



Collegebesluit

Onderwerp: Stroomlijnen bushaltes
BBV nr: 2014/470203

1. Inleiding

De provincie Noord-Holland wil 500 van de 1.900 provinciale bushaltes opwaarderen tot een gelijk voorzieningenniveau. Van deze 500 bushaltes liggen er 91 bushaltes in Haarlem. De bushaltes zijn geselecteerd op basis van het criterium dat er tenminste 20 mensen per dag opstappen.

Elke bushalte wordt voorzien van eenabri, route-informatie, prullenbak, fietsenrek etc. De aanlegkosten worden 100% gedekt door de provincie, incl. 16% VAT. Tussen de gemeente en de provincie wordt een samenwerkingsovereenkomst gesloten waarin de afspraken zijn vastgelegd.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een samenwerkingsovereenkomst Stroomlijnen bushaltes te sluiten met de Provincie Noord-Holland.
2. De kosten voor de aanpassingen aan de bushaltes worden voor 100% betaald door de Provincie Noord-Holland.
3. Het college zendt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer.
4. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.

3. Beoogd resultaat

Het resultaat van het project is een uniforme uitstraling van de bushaltes waarbij alle 91 bushaltes zijn voorzien van een gelijk voorzieningen niveau. Dat betekent dat elke bushalte voorzien wordt van een:

- Abri.
- Infovitrine.
- Display.
- Afvalbak.
- Fietsvoorziening.

4. Argumenten

Aanlegkosten

In totaal worden er onder andere 2abri's, 18afvalbakken en 8fietsvoorzieningen aangebracht. Daarnaast worden 4DRIS-panelen verplaatst.

De kosten voor deze aanpassingen komen uit op:

	normbedrag	aantal	totaal
Abri	€ 8.000	2	€ 16.000
Afvalbak	€ 450	18	€ 8.100
Fietsenrek (cat. 1)	€ 400	3	€ 1.200
Fietsenrek (cat. 2)	€ 1.221	2	€ 2.442
Fietsenrek (overig)	€ 4.800	1	€ 4.800
Fietsenrek (overig)	€ 2.000	2	€ 4.000
DRIS (verplaatsen)	€ 5.000	4	€ 20.000
Totaal (max.)			€ 56.542

Deze bedragen zijn excl. BTW, excl. 10% onvoorzien en excl. 16% VAT.

De kosten worden in eerste instantie door de gemeente Haarlem betaald, de Provincie Noord-Holland vergoedt deze kosten voor 100%. Daarnaast ontvangt de gemeente over de aanlegkosten van de Provincie Noord-Holland een vergoeding van 16% aan ambtelijke kosten.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van de afvalbakken en fietsenrekken wordt kostenneutraal ondergebracht in de Domein DienstverleningsOvereenkomst (DDO) die is gesloten met Spaarnelanden. Dit is mogelijk om de volgende redenen:

- Voor fietsenrekken is het weliswaar een (beperkte) areaaluitbreiding, maar het betreft nieuwe materialen (beeldkwaliteit A+).
- Met Spaarnelanden is afgesproken dat de afvalbakken afkomstig zijn van andere locaties met een lage legingsgraad. Hierdoor betreft het geen areaaluitbreiding.
- Beheer en onderhoud van de DRIS-panelen en abri's zijn niet voor rekening van de gemeente.

5. Risico's en kanttekeningen

De risico's zijn:

- Het onderbreken van de stroomlevering door Liander komt jegens Provincie voor rekening van gemeente Haarlem
- Het percentage VAT-kosten (16%) over de aanlegkosten is niet toereikend. Meerkosten worden niet vergoed.
- Het plaatsen van abri's stuit op weerstand van de omwonenden of er is fysiek geen ruimte.
- De tijdsplanning is te ambitieus: kosten gemaakt na 01-10-2015 komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Als beheersmaatregel voor deze risico's geldt dat er maximale inspanning wordt gedaan om de gewenste abri's te plaatsen. Omwonenden worden tijdig geïnformeerd

6. Uitvoering

Zodra deze samenwerkingsovereenkomst is ondertekend worden de aanpassingen aan de bushaltes ingepland. Er wordt gestuurd op een deadline van 1 oktober 2015, de datum waarop de aanpassingen gereed en financieel afgerekend dienen te zijn.

7. Bijlagen

Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst Stroomlijnen bushaltes.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester