



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Bernadottelaan
BBV nr: 2015/216044

1. Inleiding

De rijbaan van de Bernadottelaan (tussen Aziëweg en Jane Addamsstraat) en het trottoir langs de rijbaan zijn in slechte staat en moeten onderhouden worden.
De lichtmasten en armaturen binnen het plangebied zijn ook in slechte staat en moeten worden vervangen.

Omdat er onderhoud moet worden gepleegd is van de gelegenheid gebruik gemaakt om een variantenstudie uit te voeren waarbij een drietal schetsontwerpen zijn besproken met participanten. Tijdens de variantenstudie is onder andere de variant '30 km/u duurzaam veilig' besproken met de participanten (Wijkraad, Fietzersbond, ROVER en Connexxion). Kort samengevat komt het er op neer dat de rijbaan wordt uitgevoerd in open verharding (klinkers) zonder aparte fietsstroken. Daarbij hebben de zijstraten in deze variant voorrang. Geen van de partijen heeft de voorkeur uitgesproken voor deze variant.

Uiteindelijk is de voorkeur uitgesproken voor een herinrichting van de Bernadottelaan. Tijdens de inspraak is er discussie ontstaan over twee onderdelen: de breedte van de rijbaan en het in te stellen snelheidsregime.

De Bernadottelaan wordt ingericht volgens het concept-HIOR Schalkwijk "Buurtontsluiting": een rijbaan van 3,5 meter breed met aan weerszijde een fietsstrook van 2 meter breed. Conform het HVVP geldt een maximum snelheid van 30 km/u.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) vast van de Bernadottelaan.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De insprekers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming ontvangen de media een persbericht.
5. Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het doel is het vaststellen van het Definitief Ontwerp van de Bernadottelaan zodat deze kan worden heringericht.

4. Argumenten

De benodigde middelen zijn beschikbaar

De totale projectkosten voor de realisatie van het Definitief Ontwerp worden geraamd op € 770.000,-. De kosten worden gedekt uit het Programma Onderhoud Werken 2015-2018.

Eenduidig wegprofiel

Met de herinrichting van de Bernadottelaan wordt in hoofdlijnen het profiel van het zuidelijk deel van de Bernadottelaan doorgezet tot aan de Aziëweg. Voor de weggebruiker ontstaat hiermee een eenduidig wegprofiel. Ook wordt een einde gemaakt aan de verscheidenheid aan snelheidremmende maatregelen op het noordelijke deel van de Bernadottelaan en de niet uniforme voorrangsituaties.

5. Risico's en kanttekeningen

Openbaar vervoer

Zowel de Provincie Noord-Holland, Connexxion als ROVER hebben ingesproken op het voorlopig ontwerp. Zij zijn van mening dat er in het ontwerp onvoldoende rekening gehouden wordt met een goede doorstroming van de bus: de rijbaan wordt zover versmald dat auto's en bussen fietsers niet kunnen inhalen als er tegenliggers zijn.

De Provincie Noord-Holland, Connexxion en ROVER willen een bredere rijbaan om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen. Een bredere rijbaan leidt echter naar verwachting ook tot hogere snelheden van gemotoriseerd verkeer. Om die reden wordt geen gehoor gegeven aan de wens van het openbaar vervoer om de rijbaan breder te maken dan 3,5 meter.

Fietsersbond

De Fietsersbond heeft op het voorlopig ontwerp ingesproken en daarbij onder andere geadviseerd om:

1. Een aanpassing van het dwarsprofiel naar: Parkeervak (2 m), schampstrook (50 cm), fietsstrook (2 m), rijstrook (3 m), fietsstrook (2 m), schampstrook (50 cm), parkeervak (2 m). Hierdoor wordt de rijloper voor de automobilisten nog smaller, namelijk 3,0 meter in plaats van de voorgestelde 3,5 meter.

Omwille van de volgende reden wordt geen gehoor gegeven aan deze wens:

- Het versmallen van de zwarte rijloper is goed om de snelheid waarmee automobilisten door de straat rijden te reduceren. Het is echter voor de doorstroming van vooral het openbaar vervoer een verslechtering.
2. Op het noordelijk deel van de Bernadottelaan ook een maximum snelheid van 30 km/u te hanteren. Dit conform het HVVP.

De voorgestelde inrichting dwingt geen 30 km/u af, want op basis van snelheidsmetingen op het zuidelijk deel van de Bernadottelaan blijkt dat de gemiddelde snelheid aldaar op circa 50 km/u ligt. Vanwege de uniformiteit wordt ook op het noordelijk deel van de Bernadottelaan, conform HVVP, een maximum snelheid van 30 km/u te hanteren. Hiermee het advies van de Fietsersbond ingewilligd.

“Grijze wegen”

In het HVVP staat de Bernadottelaan beschreven als een “30 km met bus-weg”. Ervaringen met wegen die op soortgelijke manier zijn ingericht (Engelandlaan, Schouwjtjeslaan en Slachthuisstraat) leren dat de snelheid van het autoverkeer op ongeveer 50 km per uur ligt. Op basis van snelheidsmetingen op het zuidelijke deel van de Bernadottelaan (hetzelfde profiel als nu wordt voorgesteld voor het noordelijk deel van de Bernadottelaan, maar met een maximum snelheid van 30 km/u) blijkt dat de gemiddelde snelheid net onder de 50 km/u ligt.

Met het plaatsen van 30 km borden wordt een “grijze weg” gecreëerd. Een weg waarbij de inrichting van de weg niet zorgt voor het ingestelde snelheidsregime. De beleidsmatige wens om de weg te veranderen in een 30 km straat wordt daarmee niet gehaald.

Duurzaam 50 km/u-inrichting

Na de variantenstudie is de variant '50 km/u met vrijliggende fietspaden' gemaakt. Deze is echter niet besproken met de participanten. In eerste instantie is dit alternatief niet overwogen omdat dit zeker zal leiden tot hogere snelheden, waarmee we nog verder van het HVVP af komen te staan, dat uitgaat van 30 km.

De uitwerking van deze variant laat zien dat er voldoende ruimte is om vrijliggende fietspaden aan te leggen. Voor het aanleggen van een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km per uur wordt geadviseerd om, wanneer mogelijk, fietspaden aan te leggen. Door het scheiden van auto en fiets neemt de veiligheid toe. Een dergelijke inrichting zorgt er echter wel voor dat de snelheid van de automobilist hoger zal zijn dan de huidige 50 km per uur. De lange rechtstanden en een vrije rijbaan zijn daar debet aan.

Bespreking in Commissie Beheer

Er zijn tegenstrijdige inspraakreacties over het voorgestelde wegprofiel en over de in te stellen maximum snelheid. Om deze redenen wordt het Definitief Ontwerp ter bespreking voorgelegd aan de Commissie Beheer.

Achterstallig onderhoud

Als het Definitief Ontwerp van de Bernadottelaan niet tijdig wordt vastgesteld, kan er niet worden aanbesteed. Als gevolg daarvan is de kans groot dat dit jaar niet meer kan worden gestart met de uitvoering. Hiermee schuift de volledige uitvoering door naar 2016. De niet ingezette begrotingsmiddelen vallen dan terug aan de algemene reserve en de onderhouds-achterstand loopt hierdoor op.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO voor de Bernadottelaan wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. In het vierde kwartaal van 2015 kan worden gestart met de realisatie van het werk.

7. Bijlagen

Bijlage 1. – Inspraaknotitie Bernadottelaan, d.d. 14 juli 2015

Bijlage 2. – Definitief Ontwerp Bernadottelaan, d.d. 13 juli 2015

Bijlage 3. – Definitief Ontwerp Bernadottelaan - dwarsprofielen, d.d. 13 juli 2015

Bijlage 4. – Definitief Ontwerp Bernadottelaan – presentatietekening d.d. 14 juli 2015

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester