



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststelling definitief ontwerp “Liewegje”
BBV nr: 2015/215917

1. Inleiding

In 2011 is een petitie ontvangen van de “Belangenvereniging Arkbewoners Lieveover” en de “Belangenvereniging Huisbewoners Liewegje”. Onderwerp van deze petitie was de slechte staat van het wegdek en het verzoek tot spoedig onderhoud. In verband met de economische recessie is in juni 2012 besloten om onder meer dit onderhoudsproject te temporiseren en daarmee de uitvoering te vertragen. Het proces is in 2014 weer opgepakt.

Op 14 februari 2015 is het voorlopig ontwerp vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode voor bewoners en belanghebbenden was van 2 april tot en met 14 mei 2015. De zienswijze van de insprekers zijn beoordeeld (bijlage 1) en waar mogelijk verwerkt tot een definitief ontwerp (bijlage 2)

Het vaststellen van het definitief ontwerp is niet kaderstellend en dus een collegebevoegdheid.

2. Besluitpunten college

- 1) Het college stelt de notitie met de beoordeling van de ingediende zienswijze (bijlage 1) vast.
- 2) Het college stelt het Definitief Ontwerp “ Liewegje” (bijlage 2) vast.
- 3) Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
- 4) Dit besluit met bijlagen wordt ter informatie aan de betrokkenen gestuurd.
- 5) Dit besluit stuurt het college ter kennisname aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Binnen de beschikbare middelen en tijd wordt een nieuwe rijweg gerealiseerd met een theoretische levensduur van 50 jaar en een onderhoudsvrije termijn van 15 jaar. Ook worden de knelpunten van de hemelwaterafvoer en riolering opgelost.

4. Argumenten

4.1 Het voorstel past in het ingezette beleid.

Uitvoering van onderhoud draagt bij aan programma 5 van de programmabegroting, beleidsveld 5.1 ‘openbare ruimte en mobiliteit’. Invulling van het beleidsveld 5.1 gebeurt op basis van de door de raad vastgestelde nota *Visie en strategie beheer en onderhoud* (WZ/2012/398572). Het uitvoeren van het onderhoud aan de Liewegje past binnen de werkwijze zoals voorgestaan in de visie en strategie: op basis van inspectie is gebleken dat de fundering van de rijweg is versleten. Hiermee is de noodzaak voor vervanging aangetoond.

Uitstel van vervanging leidt tot hogere kosten vanuit dagelijks onderhoud. Daarom is nader uitstel niet wenselijk en is het werk voor 2015 geprogrammeerd.

4.2 Het benodigde budget is voorzien in de begroting.

In de gemeentebegroting is € 765.000,-- geraamd.

Op basis van een voorlopige kostenraming kan het werk binnen de begrote kosten worden uitgevoerd.

4.3 Draagvlak

In 2012 is het schetsontwerp in samenspraak met participanten vastgesteld. Voordat het Voorlopig Ontwerp in het besluitvormingstraject kwam zijn alle participanten eind 2014 in de gelegenheid gesteld om het ontwerp nogmaals te beoordelen. Hierop is geen reactie ontvangen. Het Voorlopig Ontwerp is derhalve overeenkomstig het schetsontwerp voor gelegd ter besluitvorming en vrijgegeven voor inspraak. Hierop zijn 3 reacties ontvangen die in bijlage 1 zijn werkt. Een belangrijke wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp is de invoering van een 30 km gebied.

4.4 30 km gebied

In 2011 is in de petitie van de “Belangenvereniging Arkbewoners Lieveover” en de “Belangenvereniging Huisbewoners Liewegje” ook verzocht tot invoering van een 30 km gebied. Tijdens de voorbereiding in 2012 werd duidelijk dat Rijnland niet toestond dat er drempels zouden worden meegenomen in het ontwerp. (een belangrijke pijler voor een 30 km inrichting) Dit zou voor ongewenste trillingen zorgen op het dijklichaam. Invoering van 30 km bleek hierdoor niet mogelijk. In de zienswijze van de Fietzersbond werd aangegeven dat ook zij deze wens tot invoering van een 30 km gebied (nog steeds) hebben en is de vraag over de drempels nogmaals aan Rijnland voorgelegd. Rijnland heeft nu schriftelijk aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de plaatsing van drempels. Het verkeersteam van de afdeling OGV heeft een positief advies afgegeven omdat de weg ligt binnen de bebouwde kom. Bovendien wordt het gezien als een erftoegangsweg en past het invoeren van een 30 km gebied binnen het HVVP. Het ontwerp is hierop aangepast.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Discussiepunt

