

Oplegvel Informatienota

Portefeuille : mr. B. B. Schneiders
Auteur : mevr. A. Kortenray
Telefoon: 5113819 E-mail: akortenray@haarlem.nl
VVH/VHR: reg.nr. 2011/140156
Bijlagen: 2
B & W-vergadering van: 6 juni 2011

Onderwerp

Resultaatverantwoording project Herriestoppers

DOEL: Informeren

Het college wordt gevraagd kennis te nemen van de resultaatverantwoording van het project Herriestoppers en verzocht de nota door te sturen aan de Commissie Bestuur.

B&W

1. Het college neemt kennis van de resultaatverantwoording van het project Herriestoppers.
2. Het college wordt verzocht de nota door te sturen aan de Commissie Bestuur.

Informatienota

Onderwerp: resultaatverantwoording project Herriestoppers

Reg. Nummer: 2011/140156

1. Inleiding

Het college is op 10 november 2009 akkoord gegaan met het project Herriestoppers voor de duur van drie jaar (1 okt 2009 - 1 okt 2012). Het projectplan Herriestoppers vloeit voort uit de motie 'Herriestoppers' van 9 november 2006 waarbij een bedrag van € 80.000,- structureel ter beschikking is gesteld teneinde overlast en/of gevaarstelling door luidruchtige brom- of snorfietsen met stevige hand aan te pakken. Onderdeel van het project Herriestoppers is de aanschaf van twee ultralichte motoren, de huur van een speciaal ingerichte bus voor bromfietscontroles en de inzet van de gemeentelijke handhavers (HOO) in het kader van bromfietsoverlast. Doelstelling van het project is het terugdringen van onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast, veroorzaakt door bromfietzers in de gemeente Haarlem. Binnen het project Herriestoppers werken de politie Kennemerland en de handhavers van de gemeente Haarlem intensief samen.

In april 2011 is de eerste anderhalf jaar (1 okt 2009 t/m maart 2011) van het project Herriestoppers geëvalueerd. Hierbij is gekeken naar de prestatieafspraken die in het projectplan Herriestoppers zijn vastgelegd.

2. Kernboodschap

De belangrijkste resultaten van het project Herriestoppers in genoemde periode zijn:

1. Er hebben maandelijks statische/technische bromfietscontroles plaatsgevonden in de gemeente Haarlem waarbij prioriteit is gegeven aan de volgende aandachtsvelden: het centrum, (directe omgeving van) scholen en maaltijdbezorgers. Bij deze controles is gebruik gemaakt van een rollerbank. De meeste statische controles zijn volgens het projectplan uitgevoerd door de politie in samenwerking met HOO. Behalve de statische controles heeft de politie wekelijks gedragscontroles uitgevoerd op ad hoc-basis.
2. Het totaal aantal uren inzet van politie en HOO in het kader van het project Herriestoppers is ruimschoots behaald. In het projectplan Herriestoppers staat het aantal van 1632 te behalen inzeturen op jaarbasis genoemd. Omgerekend betekent dit 2448 uur voor een periode van anderhalf jaar. De daadwerkelijke totale inzet van politie en HOO in de periode 1 okt 2009 t/m maart 2011 bedraagt 3263 uur (omgerekend bedraagt dit gemiddeld 181 inzeturen per maand).
3. Er zijn door politie en HOO in de periode 1 okt 2009 t/m maart 2011 in totaal 1653 processen-verbaal uitgeschreven in het kader van het project Herriestoppers.
4. De gemeente heeft twee ultralichte motoren in bruikleen gegeven aan de politie. Deze motoren worden vanaf april 2010 ingezet in het kader van het project Herriestoppers en dit blijkt een groot succes. Bijkomend voordeel is dat de ULM's behalve voor bromfiets-controles tevens multifunctioneel door de politie worden ingezet, bijvoorbeeld tijdens horecadiensten of ten behoeve van drugsoverlast. De motoren zijn niet herkenbaar als politiemotor, maar zijn wel uitgerust met alle specifieke functies van een 'standaard' politiemotor. De motoren zijn voorzien van de meest moderne uitrustingen, zoals een camera en zijn daarmee uniek in Nederland.

5. Vanaf eind mei 2011 wordt een bus ingezet die technisch speciaal is ingericht voor bromfietscontroles (rollerbank, gereedschappen, RDW-bevraging etc.). Ook voor de bus geldt dat wordt bekeken hoe deze zo intensief mogelijk kan worden ingezet door politie en HOO.

3. Consequenties

De werkwijze binnen het project Herriestoppers past in de gewenste ontwikkeling om de samenwerking tussen de politie en de gemeentelijke handhavers te bevorderen in de aanpak van diverse vormen van overlast.

4. Vervolg

Het project Herriestoppers loopt tot oktober 2012. Begin 2012 wordt opnieuw een voorstel gedaan aan het bestuur of en op welke manier het project Herriestoppers vanaf oktober 2012 wordt gecontinueerd.

5. Bijlagen

1. Collegebesluit inzet budget Herriestoppers, d.d.10 november 2009.
2. Projectplan Herriestoppers 2009-2012

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Inzet budget Herriestoppers

Inleiding

In de vergadering van de gemeenteraad van 9 november 2006 is de motie 'Herriestoppers' ingediend. In deze motie werd het College verzocht om in overleg te treden met politie en een plan te ontwikkelen om overlast en/of gevaarzetting door luidruchtige brom- of snorfietzen met stevige hand aan te pakken. Hiervoor is € 80.000,- gereserveerd in de begroting 2007. In 2008 en 2009 is eenzelfde bedrag gereserveerd (het bedrag van € 80.000,- is structureel ter beschikking gesteld).

Het project Herriestoppers is eind 2007 opgegaan in het project 'Overlast Bromfietzers' binnen het wijkcontract Vijfhoek/Raaks/Doelen-Heiliglanden/De Kamp (VRHDK) met de politie als projecttrekker. In het kader van dit project is veel gedaan ten aanzien van handhaving van bromfietsoverlast. Het budget Herriestoppers, inmiddels een bedrag van € 240.000 over de periode 2007-2009, is echter niet uitgegeven. De bedoeling was het budget te gebruiken voor de introductie van een verplaatsbare fotocamera (flitspaal) speciaal ontwikkeld voor bromfietzers, maar dit bleek juridisch niet haalbaar. De uiteindelijke conclusie luidde, dat het budget Herriestoppers besteed moet worden aan extra handhavingscapaciteit waarbij actief samengewerkt wordt tussen de politie en de handhavers van de gemeente (afdeling HOO).

Inmiddels is het wijkcontract afgerond en hebben gemeente en politie bekeken welke mogelijkheden er nog meer zijn om de overlast aan te pakken. Een alternatief om bromfietsoverlast adequaat aan te pakken is de inzet van twee 'ultralichte' motoren (ULM's) tijdens bromfietscontroles. Hierbij gaat het om motoren die niet herkenbaar zijn als politiemotor, maar wel uitgerust zijn met alle specifieke uitrustingen van een 'standaard' politiemotor. De motoren dienen uitgerust te zijn met een camera zodat een staande- of aangehouden bestuurder direct met zijn of haar rijgedrag kan worden geconfronteerd en direct kan worden bepaald of het bromfietsrijbewijs kan worden ingevorderd. Door deze manier van werken wordt de pakkans van bromfietsbestuurders sterk vergroot. Daarnaast is het wenselijk een bus in te zetten die technisch speciaal is ingericht voor bromfietscontroles (gereedschappen, RDW-bevraging etc.) en voor het vervoer van een rollerbank. Het wordt hierdoor mogelijk op meerdere plekken tegelijk controles uit te voeren, maar ook om de rollerbank droog te laten staan zodat er ook controles uitgevoerd kunnen worden met regenachtig weer. De bus is tevens geschikt voor het vervoer van inbeslaggenomen bromfietsen en het benodigde personeel (politie en handhavers gemeente).

Gemeente en politie hebben bovenstaande uitgewerkt in het projectplan Herriestoppers 2009-2012 voor de duur van 3 jaar (1 okt 2009-1 okt 2012).

Begin 2012 wordt opnieuw een voorstel gedaan hoe het budget Herriestoppers kan worden ingezet vanaf oktober 2012.

Besluitpunten college

1. Het college gaat akkoord met het project Herriestoppers voor de duur van 3 jaar (2009-2012), met de aanschaf van twee ultralichte motoren, de aanschaf danwel inhuur van een speciaal ingerichte bus voor bromfietscontroles en met de inzet van de gemeentelijke handhavers.
2. Het college gaat akkoord met de overheveling van het budget Herriestoppers 2007-2009 naar 2010. Dit is al verwerkt in berap 2.
3. De communicatieparagraaf: de direct betrokkenen worden geïnformeerd en de media ontvangen een persbericht.
4. Het projectplan Herriestoppers wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Bestuur.

Beoogd resultaat

Het terugdringen van onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast, veroorzaakt door bromfietzers in de gemeente Haarlem.

Argumenten

1. In het Omnibus onderzoek 2008 staat overlast van bromfietzers voor alle stadsdelen in Haarlem in de top-5 van problemen in de wijk die meer aandacht moeten krijgen.
2. De werkwijze beschreven in het projectplan Herriestoppers past in de gewenste ontwikkeling om de samenwerking tussen de politie en de gemeentelijke handhavers te bevorderen in de aanpak van diverse vormen van overlast.

Financiële paragraaf

De ULM's worden door de gemeente aangeschaft maar in bruikleen gegeven aan de politie. De reden hiervoor is dat de handhavers van de gemeente geen bevoegdheden hebben om op een (politie)motor rijdende bromfietscontroles uit te voeren. Bijkomend voordeel is dat de ULM's behalve voor bromfietscontroles tevens multifunctioneel door de politie kunnen worden ingezet, bijvoorbeeld tijdens horecadiensten of ten behoeve van drugsoverlast. De bus wordt ook door de gemeente aangeschaft danwel ingehuurd en kan behalve voor bromfietscontroles, wel optimaal worden ingezet tijdens de dagelijkse werkzaamheden van de gemeentelijke handhavers. In voorkomende gevallen kan de bus in bruikleen worden gegeven aan de politie. De personele invulling levert voor de politie vooralsnog geen problemen op.

De inzet van gemeentelijk handhavers in het kader van het project Herriestoppers is niet opgenomen in het Integraal Handhavingsbeleid 2009-2013. Het betreft een extra taak en dus wordt voor externe inhuur als compensatie voor de benodigde inzet van de gemeentelijke handhavers een bedrag van € 67.500,- structureel op jaarbasis gerekend. Dit betekent een uitgave van € 202.500,- over een periode van drie jaar (2009-2012). Het totaalbudget Herriestoppers (2007-2012) bedraagt € 480.000,-. Het resterende

budget betreft een bedrag van € 277,500,- en wordt besteed aan de aanschaf van de twee ultralichte motoren en de aanschaf danwel inhuur van een bus speciaal ingericht voor bromfietscontroles (incl. benodigd bijbehorend materieel, onderhoud en afschrijving voor de duur van drie jaar).

Uitvoering

Het project Herriestoppers is reeds gestart per 1 oktober 2009 en loopt tot 1 oktober 2012. In afwachting van het besluit van het college ten aanzien van de aanschaf van 2 ultralichte motoren en een bus voor een rollerbank, wordt thans al gewerkt volgens het projectplan Herriestoppers maar met gebruik van het huidige materieel.

Bijlagen

Het projectplan Herriestoppers

Projectplan Herriestoppers 2009-2012

Opdrachtgever:	Afdeling VHR (Gemeente Haarlem)
Opdrachtnemer:	Hoofdafdeling VVH (Gemeente Haarlem) Afdeling HOO (Gemeente Haarlem) Regiopolitie Kennemerland (Basisteam Centrum Zuidwest)
Probleemstelling:	Bromfietzers veroorzaken met name in het centrum van Haarlem veel onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast. Dat is al in 2006 geconstateerd en is sindsdien niet substantieel verbeterd. Destijds heeft de gemeenteraad voor de aanpak hiervan € 80.000,- structureel ter beschikking gesteld. Op dit moment staat er derhalve nog een bedrag van € 240.000,- open, bestemd voor de aanpak van dit probleem. Dit geld moet nog in 2009 besteed cq. tenminste bestemd zijn.
Doelstelling:	Het terugdringen van onveilige verkeerssituaties en geluidsoverlast veroorzaakt door bromfietzers in de gemeente Haarlem.
Lokatie:	De <i>hele</i> gemeente Haarlem, waarbij prioriteit gegeven wordt aan: - het centrum - (directe omgeving van) scholen - maaltijdbezorgers
Projectlooptijd:	1 oktober 2009 tot 1 oktober 2012
Werkwijze:	Statische/technische controle Maandelijkse statische controle op elk van de 3 aandachtsvelden door HOO en politie gezamenlijk, 2 uur per keer per locatie, in totaal gedurende 8 uur. Werkwijze is als volgt: handhavers en evt. surveillanten positioneren zich op enkele plekken op de betreffende locatie. Op de locatie bevindt zich tenminste 1 rollerbank. Voertuigen in overtreding worden staande gehouden door motorrijders van de politie op lichte gedragsovertredingen (snelheid, helm, gevaarlijk rijden). Vervolgens begeleidt de motorrijder ze naar de locatie van de dichtstbijzijnde rollerbank. Aldaar: - wordt door handhavers HOO de geconstateerde gedragsovertreding (betreffende borden RVV, onjuist rijbaangebruik of rijden over trottoir) afgehandeld en wordt door hun tevens gecontroleerd (en zonodig geverbaliseerd) op kentekenbewijs en rijbewijs - wordt door politie gemeten en waar nodig ook geverbaliseerd op geluid en vermogen. Inzet HOO bestaat uit 3 koppels. Inzet politie bestaat uit 2 koppels en 2 motorrijders. Rijdende/gedragscontrole Wekelijkse rijdende controle op ad hoc-basis op elk van de 3 aandachtsvelden door politiemotorrijders. Gemiddeld 4 uur per week. Werkwijze is als volgt: motorrijder rijdt bij betreffende locatie. Voertuigen in overtreding worden staande gehouden op lichte

	gedragsovertredingen (snelheid, helm, gevaarlijk rijden). Vervolgens begeleidt de motorrijder de verdachte naar het dichtstbijzijnde koppel handhavers van HOO die het proces-verbaal terzake van het gedrag en eventueel ook mbt. papieren afhandelt. Inzet HOO is gemiddeld 3 uur per week (1 koppel). Inzet politie bestaat uit 4 uur per week (1 motorrijder). NB: 1] tot het moment dat het nieuwe materiaal aanwezig is, wordt van het thans voorhanden materiaal gebruik gemaakt. 2] politie maakt de planning van de controles waarop HOO aanhaakt.
Capaciteit:	Voor HOO: -statische/technische controle op jaarbasis 6 pers. x 8 uur x 12 maanden = 576 uur (€ 45.000,-) -rijdende /gedragscontrole op jaarbasis 2 pers. x 12 uur x 12 maanden = 288 uur (€ 22.500,-) Voor politie: -statische controle op jaarbasis 6 pers. x 8 uur x 12 maanden = 576 uur -gedragscontrole op jaarbasis 1 pers. x 16 uur x 12 maanden = 192 uur
Financiën (budget):	Budget HOO: <u>Structureel</u> per jaar: Externe inhuur als compensatie voor inzet: € 67.500,- Dit betekent een uitgave van € 202.500,- over een periode van drie jaar (2009-2012). <u>Eenmalig:</u> Het totaalbudget Herriestoppers (2007-2012) bedraagt € 480.000,-. Het resterende budget betreft een bedrag van € 277,500,- en wordt besteed aan de aanschaf van de twee ultralichte motoren en de bus speciaal ingericht voor bromfietscontroles (incl. benodigd bijbehorend materieel, onderhoud en afschrijving voor de duur van drie jaar). Budget politie: budgetneutraal
Communicatie:	Er wordt een persbericht uitgebracht zodra het collegebesluit en projecplan Herriestoppers in het College is besproken.
Partners:	Regiopolitie Kennemerland.
Resultaat/Evaluatie	Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem (VHR en HOO) en de politie Kennemerland begeleidt, monitort en evalueert het project op: -inzet uren -resultaat -verbeterpunten

