



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Frankrijklaan

BBV nr: 2015/207940

1. Inleiding

De rijbaan van de Frankrijklaan en het trottoir aan de westzijde zijn in slechte staat en behoeven onderhoud. De gehele ventweg van de Frankrijklaan is ook in slechte staat en moet worden onderhouden. De lichtmasten en armaturen binnen het plangebied zijn in slechte staat en moeten worden vervangen.

Discussie heeft plaatsgevonden over de keuze over groot onderhoud (asfalt eruit, asfalt erin) of herinrichten tot 30 km/u gebied (asfalt eruit/ klinkerbestrating erin en inrichting tot 30 km/u conform HIOR Schalkwijk). Uiteindelijk is unaniem de voorkeur uitgesproken voor herinrichting.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) vast van de Frankrijklaan.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De insprekers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming ontvangen de media een persbericht.
5. Het college stuurt dit voorstel ter informatie naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het doel is het vaststellen van het Definitief Ontwerp voor de Frankrijklaan waarmee deze kan worden heringericht tot 30 km/u gebied. Daarbij wordt de asfaltverharding in de rijbaan vervangen door klinkerbestrating. De ventweg van de Frankrijklaan wordt opnieuw bestraat.

4. Argumenten

Draagvlak

In het kader van participatie zijn twee schetsontwerpen besproken met belanghebbenden. Unaniem is de voorkeur uitgesproken voor het uitvoeren van een herinrichting waarbij de Frankrijklaan wordt ingericht als 30 km/u gebied. Daarbij wordt de asfaltverharding in de rijbaan vervangen door klinkerbestrating.

De benodigde middelen zijn beschikbaar

De totale projectkosten voor de realisatie van het Definitief Ontwerp worden geraamd op € 535.000,-. De kosten worden gedekt uit het Programma Onderhoud Werken 2015-2018.

Zebrapaden

In de huidige situatie is zowel in de Frankrijklaan als in Belgiëlaan (ter hoogte van de Vomar) een zebrapad aanwezig. Beide zebrapaden komen in de nieuwe situatie te vervallen. Verschillende insprekers hebben hier hun zorgen over uitgesproken en pleiten om één zebra (of beide zebra's) te behouden.

Door de aanleg van plateaus in de Frankrijklaan en op de kruising met de Belgiëlaan wordt de snelheid uit het verkeer gehaald. Hiermee krijgen de voetgangers kans om veilig over te steken, zij hebben echter geen voorrang meer. Daarnaast is de rijbaanbreedte van de Frankrijklaan versmald, waardoor de oversteekbaarheid wordt vergroot. De zebra's kunnen dus zonder problemen komen te vervallen.

Vermindering aantal parkeerplaatsen

Aan de noordwestzijde van de Frankrijklaan, ter hoogte van het Drielandenpunt, zijn in de huidige situatie 21 haaksparkeerplaatsen aanwezig. In de nieuwe situatie komen daar 6 langspaarkeerplaatsen voor terug.

De reden om langspaarkeerplaatsen aan te leggen in plaats van haaks parkeren is enerzijds omdat dit veiliger is voor automobilisten om de parkeerplaats te verlaten: bij langsparkeren is er veel beter zicht op eventuele fietsers dan bij haaks parkeren. Met de versmalling van de rijbaan is de kans op een onveilige situatie (conflict auto/fiets) groter dan in de huidige situatie.

Anderzijds past het langs parkeren beter in het straatbeeld want alle overige parkeerplaatsen in de Frankrijklaan zijn ook langspaarkeerplaatsen.

Om de huidige parkeerdruk in de wijk te bepalen, is in overleg met de Wijkraad een parkeeronderzoek uitgevoerd om mogelijke problemen inzichtelijk te maken.

Uit de telgegevens is gebleken dat in zowel het gehele projectgebied voldoende parkeergelegenheid aanwezig is: de bezettingsgraad komt bij geen van de telmomenten boven de 67% uit. Dat ligt ruim onder de kritische waarde van 80 % bij het bepalen van de parkeerdruk.

Ook in de directe omgeving van de aan te passen parkeerplaatsen zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig op het drukste moment.

Gebaseerd op bovenstaande resultaten wordt geconcludeerd dat het vervangen van de 21 haakse parkeerplaatsen door 6 langspaarkeerplaatsen niet zal leiden tot parkeerproblemen.

5. Risico's en kanttekeningen

Achterstallig onderhoud

Als het Definitief Ontwerp van de Frankrijklaan niet tijdig wordt vastgesteld, kan er niet worden aanbesteed. Als gevolg daarvan is de kans groot dat het werk dit jaar niet meer kan worden uitgevoerd en schuift de uitvoering naar 2016. De niet ingezette begrotingsmiddelen vallen dan terug aan de algemene reserve en de onderhoudsachterstand loopt hierdoor op.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO voor de Frankrijklaan de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. In het vierde kwartaal van 2015 kan het werk en afgerond gerealiseerd worden.

7. Bijlagen

Bijlage 1. – Inspraaknotitie Frankrijklaan d.d. 11 juni 2015

Bijlage 2. – Definitief Ontwerp Frankrijklaan, d.d. 11 juni 2015

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester