

Onderwerp: daluren abonnement parkeergarages

BBV nr: 2014/49349

1. Inleiding

Eind vorig jaar is naar aanleiding van de behandeling van de motie "Twee vliegen in een klap" door de commissie Beheer gevraagd om het uitwerken van een dalurenabonnement voor de parkeergarages in de binnenstad. De wachtlijst voor garageabonnementen (24/7) tegen gereduceerd tarief was hiervoor de aanleiding¹. Om in aanmerking te komen voor dit garageabonnement tegen gereduceerd tarief moeten binnenstadbewoners echter hun straatparkeervergunning opgeven. Deze voorwaarde wordt niet aan het nieuw in te voeren dalurenabonnement verbonden, waardoor dit als aanvulling op het straatvignet gebruikt kan worden. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een parkeerbehoefte van bewoners in de binnenstad. Het dalurenabonnement valt onder beleidsveld 8.3 van de Programmabegroting 2014–2018.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit tot de invoering van een dalurenabonnement in de parkeergarages voor de bewoners van parkeerzone B met ingang van 1 juli 2014, conform de bijgevoegde tarieventabel voor abonnementen voor de parkeergarages;
2. Dit besluit wordt gepubliceerd met een Persbericht en een brief aan de abonneenthouders;
3. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het aanbieden van een aanvullende mogelijkheid tot parkeren voor bewoners van parkeerzone B (binnenstad) in de parkeergarages Houtplein, De Kamp, Raaks, Dreef en Station.

4. Argumenten

Parkeeroplossing voor binnenstadbewoners

De parkeerdruk in de binnenstad is hoog, waardoor de loopafstand naar een straatparkeerplaats vaak groot is. Bovendien is er sprake van zoekverkeer, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de binnenstad niet ten goede komt. Met het dalurenabonnement wordt binnenstadbewoners een extra parkeermogelijkheid geboden tegen een laag tarief, zonder dat dit op piekmomenten ten koste gaat van parkeerruimte voor winkelpubliek en ander bezoek aan Haarlem.

Opbrengstverhoging

Er staan momenteel ca. 300 bewoners op de wachtlijst voor een abonnement tegen gereduceerd tarief (waarvoor het straatvignet moet worden opgegeven). De voorgestelde prijs van het dalurenabonnement is € 40,94, identiek aan de prijs van het abonnement tegen gereduceerd tarief. Met de bescheiden aanname dat de helft van de wachtenden interesse heeft in het dalurenabonnement is de jaaropbrengst: $150 \times €40,94 \times 12 \text{ maanden} = € 75.000,-$. In de Kadernota zijn t.b.v. een sluitende parkeerbegroting aantal maatregelen opgenomen op het gebied van parkeren. Een onderdeel hiervan is "Meer differentiatie in tarieven voor garages, dalbezetting". Hiervoor is in totaal € 200.000,- geraamd, waaraan met € 75.000,- niet

¹ Er is een wachtrij omdat deze abonnementen op piekmomenten ten koste gaan van parkeerruimte voor winkelpubliek en ander bezoek aan Haarlem

voldaan wordt. De schatting van € 75.000,- is echter bescheiden, bovendien kan er nog extra opbrengst met tariefdifferentiatie worden bereikt.

Tijdvenster

De tijden waarop het dalurenabonnement geldt zijn afgestemd op de bezetting van de parkeergarages, winkeltijden en doorsnee werktijden. Met het dalurenabonnement mag 24 uur per dag geparkeerd worden met uitzondering van zaterdag van 9 tot 18 uur en donderdag van 18 tot 21 uur.

5. Kanttekeningen

Mogelijke inkomstenderving

Er bestaat een risico dat een deel van de parkeerders met een volledig abonnement tegen commercieel tarief overstapt naar het dalurenabonnement, hetgeen tot een inkomstenderving kan leiden. Gezien de voorwaarde dat parkeerders in parkeerzone B wonen, is dit echter beperkt.

Draagt niet bij aan heldere tarievenstructuur

In de Parkeervisie is als uitgangspunt opgenomen om het aanbod van parkeerabonnementen in garages te vereenvoudigen.

6. Uitvoering

Voor het aanpassen van de abonnementsstarieven staat een termijn van één maand..

7. Bijlagen

Tarieventabel voor abonnementen garageparkeren.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester