

**Onderwerp: Definitief ontwerp Amerikaweg fietspaden**

**BBV nr: 2015/196150**

## **1. Inleiding**

De fietspaden langs de Amerikaweg zijn in slechte staat en moeten onderhouden worden. Daarnaast is er onderzoek gedaan naar:

- Westzijde Amerikaweg: de mogelijkheid om het huidige tweerichtingsfietspad te verbreden tot circa 3,50 meter.
- Oostzijde Amerikaweg: de mogelijkheid om het eenrichtingsfietspad met 0,50 meter te verbreden tot 3,50 meter en er een tweerichtingsfietspad van te maken tussen de Boerhaavelaan en de Aziëweg. Tussen de Schipholweg en de Boerhaavelaan is al een tweerichtingsfietspad.

Uit dit onderzoek blijkt dat het mogelijk is om aan beide zijden van de Amerikaweg een fietspad in twee richtingen aan te leggen. Hiermee wordt het fietsroutenetwerk én de verkeersveiligheid verbeterd.

## **2. Besluitpunten college**

1. Het college besluit het definitief ontwerp (DO) vast te stellen van de fietspaden langs de Amerikaweg.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De wijkraad Europawijk en de Fietzersbond ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming ontvangt de media een persbericht.
5. Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer.

## **3. Beoogd resultaat**

Het doel is het uitvoeren van groot onderhoud waarbij een fietsvoorziening wordt aangelegd in twee richtingen aan beide zijden van de Amerikaweg (tussen Schipholweg en Aziëweg). Hiermee wordt het fietsroutenetwerk én de verkeersveiligheid verbeterd.

## **4. Argumenten**

### *Verbeteren fietsroutenetwerk*

Met de tweerichtingsfietspaden wordt invulling gegeven aan het verbeteren van het fietsroutenetwerk uit het HVVP. Deze fietsroute is een hoofdfietsverbinding voor Haarlem-Oost en verbindt de Waarderpolder en station Spaarnwoude met Schalkwijk.

### *Verbeteren verkeersveiligheid*

Door het aanleggen van een fietspad in twee richtingen ontstaan aan de oostzijde van de Amerikaweg conflicten tussen rechts afslaande auto's en recht doorgaande fietsers. Dit levert verkeersveiligheidsproblemen op. Daarom komen bij de kruispunten rechtsafstroken voor autoverkeer waarmee dit probleem wordt opgelost.

### *Communicatie*

In het kader van participatie is het ontwerp besproken met Wijkraad Europawijk en de Fietzersbond. Beiden zijn positief over de voorgestelde werkzaamheden. Omdat het hoofdzakelijk onderhoudswerkzaamheden betreft is geen inspraak gehouden.

### *Subsidie*

Op basis van het schetsontwerp is in september 2014 een BDU-subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland voor een bedrag van € 250.000,--. De aanvraag richtte zich enerzijds op verbreding van de fietspaden, waardoor er een betere fietsvoorziening wordt aangelegd. Anderzijds wordt door de aanleg van aparte rechtsafstroken voor de automobilisten de doorstroming op de Amerikaweg verbeterd.

In april 2015 is deze subsidieaanvraag gehonoreerd.

De subsidiabele dekking wordt meegenomen in BERAP2.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *Ecologisch waardevolle berm*

Aan de oostzijde komt het fietspad te liggen in de brede groenzone langs de Amerikavaart, een ecologisch waardevol gebied. De verbreding van de fietspaden aan deze zijde van de Amerikaweg gaat t.k.v. de ecologisch waardevolle bermen.

Uit de recent gemaakte ecologische quickscan van ecologisch adviesbureau Eelerwoude blijkt dat er geen wettelijk beschermde soorten voorkomen waarvoor ontheffing noodzakelijk is.

Om hier aan tegemoet te komen vindt er een gelijkwaardige groen/ ecologische compensatie plaats. Het herinrichtingsproject Europaweg-rotondes biedt deze mogelijkheid, als het fietspad wordt verschoven en het Romolenpark 1,00 meter breder kan worden. Dit is een opgave voor de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp van de Europaweg.

## **6. Uitvoering**

Met het vaststellen van het Definitief Ontwerp voor de fietspaden langs de Amerikaweg wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. In het vierde kwartaal van 2015 kan het werk gerealiseerd worden.

## **7. Bijlagen**

Bijlage 1. – Definitief Ontwerp Amerikaweg fietspaden, d.d. 11-06-2015

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester