

Onderwerp: Haalbaarheidsstudie verkeersonderzoek oostelijke ring Haarlem
BBV nr: 2013/516438

1. Inleiding

Het college heeft in voorjaar 2012 de nota “Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten” vastgesteld, waarin de samenhang tussen de diverse onderdelen van een ringstructuur aan de oostzijde van de stad wordt aangegeven. Daarmee ligt het ambitieniveau qua fysieke uitvoering nog niet vast. Bij de behandeling van de Programmabegroting 2013 – 2017 nam de gemeenteraad motie 37 aan, waarin het college wordt opgedragen om tot uitvoering te komen van de verdubbeling van de Waarderweg. Met de haalbaarheidsstudie “Verkeersonderzoek oostelijke ring Haarlem” (bijlage 1) wordt nu inzichtelijk wat de knelpunten en mogelijke maatregelen zijn. Voor het totaalbeeld zijn daarnaast de milieu- (bijlage 2) en economische (bijlage 3) effecten meegenomen. Aangezien de oostelijke ring deel uitmaakt van de Regionale bereikbaarheidsvisie (2011/65494) is dit onderzoek afgestemd met de stuurgroep Regionale bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Daar is de Kamer van Koophandel ook bij betrokken. De haalbaarheidsstudie is een uitvloeisel van beleidsprogramma 8.1 van de Programmabegroting, namelijk “De gemeente verbetert de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten.”

2. Kernboodschap

De belangrijkste uitkomsten van de haalbaarheidsstudie zijn:

De Waarderweg verdubbelen als no-regret maatregel

De Waarderpolder is een belangrijk regionaal bedrijventerrein dat de komende jaren wordt geherstructureerd en geïntensiveerd. De capaciteitsuitbreiding van de Waarderweg is voorwaardelijk om tot een flexibeler en robuuster netwerk te komen. Het netwerk wordt minder gevoelig voor verstoringen, vooral voor verkeer in noord-zuidrichting.

De capaciteit van de kruispunten van de Vondelweg, Oudeweg en Camera Obscuraweg uitbreiden

De verkeerskundige relatie van de Waarderpolder richt zich voornamelijk op Amsterdam en de A9. Verdubbeling van de Vondelweg zou daarom niet nodig zijn.

De oostelijke ring trekt nauwelijks verkeer aan uit de woonbuurten

Een aantrekkelijke oostelijke ring alleen is niet voldoende als reëel alternatief voor het oost-west verkeer op de Bolwerkenroute. Daarvoor is de omrijfactor te groot.

De oostelijke ring heeft geen functie als alternatief voor de A9

Omrijden via Haarlem als er file is op de A9 blijkt niet aantrekkelijk. Wel zorgt de ring voor een goede aanhaking van regionaal verkeer op landelijke netwerken. Verder is gebleken dat verkeer op de oostelijke ring voor 95% bestaat uit verkeer met herkomst of bestemming Haarlem. De overige 5% is doorgaand verkeer met als voornaamste bestemming en herkomst Velsbroek en Santpoort-Noord.

Economisch belang

De investeringen in de oostelijke ring Haarlem dragen bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid, met als gevolg verbetering van de economische vitaliteit van Haarlem (zie bijlage 2).

Geluidshinder en luchtkwaliteit

Voor de Vondelweg zijn de berekende toenames kleiner dan 2 dB. Langs de Waarderweg zijn toenames te verwachten van 2 dB of meer. Voor deze enkele geluidsgevoelige bestemmingen, is onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen nodig. Voor de luchtkwaliteit voldoet de oostelijke ring ruim aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof. Plaatselijke concentratietoenames zijn gering en er tegenover deze toenames staan bovendien vaak afnames elders langs het tracé (zie bijlage 3).

3. Consequenties

Herbezinning van de functie van de oostelijke ring

De oostelijke ring is in verschillende beleidsdocumenten als oplossing gezien voor leefbaarheidsproblemen in en langs verschillende woonbuurten en verkeersassen, zoals het voorontwerp van de Structuurvisie Openbare Ruimte. Het rapport geeft reden tot een herbezinning van deze functie en rol van de oostelijke ring. Hiervoor is verdere beraadslaging in de commissie Beheer nodig.

Communicatie

Belanghebbenden worden geïnformeerd.

4. Vervolg

De rapportage “Verkeersonderzoek oostelijke ring Haarlem” wordt ter kennisname naar de commissie Beheer gestuurd. Ook wordt dit rapport aan de provincie Noord-Holland aangeboden.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersonderzoek oostelijke ring Haarlem

Bijlage 2: Milieueffecten capaciteitsuitbreiding oostelijke ring Haarlem

Bijlage 3: Economische effecten capaciteitsuitbreiding oostelijke ring Haarlem

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester