzet	m3	750,00	€ 8,25	€ 6.187,50
Leveren en aanbrengen funderingsconstructie/werkvloer	m2	300,00	€ 61,00	€ 18.300,00
Leveren en aanbrengen betonconstructie	m3	60,00	€ 500,00	€ 30.000,00
Leveren en aanbrengen metselwerk 0,40 m breed dikformaat	m3	60,00	€ 565,00	€ 33.900,00
Aanvullen zand (uit depot) tussen muren	m3	95,00	€ 8,50	€ 807,50
Afwerken terrein rondom bruggen	EUR	7.500,00	€ 1,00	€ 7.500,00
subtotaal kabels, leidingen en bouwconstructies				€ 1.079.358,75
BLV WERKZAAMHEDEN				
VEILIGHEID				
Toepassen borden 'terrein betreden op eigen risico'	stuk	20,00	€ 102,10	€ 2.042,00
Opstellen plan tijdelijke verkeersmaatregelen	EUR	2.552,50	€ 1,00	€ 2.552,50
Toepassen VRI installatie en zebrapad Prins Bernardlaan	week	104,00	€ 51,05	€ 5.309,20
Toepassen VRI installatie toegang werfterrein	week	104,00	€ 25,55	€ 2.657,20
Opstellen V&G-plan	EUR	2.552,50	€ 1,00	€ 2.552,50
Subtotaal veiligheid				€ 15.113,40
OVERIGE KOSTEN				
Staatkosten (onvoorzien)				€ 185.000,00
Personele kosten Projectmanagement		3000	€ 100,00	€ 300.000,00
Communicatiekosten				€ 10.000,00
Subtotaal overige kosten				€ 495.000,00
TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.				€ 3.141.487



Haarlem

251658240

Bijlage 2 Planning



Provincie
Noord-Holland

251658240

Planning

Gemeente Haarlem heeft in mei 2010 het Reinaldapark project aangemeld in het kader van het ILG programma. Door verschillende interne oorzaken bij de Provincie Noord-Holland, is het project uiteindelijk in februari 2011 opgenomen in de projectenlijst van het Uitvoeringsprogramma 2011 en hebben Gedeputeerde Staten op 24 februari 2011 overgegaan tot goedkeuring van het project.

Onderstaande tabel geeft de planning van de activiteiten aan.

Activiteit	Datum	Einddatum
Fase 1		
Gunning	December 2010	December 2010
Uitvoering	Februari 2011	> Medio 2011
Fase 2		
Gunning	Maart 2011	
Uitvoering	April 2011	Eind 2011
Opening	Q1 2012	
Fase 3		
Aanbesteding	2012/ 2013	
Uitvoering	Direct na aanbesteding	December 2014
Opening	Na afronding uitvoering	December 2014

In de Subsidieverordening Inrichting Landelijk Gebied Noord-Holland 2008 is opgenomen dat Gedeputeerde Staten op een aanvraag binnen 13 weken beslissen na ontvangst van de aanvraag.



Haarlem

251658240

Bijlage 3 Locatieaanduiding

**Kaart Reinaldapark
(Vraag 19 aanvraagformulier)**





Haarlem

251658240

Bijlage 4 Financieringsverklaring



Provincie
Noord-Holland

251658240

Programma's Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Sector Subsidies, Unit B
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 18 april 2011
Ons kenmerk
Contactpersoon
Doorkiesnummer 023-5115
E-mail xxxxx@haarlem.nl
Onderwerp Cofinancieringverklaring eigen bijdrage 'Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding

Geachte meneer/mevrouw

Hierbij verklaar ik dat in de door de gemeenteraad vastgestelde Programmabegroting 2011-2015 het bedrag van € 2.141.487,- is gereserveerd voor de realisatie van het project "Reinaldapark; een groene stad-polder verbinding". De benodigde eigen bijdrage van de gemeente Haarlem ten behoeve van het Reinaldapark is daarmee voor dit project gereserveerd en beschikbaar.

Hoogachtend,

[naam] xxxxx
[functie] xxxxx

Ans, deze graag invullen en de verklaring laten ondertekenen.