De Fietzersbond wenst een markeringsstreep aan weerszijde van de weg. De bewoners en wijkraad vinden dat een dergelijke markering het landschappelijk karakter van de weg in zijn omgeving aantast. Als compromis is in 2012 bedacht om in plaats van een markeringsstreep een lichte opsluitband aan te brengen waarbinnen zou worden geasfalteerd. Uit de zienswijze van de Fietzersbond blijkt nu dat de wens om markering is gelegen in het visueel verduidelijken van de rijloper van de weg (en parkeervakken). Dit effect geeft een opsluitband niet. Gelet op het feit dat dit een kostbare maatregel betreft is dit verwijderd uit het ontwerp. Het verkeersteam van de afdeling OGV ziet geen meerwaarde in het

aanbrengen van een markeringsstrepen op deze weg. Gelet op het ontbreken van unaniem draagvlak op dit punt is besloten de markeringsstrepen niet in het Definitief Ontwerp mee te nemen. Echter als de Fietzersbond en omwonenden nog in 2015 overeenstemming bereiken voor wat betreft het toch aanbrengen van deze markeringsstrepen dan zal dit binnen het budget moeten worden gerealiseerd.

5.2 BTW-risico

Het Liewegje is eigendom van Rijnland. In beginsel is de BTW voor de aanleg van een weg welke eigendom is van een derde niet declarabel bij het BTW compensatiefonds. Hierover is overleg met de belastingdienst. Omdat de weg op grond van de wegenwet als openbaar wordt aangemerkt is de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk voor het onderhoud. De gemeente is daarom van mening dat het hier gaat om onderhoud aan de openbare ruimte, waarbij de BTW compensabel is. Zolang de uitspraak van de belastingdienst nog niet is ontvangen zal binnen het project rekening worden gehouden met een extra kostenpost van circa € 100.000,--. Dit bedrag wordt opgevangen in het huidige POW 2015.

5.3 Afstemming met vervangen waterleiding

PWN gaat de waterleiding vooruitlopend op het gemeentelijk groot onderhoud vervangen. De uitvoering van het groot onderhoud kan pas aanvangen zodra PWN de werkzaamheden heeft afgerond. Met de PWN zijn daarom afspraken gemaakt. Die afspraken moeten ervoor zorgen dat het groot onderhoud in 2015 wordt afgerond.

5.4 Proces

Het Liewegje is een smalle- voor autoverkeer - doodlopende dijk van 900 meter lang. De bereikbaarheid vraagt daarom bijzondere aandacht. Woningen en bedrijven zullen niet altijd volledig bereikbaar zijn. Dit wordt zo goed mogelijk afgestemd met de betrokkenen. De bereikbaarheid van bewoners en bedrijven is dus een belangrijke uitdaging binnen dit werk. De aannemer wordt geselecteerd volgens de EMVI criteria, waarbij de beste oplossing om de bereikbaarheid te borgen zwaar wordt meegewogen. Uitgangspunt is verder dat binnen de beschikbare middelen en tijd de realisatie wordt volbracht.

6. Uitvoering

Het werk moet in verband met het in 2015 beschikbaar gestelde POW budget overeenkomstig het definitief ontwerp in eind 2015 worden opgeleverd. Na besluitvorming wordt een verkeersbesluit aangevraagd ter invoering van het 30 km gebied. .

7. Bijlage

- 1) Notitie met de beoordeling van de ingediende zienswijze
- 2) tekening 4 juni 2015 nummer 309VV002 B

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester