

Onderwerp: Vaststelling definitief Ontwerp Visserseinde, Spaarndammeerdijk, IJdijk te Spaarndam.
BBV nr: 2015/168610

1. Inleiding

De dijk in Spaarndam is grotendeels eigendom van Rijnland. Rijbaan en fundering vallen echter onder verantwoordelijkheid van de gemeente Haarlem. Door de afdeling GOB is geconstateerd dat de rijbaan op de dijk vervangen dient te worden. De bovenlaag en fundering voldoen niet meer aan de huidige eisen. Liander heeft aangegeven haar werkzaamheden in de dijk hieraan te koppelen om zo de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk te houden. Hierop zijn er tussen de gemeente en Liander afspraken gemaakt. Ook de dorpsraad is hierbij betrokken geweest. Dit resulteerde in de afspraak om zo kort mogelijk achter elkaar de werkzaamheden uit te voeren om de overlastduur te beperken. Liander is in okt 2014 gestart waarna de gemeente aansluitend in het najaar van 2015 de asfalteringswerkzaamheden gaat starten.

Op 8 november 2012 heeft de raad de motie 'De Dijk Verrijkt met meer Verkeersveiligheid' aangenomen. Hierna heeft wethouder Lukas Mulder een werkbezoek gebracht aan Spaarndam en heeft zich laten informeren door de Dorpsraad, fietsersbond, school en andere bewoners. Afgesproken is dat een werkgroep zich gaat buigen over de maatregelen die kunnen worden genomen om de veiligheid op de dijk te vergroten. Dit resulteerde in maatregelen om de snelheid te beperken, en tegelijkertijd de doorstroming te bevorderen. In september 2015 staan de onderhoudswerkzaamheden om het asfalt op de dijk te vervangen gepland. Een mooie gelegenheid om werk met werk te maken en aanpassingen op het gebied van veiligheid te doen.

Door de werkgroep, waarin een vertegenwoordiging van de dorpsraad, dijkbewoners, school, fietsersbond en een aantal ambtenaren zitting had, is er intensief samengewerkt en gedurende het proces zijn er rondgangen in de buurt geweest om te verifiëren of de bedachte plannen ook overeenkomen met de ideeën van de direct betrokkenen. Uiteindelijk is er vanuit de werkgroep een voorlopig ontwerp opgesteld. De resultaten hiervan zijn in maart 2015 met een tussenbericht (bijlage C) aan de raad teruggekoppeld.

In de werkgroep zijn nog een aantal andere aanpassingen genoemd, waaronder het plaatsen van verkeerslichten bij de brug over de sluis en het realiseren van een parkeerterrein in het dorp. Deze maatregelen passen niet binnen de opdracht voor het opnieuw asfalteren van de dijk. De werkgroep heeft voorgesteld deze aanpassingen niet te koppelen aan de uitvoering van de asfalteringswerkzaamheden maar separaat te bespreken en te toetsen op technische en financiële haalbaarheid. Momenteel is voor deze aanpassingen geen budget in de begroting opgenomen en is er nog geen zicht op financiering vanuit de "Schipholgelden".

Op 17 april is het voorlopig ontwerp ter inspraak voorgelegd aan de bewoners en andere belanghebbenden. De resultaten hiervan zijn verwerkt in het bijgevoegde definitief ontwerp (Bijlage A) en inspraaknotitie (Bijlage B). Deze nota wordt op verzoek van de commissie beheer ter bespreking aangeboden.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

- Het definitief ontwerp met bijbehorende inspraak notitie vast te stellen.
- Het besluit heeft geen financiële consequenties. De kosten van de verkeersaanpassingen kunnen worden opgevangen binnen de marge van de budgetraming voor het asfalt onderhoud op de dijk.
- Alle betrokkenen worden over het besluit geïnformeerd
- Het college stuurt dit voorstel ter bespreking naar de commissie beheer

3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan:

- het realiseren van doelstellingen ten aanzien van het inlopen van achterstallig onderhoud van de verhardingen.
- het verbeteren van de verkeersveiligheid op de dijk.
- het verbeteren van de leefbaarheid op en langs de dijk

4. Argumenten

1 Achterstallig onderhoud wordt ingelopen

- De gehele verhardingsconstructie wordt vernieuwd inclusief de verzakkingen bij de bruggen.

2 *Verbeteringen aan circulatie en verkeersveiligheid worden doorgevoerd.*

De inrichting van de dijk wordt o.a. aangepast op:

- Overgang van 60km/h naar de 30km/h zone wordt logischer vorm gegeven. De 30km/h-zone begint bij de bebouwde omgeving.
- Door het creëren van een rijbaan, die smaller is (5m) dan de huidige verharding (10-5m), is het de verwachting dat automobilisten rustiger zullen rijden. Bovendien ontstaat er, door het eenduidige profiel, een situatie waarin automobilisten niet meer verrast worden door versmallingen of verbredingen van het profiel. Hierdoor zal er een rustiger beeld ontstaan.
- Op het rode asfalt wordt een klinkermotief (Street print) aangebracht ter verhoging van de attentiewaarde. In het vastgesteld beeldkwaliteitsplan is klinkerverharding gewenst maar technisch niet mogelijk. Streetprint is dan een alternatieve oplossing.
- Op kruisingen worden markeringen aangepast voor meer duidelijkheid in de voorrangssituatie en snelheid remmend effect. (idee van drempels).
- Er komt geen hoogteverschil tussen rijbaan en zijstrook. Dat betekent dat er geen sprake is van een officieel trottoir. Op de strook mag (en zal) dan ook geparkeerd worden. Er worden bloembakken geplaatst om foutparkeren te voorkomen. Locaties worden n.a.v. de ervaringen later bepaald.

3 Het definitief ontwerp wordt binnen het dorp breed gedragen.

Na diverse participatiebijeenkomsten heeft het voorlopig ontwerp (VO) zes weken ter inzage gelegen en is op 19 mei gepresenteerd op een inloopavond. De ontvangen inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (bijlage B)

5. Risico's en kanttekeningen

1 Inrichting van de dijk is een compromis.

De door de eeuwen heen ontstane inrichting en de wensen van de bewoners in de huidige tijd zijn er de oorzaak van dat er niet een optimaal straatbeeld gecreëerd kan worden. Met de participatie en inspraak is getracht een voor deze situatie zo optimaal en wenselijk straatbeeld te creëren.

- Indien er onverhoopt meer tijd nodig is voor het ontwerp- en besluitvormingsproces en daardoor de asfalteringswerkzaamheden vertraging op gaan lopen dan brengt dit risico's en financiële gevolgen met zich mee:
 - De asfalteringswerkzaamheden kunnen dan waarschijnlijk niet voor de winterperiode uitgevoerd worden, waardoor de kans op schades en onveilige situaties groot is.
 - Mogelijke claim Liander i.v.m. geschonden afspraken om aansluitend te gaan asfalteren na afronding van hun werkzaamheden. Liander wilde niet starten zonder garanties van gemeente.
 - Afspraken naar de dorpsraad niet nakomen.
 - Verantwoordelijkheid van de tijdelijke verharding gaat dan van Liander naar gemeente, geeft schaderisico's, en mogelijke claims van bewoners.
 - Overname onderhoud tijdelijke verharding van Liander naar gemeente geeft kosten voor de gemeente.
 - Verlies van project dekking vanwege uitvoering later dan 31 dec 2015.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO wordt de ontwerpfase afgerond. Gelijktijdig met de ontwerpfase is ook het aanbestedingstraject gestart voor het asfalteringswerk. Het DO kan nu worden toegevoegd aan het contract met de aannemer waarna zij de laatste voorbereidingen gaan treffen. Start uitvoering is gepland voor sept/okt 2015 en zal voor het einde van het jaar zijn afgerond.

De aannemer is verantwoordelijk voor de communicatie in en de bereikbaarheid van het dorp Spaarndam en regio.

In de uitvoering worden ook een aantal aanpassingen gedaan aan de verkeerssituatie. Hiervoor dienen er nog verkeersbesluiten worden genomen.

7. Bijlagen

Bijlage A	definitief ontwerp
Bijlage B	inspraaknotitie
Bijlage C	tussenbericht

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester